

محمد رضا باربد؛ مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره هلدینگ سعادت ترابر خبر داد

جا به جایی ۷ میلیون تن مواد معدنی در کشور توسط سعادت ترابر



گروه اطلاع‌رسانی - یکی از شرکت‌هایی که روز پنجشنبه در آیین گرامیداشت روز صنعت حمل‌ونقل مورد تقدیر قرار گرفت، شرکت سعادت ترابر بود. به همین خاطر با محمد رضا باربد مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره این شرکت گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

شرکت حمل‌ونقل «سعادت ترابر» در سال ۱۳۷۷ ثبت شده و در زمینه حمل و نقل کالا در راستای کمک به صنعت حمل‌ونقل

کشور شروع به فعالیت کرده است. سعادت ترابر به عنوان شرکت مادر تخصصی به خصوص در زمینه حمل‌ونقل از اوایل سال ۸۲ نسبت به تاسیس شرکت‌های زیرمجموعه در استان‌های کشور از جمله خراسان جنوبی (شهرستان طبس) و در شهرستان‌های سیرجان، رفسنجان، زرنند و مرکز استان کرمان اقدام کرده که عملیات حمل‌ونقل کالا و مواد معدنی را نیز به صورت زنجیره‌ای مدیریت می‌کند. محمد رضا باربد؛ مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت هلدینگ سعادت ترابر با رای‌های این توضیحات گفت: «با توجه به پتانسیل در مجموعه مذکور دو شرکت دیگر در زمینه عملیات عمرانی و معدنی و نیز راهسازی نیز به ثبت رسیده و در حال فعالیت است.» وی با بیان این‌که در مجموع هفت شرکت زیرمجموعه این هلدینگ فعالیت می‌کند، افزود: «این شرکت در مجموعه‌ای با ۵۲ هزار متر مربع

مساحت مشتمل بر ۳۰۰ متر ساختمان اداری، انبار، تعمیرگاه، کارواش و پارکینگ اختصاصی دایر است.» وی اظهار کرد: «۵۰ دستگاه ناوگان ملکی و ماشین‌آلات سنگین ملکی و یک‌هزار دستگاه ناوگان نیز در اختیار دارد.» وی تصریح کرد: «این مجموعه بیش از هفت میلیون تن مواد معدنی را در کشور جابه‌جا کرده که بیش‌ترین حجم بارگیری آن در شهرستان زرنند بوده است.» باربد اضافه کرد: «در حال حاضر با توجه به فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل کشور و نیز ورود کامیون‌های بی‌کیفیت سرمایه‌گذاری در این حوزه صرفه‌ی اقتصادی ندارد.» وی با این‌حال گفت: «با توجه به تحولات اخیر در استان کرمان و بهره‌برداری از پروژه‌های صنعتی به دلیل وجود معادن غنی در استان، صنعت حمل‌ونقل نسبت به سایر استان‌ها وضعیتی بسیار بهتر و آینده‌ای درخشان

خواهد داشت.» مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت هلدینگ سعادت ترابر در ادامه، خاطرنشان کرد: «اعطای تسهیلات بلند مدت با سود پایین (حد اکثر چهار درصدی) برای خرید ناوگان با برندهای معتبر جهانی و از رده خارج کردن کامیون‌های فرسوده کمک بسیار بزرگی در راستای تکمیل و نوسازی ناوگان خواهد بود که در حال حاضر یکی از دغدغه‌های صنعت حمل و نقل استان است.»

وی افزود: «برای توسعه‌ی فعالیت‌های آتی این هلدینگ در افق ۱۴۰۰ افزایش ناوگان ملکی با توجه به در نظر گرفتن صرفه‌ی اقتصادی و نیز به کارگیری از نیروهای متعهد و متخصص در زمینه‌های فعالیت شرکت‌های تابعه باید بتوانیم تعداد نیروهای بیمه شده فعلی که ۲۰۰ نفر هستند و به صورت مستقیم به کار گرفته شده‌اند را به ۳۰۰ نفر برسانیم.»



محمد جواد یزدانی نیا مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت حمل‌ونقل سیرجان پیمان

با شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی همکاری داریم

گروه اطلاع‌رسانی - محمد جواد یزدانی نیا از فعالان و چهره‌های شناخته شده در حوزه حمل‌ونقل استان کرمان است. وی هم‌اکنون مسئولیت مدیرعاملی و رئیس هیئت مدیره شرکت حمل‌ونقل سیرجان پیمان را برعهده دارد. سیرجان پیمان از جمله شرکت‌های موفق حمل‌ونقل استان است که در سال ۱۳۷۱ در زمینه حمل و نقل داخلی کالا تاسیس گردید. یزدانی نیا در این باره می‌گوید: در سال ۱۳۷۰ در دانشگاه آزاد کرمان به تحصیل مشغول بودم، و در آن زمان شرکت‌های حمل‌ونقل تازه در ایران داشتند سروشکل می‌گرفتند، و از حالت سنتی به شکل مدرن درمی‌آمدند. چون آن زمان واقعا حقوق و مزایای کارمندی خیلی پایین بود و حمل‌ونقل هم جای پیشرفت زیادی داشت، و از طرفی یک کار تخصصی بود، من با هدف اشتغال‌زایی وارد این عرصه شدم. گفت‌وگوی ما را با این فعال صنعت حمل‌ونقل در ادامه بخوانید

کارخانه‌جات گل‌گهر است و این شرکت در دهبخش: ۱- حمل‌ونقل جاده‌ای که حدود دوهزار کامیون تحت پوشش دارد، و دوم: حمل‌ونقل درون معادن با دستگاه‌های دامپ‌تراک سنگین را انجام می‌دهیم که با دستگاه‌های دامپ‌تراک و بیل مکانیکی سنگین مشغول جابه‌جایی باطله و سنگ آهن هستیم

فعالیت‌های مهمی را که در طول دوره تاسیس تا به امروز داشته‌اید بیان کنید؟

این شرکت سالانه بیش از ۴ میلیون تن کالا و محصولات معدنی در کشور حمل و جا به جا می‌کند. در سال ۹۲ در بین ۴۲۰۰ شرکت حمل‌ونقل سراسر کشور طبق سالنامه‌ی آماری

و به‌طور ویژه در استان چگونه ارزیابی می‌کنید؟

وضعیت حمل و نقل در کشور در حال حاضر خیلی خوب نیست؛ ولی خدا را شکر در استان کرمان و به ویژه در سیرجان، به لطف معادن و فولادهای تاسیس شده، نسبتا بهتر است. **مهمترین چالش‌هایی که صنعت حمل و نقل استان، امروز با آن مواجه است، به ترتیب اولویت کدامها هستند؟**

مهمترین چالشی که در حمل‌ونقل در استان‌های اخیر وجود آمده و مدیران ارشد حمل‌ونقل استان و شهرستان سیرجان هر چه سریع‌تر باید جلو این کار را بگیرند ورود دلالات به این بخش می‌باشد که درصد زیادی از درآمد شرکت‌های حمل و نقل در حال حاضر به جیب این سودجویان می‌رود و کمیسیون‌ها که قانون اساسی جمهوری اسلامی برای شرکت‌ها تعریف نموده بخش زیادی از آن باید برگردانده شود؛ حتی در سال‌های اخیر، بعضی از شرکت‌ها در اسناد مناقصه هم می‌آورند که چه درصدی توسط شرکت عودت داده می‌شود و این باعث نابسامانی در حمل و نقل استان گردیده و چنانچه با این وضعیت پیش رویم، شاهد تعطیلی خیلی از شرکت‌های حمل و نقلی خواهیم بود.

برای حل این مشکلات شما چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟

راهکاری که سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها طبق قانون به مناقصات شرکت‌های بزرگ ورود



پیداکنند و باید مناقصات در صحت و سلامت برگزار شود باید جلو این رانت خواری‌ها ودلالتی ها گرفته شود.

در پایان اگر صحبت خاصی دیگری مدنظر تان هست بفرمایید؟

یکی از مشکلاتی که باعث رکود و نابودی شرکت‌های حمل و نقل شده این است که درصدی از کمیسیون شرکت‌های حمل‌ونقل به دلالات یا در بعضی مواقع به صاحبان کالا برگردانده می‌شود اما این جزو هزینه‌های شرکت ثبت نمی‌شود، و اداره امور مالیاتی هم مالیات‌ها و جرائم سنگینی محاسبه می‌کند؛ چون مالیات بر مبنای بارنامه‌های تمبردار محاسبه می‌شود. این موضوع برای شرکت‌های حمل‌ونقل در استان کرمان، خصوصا سیرجان معضلی شده است؛ و همین امر باعث گرفتار شدن شرکت‌های حمل و نقل می‌شود.

در پایان با اهدا صلوات به روح شهدای ۸ سال دفاع مقدس و شهدای مدافع حرم و نیز روح پرفروش رهبر کبیر انقلاب امام خمینی (ره) که در سال‌های جنگ، این روز را به نام حمل‌ونقل با فتوای خود نامگذاری کردند و نیز آرزوی طول عمر و سلامتی برای رهبر فرزانه جهان اسلام حضرت ایت... خامنه‌ای و همه‌ی مسئولین و دلسوزان این نظام مقدس را دارم.

خدمت کلیه کارکنان خدمت بخش حمل‌ونقل، و رانندگان شریف و زحمتکش این عرصه و به ویژه خدمت مدیرکل محترم جناب آقای مهندس خداداد مقبلی و معاون محترم سازمان جناب آقای مهندس صفوری و کلیه پرسنل خدمت و زحمتکش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان و نیز شهرستان سیرجان خسته نشاید می‌گویم.

همچنین از تشکر و زین استقامت که هر سال به مناسبت روز ۲۶ آذر روز حمل و نقل به‌طور ویژه اطلاع رسانی می‌کند، و به‌مقوله‌ی مهم حمل و نقل می‌پردازد، تشکر می‌کنم.



آقای یزدانی نیا ناوگان حمل‌ونقل کالایی شما چه تعداد وسیله در اختیار دارد؟

حدود ۳۰۰۰ کامیون تحت پوشش شرکت فعالیت دارند و تقریبا تنها شرکت حمل و نقلی در کشور هستیم که ۲۰۰ نفر پرسنل شاغل بیمه شده داریم.

در زمینه‌ی حمل بار، بفرمایید در کدام حوزه‌ی تخصصی فعالیت دارید؟

حوزه تخصصی بار این شرکت در معادن و

مهراب پناه؛ مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مسافربری عدل کرمان خبر داد

فعالیت تعاونی ۷ با ۲۵۰ اتوبوس مدرن در شبکه حمل و نقل کشور



گروه اطلاع‌رسانی - پنجشنبه‌ی گذشته در آیین گرامیداشت ۲۶ آذرماه سالروز ملی صنعت حمل‌ونقل و یکم دی ماه روز راهدار از فعالان و تلاشگران این حوزه تقدیر به عمل آمد. در این مراسم که با حضور نمایندگان کرمان و راور، فرمانده پلیس راه استان، سرپرست معاونت عمرانی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مدیرکل راه و شهرسازی و بسیاری دیگر از مسئولان و فعالان حوزه حمل و نقل برگزار شد، از مهراب پناه مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مسافربری عدل کرمان تجلیل به عمل آمد. برای آشنایی با دیدگاه‌ها و فعالیت‌های این مدیر موفق با او گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مسافربری عدل تعاونی (۷) کرمان از گذشته و امروز این شرکت پرسابقه می‌گوید.

علی محمد مهراب‌پناه اظهار می‌کند: گروه اطلاع‌رسانی - پنجشنبه‌ی گذشته در آیین گرامیداشت ۲۶ آذرماه سالروز ملی صنعت حمل‌ونقل و یکم دی ماه روز راهدار از فعالان و تلاشگران این حوزه تقدیر به عمل آمد. در این مراسم که با حضور نمایندگان کرمان و راور، فرمانده پلیس راه استان، سرپرست معاونت عمرانی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مدیرکل راه و شهرسازی و بسیاری دیگر از مسئولان و فعالان حوزه حمل و نقل برگزار شد، از مهراب پناه مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مسافربری عدل کرمان تجلیل به عمل آمد. برای آشنایی با دیدگاه‌ها و فعالیت‌های این مدیر موفق با او گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مسافربری عدل تعاونی (۷) کرمان از گذشته و امروز این شرکت پرسابقه می‌گوید.

علی محمد مهراب‌پناه اظهار می‌کند:

کرمان و آمادگاه نیروی انتظامی باهنر باغین از جمله برخی از این فعالیت‌های شرکت طی چند دهه فعالیت بوده است.»

مهراب پناه همچنین گفت: با توجه به جایگاهی ترمینال جدید که الان مدت سه سال از مرکز شهر فاصله گرفته، مسافران حومه شهر به دلیل کرایه داخل شهری که بسیار بالا است به ترمینال مراجعه نمی‌کنند و مستقیم می‌روند به دروازه‌های خروجی شهر و از آن‌جا به‌صورت متفرقه سوار می‌شوند. در این مورد بد نیست که اشاره کنم مغازه‌های ترمینال هنوز رونق خاصی پیدا نکردند؛ سرویس دهی و خدمات هم خوب نیست؛ و به خاطر همین است که مسافر کمتر می‌آید و یکی از رقابتی اصلی ما هواپیما و قطار است.

وی در پایان افزود: مدیران حمل‌ونقل ما از مدیران بسیار خوب و دل‌سوز هستند و ما انجمن‌ها باید از این لحظه‌ها استفاده کنیم و این چالش‌ها را پشت سر بگذاریم.

از مهندس خداداد مقبلی مدیر کل راهداری و حمل و نقل و جاده‌ای استان کرمان و مهندس صفوری معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نیز تشکر ویژه را دارم.



کرمان و آمادگاه نیروی انتظامی باهنر باغین از جمله برخی از این فعالیت‌های شرکت طی چند دهه فعالیت بوده است.»

مهراب پناه همچنین گفت: با توجه به جایگاهی ترمینال جدید که الان مدت سه سال از مرکز شهر فاصله گرفته، مسافران حومه شهر به دلیل کرایه داخل شهری که بسیار بالا است به ترمینال مراجعه نمی‌کنند و مستقیم می‌روند به دروازه‌های خروجی شهر و از آن‌جا به‌صورت متفرقه سوار می‌شوند. در این مورد بد نیست که اشاره کنم مغازه‌های ترمینال هنوز رونق خاصی پیدا نکردند؛ سرویس دهی و خدمات هم خوب نیست؛ و به خاطر همین است که مسافر کمتر می‌آید و یکی از رقابتی اصلی ما هواپیما و قطار است.

وی در پایان افزود: مدیران حمل‌ونقل ما از مدیران بسیار خوب و دل‌سوز هستند و ما انجمن‌ها باید از این لحظه‌ها استفاده کنیم و این چالش‌ها را پشت سر بگذاریم.

از مهندس خداداد مقبلی مدیر کل راهداری و حمل و نقل و جاده‌ای استان کرمان و مهندس صفوری معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نیز تشکر ویژه را دارم.

مهراب‌پناه ادامه می‌دهد: «در آن زمان یکی از شرایط مدیر عاملیت در شرکت مسافربری تاهل بود که با ازدواجم توانستم به‌طور کامل در شرکت مشغول بشوم؛ با حضور من، کم‌کم پدرم از شرکت کناره‌گیری کرد؛ اگرچه به صورت غیرمستقیم بر کار نظارت داشت.»

وی اظهار می‌کند: «علاقه‌ی بسیار من این شغل باعث شد تمام انرژی و فعالیت خود را در حوزه حمل‌ونقل مسافر صرف کنم و با توجه به این‌که مردم دیار کریمان از شرکت ما نام نیکی داشتند و احترام متقابل باعث شد هیچ زمان ما را در این زمینه تنها نگذارند و روز به روز باعث پیشرفت و شکوفایی شرکت شدند.»

وی سپس می‌گوید: «در سال ۱۳۷۵ با ورود چهار دستگاه اتوبوس ویژه ولوو D1۲ به ناوگان حمل‌ونقل شرکت در مسیر تهران؛ نوسازی را شروع کردیم و از آن زمان سکان حمل‌ونقل استان و حتی جنوب‌شرق کشور در اختیار شرکت ما قرار گرفت.»

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مسافربری عدل تعاونی (۷) کرمان اضافه می‌کند: «بعد از آن هم همچنان ورود اتوبوس‌های مدل جدید ولوو و اسکانیا به