

طی آیین ویژه‌ای با حضور مسئولان استان و شهر کرمان؛ بهره‌برداری از پل باغ‌ملی کرمان آغاز شد

گروه جامعه - صبح دیروز جمعه؛ طی آیین ویژه‌ای بهره‌برداری از پل باغ‌ملی کرمان آغاز شد و این پل زیر بار ترافیک رفت. در این آیین که با حضور استاندار، شهردار، رئیس و تعدادی از اعضای شورای شهر، مدیرعامل موسسه شهید رجایی وابسته به قرارگاه خاتم‌الانبیاء، پورابراهیمی نماینده مردم کرمان و راور، و نیز جمعی دیگر از مسئولان استان و شهر کرمان برگزار شد، استاندار کرمان گفت: «توسعه و عمران شهر نباید متوقف شود؛ اگر پروژه‌های نیاز به اصلاحیه دارد شهرداری این کار را انجام دهد و نگران تأمین منابع مالی آن نباشد.» به گزارش ایسنا، علیرضا رزم‌حسینی در بخشی از سخنان خود اظهار کرد: «در آغاز خدمت‌گذاری بنده در استانداری کرمان، شهردار وقت گزارشی از شهر کرمان ارائه داد که گفتیم چرا اقدامات عمرانی انجام نمی‌دهید؟ گفتند که پول نداریم. پیشنهاد دادم اگر شرکتی ۵۰ درصد پول نقد و ۵۰ درصد زمین بخواهد؛ قبول می‌کنید که کارهای عمرانی در سطح شهر کرمان انجام دهید؟ که با موافقت شهردار وقت روبرو شدم.» وی سپس به بخشی از اقدامات انجام شده در حوزه عمران شهری طی چند سال گذشته اشاره کرد. رئیس شورای شهر کرمان نیز در این آیین گفت: «هیچ پروژه‌ای در شهر کرمان تاکنون تعطیل نشده و نخواهد شد؛ هرچند ممکن است برخی از پروژه‌ها براساس نظرات کارشناسی نیاز اصلاحاتی داشته باشند.» محمد فرشاد افزود: «از ۳۵۰ میلیارد تومان بدهی شهرداری کرمان، بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان متعلق به قرارگاه



اسما بورونجی‌آبادی

سازندگی خاتم‌الانبیاء است که شهرداری باید با برنامه‌ریزی مناسب تأمین منابع کرده و این بدهی‌ها را برپا دارد. به گزارش کرمان‌شهرآن‌لاین، شهردار کرمان نیز با اشاره به عدم تملک املاک محدوده‌ی پل باغ‌ملی گفت: «امیدواریم با تملک املاک محدوده‌ی پروژه و رفع معارض‌ها، این پروژه هم‌زمان با افتتاح زیرگذر آزادی تکمیل شود.» سیدمهران عالم‌زاده افزود: به‌دلیل عدم تملک املاک محدوده‌ی این پروژه، بخشی از اقدامات محدوده‌ی این تقاطع باقی مانده که باید توسط شهرداری انجام شود. وی با اشاره به علت عنوان پروژه که «آئین بهره‌برداری از پل باغ‌ملی» بود، گفت: «قرارگاه خاتم‌الانبیاء قرارداد املاک مسیری و رفع معارض‌ها که باید توسط شهرداری انجام شود، هنوز به پایان نرسیده است.» مدیرعامل گروه تخصصی شهید رجایی قرارگاه خاتم‌بند در این آیین گفت: «در تمام پروژه‌ها کار شعری و ساخت ستون‌ها به پایان رسیده و اکنون در حال ساخت سگمنت‌های پل‌ها در محل کارخانه هستیم.» سردار عباس اکبری با بیان این‌که بیش از ۴۰ کیلومتر شمع مسلح در زیر زمین در پروژه‌ها اجرا شده است، اظهار امیدواری کرد با حداقل پرداخت مالی که قرار است از سوی شورای اسلامی شهر و شهرداری کرمان انجام گیرد، عرصه‌ی پل‌ها به‌سرعت در کارخانه ساخته و در محل پروژه‌ها نصب شود و بزودی شاهد بهره‌برداری از دیگر تقاطع‌های غیرهم‌سطح شهر کرمان باشیم.

به همین بهانه با دکتر افضل تماشای گرفتیم و از او خواستیم تا از این دغدغه‌ی خود و دوستانش بگوید. این گفت‌وگو را بخوانید:

آقای دکتر؛ لطفا در ابتدا بفرمایید شهروندان کیست و در جریان ساخت شهرها، چه نقشی را می‌تواند ایفا کند؟

شهرداری یک علم و رشته‌ای است که فعالیت‌های داخلی شهر از جمله کاربری اراضی و فرم ساختمان‌ها و شبکه‌ی معیار را سازماندهی می‌کند. اگر تک‌بنا را معماری ببینیم، دو بنا حتماً شهرداری است. چرا که با وجود بیش از یک بنا، نیاز به شبکه‌ی معیار و خدمات متعدد دیگری است. شهرداری براساس فرهنگ شهر، نظام اجتماعی، روحیات جامعه و جهان‌بینی‌ای که شهر و ساکنان آن دارند در قالب یک بستر محیطی فرم و کاربری و ارتباط ساختمان‌ها را تعیین می‌کند. علوم مختلفی از جمله جامعه‌شناسی، اقتصاد، روان‌شناسی محیطی، معماری، جغرافیا، زمین‌شناسی، برنامه‌ریزی و طراحی شهری و ... با شهرداری در ارتباطند تا بتوانیم شهر خوبی بسازیم. هم‌ و غم شهروندان اما این است که شهر را برای ساکنان آن مطلوب کنند و رفاه و آسایش به شهروندان آن شهر به ارمغان بیاورند که برای این کار، تکنیک‌های مختلفی وجود دارد؛ نظریه‌های مختلفی از جمله شهر اسلامی، شهر هوشمند، شهر پایدار و شهر مدرن وجود دارد که براساس آن، روش‌هایی به‌کار رفته و شهر شکل می‌گیرد. متأسفانه الان در کرمان نظریه‌ی شهر مدرن بر دیگر نظریه‌ها غلبه دارد که به‌جای ساختن شهری انسان‌محور به‌دنبال ایجاد مسیریهای سواره حرکت می‌کند؛ ساختن این تعداد زیرگذر و روگذر، تعریض محورها، تخریب بافت کهن و ساخت خیابان گلیزخان از جمله برخی دستاوردهای اجرای این نظریه در شهر کرمان است. نظریه‌های انسان‌محور چون شهر هوشمند و شهر پایدار در کرمان کم‌تر مورد توجه قرار می‌گیرد و نتیجه این شده که شهرهایی مثل اسفهان و یزد و شیراز ۱۵، ۱۰ سال از ما جلوتر هستند.

در حال حاضر جایگاه شهروندان در نظام مدیریت، برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و تصمیم‌گیری در شهر کرمان چگونه است؟

نظام شهرداری در کرمان همچون دیگر شهرها تابع یکسری قوانین ملی است. شورای شهر، شهرداری، مسکن و شهرداری و استاندار قانون محلی ندارند مگر ضوابطی که کمیسیون ماده‌ی پنج تعریف می‌کند. برپایه‌ی قوانین ملی، نهادهایی مثل شهرداری، میراث فرهنگی و راه و شهرداری نیز شکل گرفته؛ این نهادها و آن قوانین نشان می‌دهد هر تخصصی چه باید بکند. از جمله شهروندان در چارچوب این قوانین و نهادهای باید عمل کنند که در قالب مشاور، طرح‌های تفصیلی و جامع و هادی شهری و ... را تهیه می‌کنند. بخش خصوصی هم در شهرها فعالیت دارد منتها شهروندان با فرد و مالک خصوصی ارتباطی ندارد و سر و کارش با نهادهای دولتی است. مثلاً وقتی می‌خواهند خیابانی طراحی کنند، یا یک زمین بزرگ را تفکیک کنند یا کاربری خاصی مثل هتل در گوشه‌ی زمین خودشان در نظر بگیرند که متأسفانه این پروژه تأثیر بسیار کمتری در ساختار شهر خواهد گذاشت، شهروندان هستند که وضعیت را براساس قانون نظام مهندسی تحلیل می‌کنند. قانون نظام مهندسی را مجلس شورای اسلامی مصوب کرد تا به اصول مهندسی در شهرها نظم بدهد؛ امروز اما در کرمان

در بحبوحه‌ی انواع و اقسام چالش‌هایی که شهر کرمان به آن مبتلاست؛ هنوز صدای اعتراضی معماران که می‌گفتند: «شهر را از عمران‌گران گرفته و به معماران بدهید» از یادمان نرفته که از گوشه‌ی دیگری، صدای اعتراض شهروندان را می‌شنویم. به‌تازگی در تلگرام گروهی شکل گرفته که در آن تعدادی از فارغ‌التحصیلان شهرداری دانشگاه آزاد کرمان دور هم جمع شده‌اند و لیبر آن‌ها دکتر کوروش افضلی، رئیس گروه شهرداری دانشگاه آزاد کرمان است. این ۳۰۰ نفر حرف‌شان روشن است: «شهرداری کار شهروندان است و بی‌س. می‌گویند از این همه بی‌نظمی در شهر کرمان به ستوه آمده‌اند و تصمیم دارند با معرفی رشته‌ی شهرداری به جامعه و مقامات، شهروندان را برای ساختن شهرهایی بهتر به عرصه‌ی اجرا بکشانند.

به همین بهانه با دکتر افضل تماشای گرفتیم و از او خواستیم تا از این دغدغه‌ی خود و دوستانش بگوید. این گفت‌وگو را بخوانید:

آقای دکتر؛ لطفا در ابتدا بفرمایید شهروندان کیست و در جریان ساخت شهرها، چه نقشی را می‌تواند ایفا کند؟

شهرداری یک علم و رشته‌ای است که فعالیت‌های داخلی شهر از جمله کاربری اراضی و فرم ساختمان‌ها و شبکه‌ی معیار را سازماندهی می‌کند. اگر تک‌بنا را معماری ببینیم، دو بنا حتماً شهرداری است. چرا که با وجود بیش از یک بنا، نیاز به شبکه‌ی معیار و خدمات متعدد دیگری است. شهرداری براساس فرهنگ شهر، نظام اجتماعی، روحیات جامعه و جهان‌بینی‌ای که شهر و ساکنان آن دارند در قالب یک بستر محیطی فرم و کاربری و ارتباط ساختمان‌ها را تعیین می‌کند. علوم مختلفی از جمله جامعه‌شناسی، اقتصاد، روان‌شناسی محیطی، معماری، جغرافیا، زمین‌شناسی، برنامه‌ریزی و طراحی شهری و ... با شهرداری در ارتباطند تا بتوانیم شهر خوبی بسازیم. هم‌ و غم شهروندان اما این است که شهر را برای ساکنان آن مطلوب کنند و رفاه و آسایش به شهروندان آن شهر به ارمغان بیاورند که برای این کار، تکنیک‌های مختلفی وجود دارد؛ نظریه‌های مختلفی از جمله شهر اسلامی، شهر هوشمند، شهر پایدار و شهر مدرن وجود دارد که براساس آن، روش‌هایی به‌کار رفته و شهر شکل می‌گیرد. متأسفانه الان در کرمان نظریه‌ی شهر مدرن بر دیگر نظریه‌ها غلبه دارد که به‌جای ساختن شهری انسان‌محور به‌دنبال ایجاد مسیریهای سواره حرکت می‌کند؛ ساختن این تعداد زیرگذر و روگذر، تعریض محورها، تخریب بافت کهن و ساخت خیابان گلیزخان از جمله برخی دستاوردهای اجرای این نظریه در شهر کرمان است. نظریه‌های انسان‌محور چون شهر هوشمند و شهر پایدار در کرمان کم‌تر مورد توجه قرار می‌گیرد و نتیجه این شده که شهرهایی مثل اسفهان و یزد و شیراز ۱۵، ۱۰ سال از ما جلوتر هستند.

در حال حاضر جایگاه شهروندان در نظام مدیریت، برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و تصمیم‌گیری در شهر کرمان چگونه است؟

نظام شهرداری در کرمان همچون دیگر شهرها تابع یکسری قوانین ملی است. شورای شهر، شهرداری، مسکن و شهرداری و استاندار قانون محلی ندارند مگر ضوابطی که کمیسیون ماده‌ی پنج تعریف می‌کند. برپایه‌ی قوانین ملی، نهادهایی مثل شهرداری، میراث فرهنگی و راه و شهرداری نیز شکل گرفته؛ این نهادها و آن قوانین نشان می‌دهد هر تخصصی چه باید بکند. از جمله شهروندان در چارچوب این قوانین و نهادهای باید عمل کنند که در قالب مشاور، طرح‌های تفصیلی و جامع و هادی شهری و ... را تهیه می‌کنند. بخش خصوصی هم در شهرها فعالیت دارد منتها شهروندان با فرد و مالک خصوصی ارتباطی ندارد و سر و کارش با نهادهای دولتی است. مثلاً وقتی می‌خواهند خیابانی طراحی کنند، یا یک زمین بزرگ را تفکیک کنند یا کاربری خاصی مثل هتل در گوشه‌ی زمین خودشان در نظر بگیرند که متأسفانه این پروژه تأثیر بسیار کمتری در ساختار شهر خواهد گذاشت، شهروندان هستند که وضعیت را براساس قانون نظام مهندسی تحلیل می‌کنند. قانون نظام مهندسی را مجلس شورای اسلامی مصوب کرد تا به اصول مهندسی در شهرها نظم بدهد؛ امروز اما در کرمان

می‌بینیم حتی معماری ما نظم ندارد، شهرداری بسیار تا بسیار بی‌نظم است. براین اساس، قانون نظام مهندسی شکل گرفت تا هفت رشته از جمله شهرداری را سر و سامان بدهد و فارغ‌التحصیلان شهرداری بیابند و مثلاً طراحی خیابان یا تفکیک اراضی و انطباق کاربری‌ها را در شهرها انجام دهند. در ۲۴ استان کشور بخش شهرداری در نظام مهندسی شکل گرفته اما متأسفانه در استان کرمان از سال ۷۸ هرچه که ما تلاش کردیم نتوانستیم جایگاهی برای شهرداری پیدا کنیم. آن زمان «نظام» دست عمرانی‌ها بود و بعد معماری‌ها آمدند و گذاشتند بخش شهرداری شکل بگیرد. در تمام این سال‌ها که مسئله مطرح شده؛ در پاسخ، به این‌نامه‌ای استاد کرده‌اند که اگر کسی برای شهروندان تشکیل دهد. نتیجه این شد که برخی معماران کار شهرداری را به دست گرفتند و چون معمار؛ تک‌بنا را در نظر دارد، منافع جمعی که فراتر از یک بنای ساختمانی است را در نظر نمی‌گیرد. البته گروه خیلی محدودی از معماران وجود دارند که نگاه شهرداری هم دارند. می‌شد با حضور شهروندان این دسته معماران وضعیت را ساماندهی کرد اما این اتفاق نیفتاده و شهروندان جوان ما هنوز نتوانسته‌اند جایگاهی در کرمان و دیگر شهرهای استان پیدا کنند تا هم نظریه‌ی خود را به فضای عمومی صورت

بدهند؛ در حالی که ما به‌دلیل عدم تملک املاک محدوده‌ی این تقاطع باقی مانده که باید توسط شهرداری انجام شود. وی با اشاره به علت عنوان پروژه که «آئین بهره‌برداری از پل باغ‌ملی» بود، گفت: «قرارگاه خاتم‌الانبیاء قرارداد املاک مسیری و رفع معارض‌ها که باید توسط شهرداری انجام شود، هنوز به پایان نرسیده است.» مدیرعامل گروه تخصصی شهید رجایی قرارگاه خاتم‌بند در این آیین گفت: «در تمام پروژه‌ها کار شعری و ساخت ستون‌ها به پایان رسیده و اکنون در حال ساخت سگمنت‌های پل‌ها در محل کارخانه هستیم.» سردار عباس اکبری با بیان این‌که بیش از ۴۰ کیلومتر شمع مسلح در زیر زمین در پروژه‌ها اجرا شده است، اظهار امیدواری کرد با حداقل پرداخت مالی که قرار است از سوی شورای اسلامی شهر و شهرداری کرمان انجام گیرد، عرصه‌ی پل‌ها به‌سرعت در کارخانه ساخته و در محل پروژه‌ها نصب شود و بزودی شاهد بهره‌برداری از دیگر تقاطع‌های غیرهم‌سطح شهر کرمان باشیم.

آقای دکتر؛ لطفا در ابتدا بفرمایید شهروندان کیست و در جریان ساخت شهرها، چه نقشی را می‌تواند ایفا کند؟

شهرداری یک علم و رشته‌ای است که فعالیت‌های داخلی شهر از جمله کاربری اراضی و فرم ساختمان‌ها و شبکه‌ی معیار را سازماندهی می‌کند. اگر تک‌بنا را معماری ببینیم، دو بنا حتماً شهرداری است. چرا که با وجود بیش از یک بنا، نیاز به شبکه‌ی معیار و خدمات متعدد دیگری است. شهرداری براساس فرهنگ شهر، نظام اجتماعی، روحیات جامعه و جهان‌بینی‌ای که شهر و ساکنان آن دارند در قالب یک بستر محیطی فرم و کاربری و ارتباط ساختمان‌ها را تعیین می‌کند. علوم مختلفی از جمله جامعه‌شناسی، اقتصاد، روان‌شناسی محیطی، معماری، جغرافیا، زمین‌شناسی، برنامه‌ریزی و طراحی شهری و ... با شهرداری در ارتباطند تا بتوانیم شهر خوبی بسازیم. هم‌ و غم شهروندان اما این است که شهر را برای ساکنان آن مطلوب کنند و رفاه و آسایش به شهروندان آن شهر به ارمغان بیاورند که برای این کار، تکنیک‌های مختلفی وجود دارد؛ نظریه‌های مختلفی از جمله شهر اسلامی، شهر هوشمند، شهر پایدار و شهر مدرن وجود دارد که براساس آن، روش‌هایی به‌کار رفته و شهر شکل می‌گیرد. متأسفانه الان در کرمان نظریه‌ی شهر مدرن بر دیگر نظریه‌ها غلبه دارد که به‌جای ساختن شهری انسان‌محور به‌دنبال ایجاد مسیریهای سواره حرکت می‌کند؛ ساختن این تعداد زیرگذر و روگذر، تعریض محورها، تخریب بافت کهن و ساخت خیابان گلیزخان از جمله برخی دستاوردهای اجرای این نظریه در شهر کرمان است. نظریه‌های انسان‌محور چون شهر هوشمند و شهر پایدار در کرمان کم‌تر مورد توجه قرار می‌گیرد و نتیجه این شده که شهرهایی مثل اسفهان و یزد و شیراز ۱۵، ۱۰ سال از ما جلوتر هستند.

در حال حاضر جایگاه شهروندان در نظام مدیریت، برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و تصمیم‌گیری در شهر کرمان چگونه است؟

نظام شهرداری در کرمان همچون دیگر شهرها تابع یکسری قوانین ملی است. شورای شهر، شهرداری، مسکن و شهرداری و استاندار قانون محلی ندارند مگر ضوابطی که کمیسیون ماده‌ی پنج تعریف می‌کند. برپایه‌ی قوانین ملی، نهادهایی مثل شهرداری، میراث فرهنگی و راه و شهرداری نیز شکل گرفته؛ این نهادها و آن قوانین نشان می‌دهد هر تخصصی چه باید بکند. از جمله شهروندان در چارچوب این قوانین و نهادهای باید عمل کنند که در قالب مشاور، طرح‌های تفصیلی و جامع و هادی شهری و ... را تهیه می‌کنند. بخش خصوصی هم در شهرها فعالیت دارد منتها شهروندان با فرد و مالک خصوصی ارتباطی ندارد و سر و کارش با نهادهای دولتی است. مثلاً وقتی می‌خواهند خیابانی طراحی کنند، یا یک زمین بزرگ را تفکیک کنند یا کاربری خاصی مثل هتل در گوشه‌ی زمین خودشان در نظر بگیرند که متأسفانه این پروژه تأثیر بسیار کمتری در ساختار شهر خواهد گذاشت، شهروندان هستند که وضعیت را براساس قانون نظام مهندسی تحلیل می‌کنند. قانون نظام مهندسی را مجلس شورای اسلامی مصوب کرد تا به اصول مهندسی در شهرها نظم بدهد؛ امروز اما در کرمان

توانسته‌اند چهار شرح خدمات را بگیرند و کار آن را انجام بدهند. حالا ما در کرمان، برای این‌که شهروندان را به جایگاه واقعی خود برسانیم، با تشکیل یک گروه تلگرامی کرمان را آغاز کرده و تا کنون این گروه حدود ۳۰۰ نفر شهروند را جمع کرده است. اما هنوز روحیه‌ی لازم برای جنگیدن و پس گرفتن فضای که فعلاً معماران آن را تسخیر کرده‌اند در شهروندان ما وجود ندارد. شاید خود معماران در این‌باره کم‌تر نقش داشته باشند؛ چرا که در خود نواقصی قدرت هم این تأمل و همراهی وجود نداشته که شهروندان بیابند و بازی از دوش‌شان بردارند. به این عوامل، فضای اجتماعی و روحیه‌ی غیرمطالبه‌گر کرمانی‌ها را هم باید اضافه کرد.

این‌نامه‌ای استاد کرده‌اند که اگر کسی برای شهروندان تشکیل دهد. نتیجه این شد که برخی معماران کار شهرداری را به دست گرفتند و چون معمار؛ تک‌بنا را در نظر دارد، منافع جمعی که فراتر از یک بنای ساختمانی است را در نظر نمی‌گیرد. البته گروه خیلی محدودی از معماران وجود دارند که نگاه شهرداری هم دارند. می‌شد با حضور شهروندان این دسته معماران وضعیت را ساماندهی کرد اما این اتفاق نیفتاده و شهروندان جوان ما هنوز نتوانسته‌اند جایگاهی در کرمان و دیگر شهرهای استان پیدا کنند تا هم نظریه‌ی خود را به فضای عمومی صورت

آقای دکتر؛ لطفا در ابتدا بفرمایید شهروندان کیست و در جریان ساخت شهرها، چه نقشی را می‌تواند ایفا کند؟

شهرداری یک علم و رشته‌ای است که فعالیت‌های داخلی شهر از جمله کاربری اراضی و فرم ساختمان‌ها و شبکه‌ی معیار را سازماندهی می‌کند. اگر تک‌بنا را معماری ببینیم، دو بنا حتماً شهرداری است. چرا که با وجود بیش از یک بنا، نیاز به شبکه‌ی معیار و خدمات متعدد دیگری است. شهرداری براساس فرهنگ شهر، نظام اجتماعی، روحیات جامعه و جهان‌بینی‌ای که شهر و ساکنان آن دارند در قالب یک بستر محیطی فرم و کاربری و ارتباط ساختمان‌ها را تعیین می‌کند. علوم مختلفی از جمله جامعه‌شناسی، اقتصاد، روان‌شناسی محیطی، معماری، جغرافیا، زمین‌شناسی، برنامه‌ریزی و طراحی شهری و ... با شهرداری در ارتباطند تا بتوانیم شهر خوبی بسازیم. هم‌ و غم شهروندان اما این است که شهر را برای ساکنان آن مطلوب کنند و رفاه و آسایش به شهروندان آن شهر به ارمغان بیاورند که برای این کار، تکنیک‌های مختلفی وجود دارد؛ نظریه‌های مختلفی از جمله شهر اسلامی، شهر هوشمند، شهر پایدار و شهر مدرن وجود دارد که براساس آن، روش‌هایی به‌کار رفته و شهر شکل می‌گیرد. متأسفانه الان در کرمان نظریه‌ی شهر مدرن بر دیگر نظریه‌ها غلبه دارد که به‌جای ساختن شهری انسان‌محور به‌دنبال ایجاد مسیریهای سواره حرکت می‌کند؛ ساختن این تعداد زیرگذر و روگذر، تعریض محورها، تخریب بافت کهن و ساخت خیابان گلیزخان از جمله برخی دستاوردهای اجرای این نظریه در شهر کرمان است. نظریه‌های انسان‌محور چون شهر هوشمند و شهر پایدار در کرمان کم‌تر مورد توجه قرار می‌گیرد و نتیجه این شده که شهرهایی مثل اسفهان و یزد و شیراز ۱۵، ۱۰ سال از ما جلوتر هستند.

در حال حاضر جایگاه شهروندان در نظام مدیریت، برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و تصمیم‌گیری در شهر کرمان چگونه است؟

نظام شهرداری در کرمان همچون دیگر شهرها تابع یکسری قوانین ملی است. شورای شهر، شهرداری، مسکن و شهرداری و استاندار قانون محلی ندارند مگر ضوابطی که کمیسیون ماده‌ی پنج تعریف می‌کند. برپایه‌ی قوانین ملی، نهادهایی مثل شهرداری، میراث فرهنگی و راه و شهرداری نیز شکل گرفته؛ این نهادها و آن قوانین نشان می‌دهد هر تخصصی چه باید بکند. از جمله شهروندان در چارچوب این قوانین و نهادهای باید عمل کنند که در قالب مشاور، طرح‌های تفصیلی و جامع و هادی شهری و ... را تهیه می‌کنند. بخش خصوصی هم در شهرها فعالیت دارد منتها شهروندان با فرد و مالک خصوصی ارتباطی ندارد و سر و کارش با نهادهای دولتی است. مثلاً وقتی می‌خواهند خیابانی طراحی کنند، یا یک زمین بزرگ را تفکیک کنند یا کاربری خاصی مثل هتل در گوشه‌ی زمین خودشان در نظر بگیرند که متأسفانه این پروژه تأثیر بسیار کمتری در ساختار شهر خواهد گذاشت، شهروندان هستند که وضعیت را براساس قانون نظام مهندسی تحلیل می‌کنند. قانون نظام مهندسی را مجلس شورای اسلامی مصوب کرد تا به اصول مهندسی در شهرها نظم بدهد؛ امروز اما در کرمان

توانسته‌اند چهار شرح خدمات را بگیرند و کار آن را انجام بدهند. حالا ما در کرمان، برای این‌که شهروندان را به جایگاه واقعی خود برسانیم، با تشکیل یک گروه تلگرامی کرمان را آغاز کرده و تا کنون این گروه حدود ۳۰۰ نفر شهروند را جمع کرده است. اما هنوز روحیه‌ی لازم برای جنگیدن و پس گرفتن فضای که فعلاً معماران آن را تسخیر کرده‌اند در شهروندان ما وجود ندارد. شاید خود معماران در این‌باره کم‌تر نقش داشته باشند؛ چرا که در خود نواقصی قدرت هم این تأمل و همراهی وجود نداشته که شهروندان بیابند و بازی از دوش‌شان بردارند. به این عوامل، فضای اجتماعی و روحیه‌ی غیرمطالبه‌گر کرمانی‌ها را هم باید اضافه کرد.

این‌نامه‌ای استاد کرده‌اند که اگر کسی برای شهروندان تشکیل دهد. نتیجه این شد که برخی معماران کار شهرداری را به دست گرفتند و چون معمار؛ تک‌بنا را در نظر دارد، منافع جمعی که فراتر از یک بنای ساختمانی است را در نظر نمی‌گیرد. البته گروه خیلی محدودی از معماران وجود دارند که نگاه شهرداری هم دارند. می‌شد با حضور شهروندان این دسته معماران وضعیت را ساماندهی کرد اما این اتفاق نیفتاده و شهروندان جوان ما هنوز نتوانسته‌اند جایگاهی در کرمان و دیگر شهرهای استان پیدا کنند تا هم نظریه‌ی خود را به فضای عمومی صورت

بدهند؛ در حالی که ما به‌دلیل عدم تملک املاک محدوده‌ی این تقاطع باقی مانده که باید توسط شهرداری انجام شود. وی با اشاره به علت عنوان پروژه که «آئین بهره‌برداری از پل باغ‌ملی» بود، گفت: «قرارگاه خاتم‌الانبیاء قرارداد املاک مسیری و رفع معارض‌ها که باید توسط شهرداری انجام شود، هنوز به پایان نرسیده است.» مدیرعامل گروه تخصصی شهید رجایی قرارگاه خاتم‌بند در این آیین گفت: «در تمام پروژه‌ها کار شعری و ساخت ستون‌ها به پایان رسیده و اکنون در حال ساخت سگمنت‌های پل‌ها در محل کارخانه هستیم.» سردار عباس اکبری با بیان این‌که بیش از ۴۰ کیلومتر شمع مسلح در زیر زمین در پروژه‌ها اجرا شده است، اظهار امیدواری کرد با حداقل پرداخت مالی که قرار است از سوی شورای اسلامی شهر و شهرداری کرمان انجام گیرد، عرصه‌ی پل‌ها به‌سرعت در کارخانه ساخته و در محل پروژه‌ها نصب شود و بزودی شاهد بهره‌برداری از دیگر تقاطع‌های غیرهم‌سطح شهر کرمان باشیم.

به همین بهانه با دکتر افضل تماشای گرفتیم و از او خواستیم تا از این دغدغه‌ی خود و دوستانش بگوید. این گفت‌وگو را بخوانید:



اسما بورونجی‌آبادی

یکی این‌که فضای شهری ما اکنون بی‌نظم است. دیگری عملکرد معماران است که به شدت موضوع شهرداری را لوث کرده و آن را تغییر داده‌اند و فکر می‌کنند با یک فرم، شهرداری شکل می‌گیرد در صورتی‌که در ۱۰۰ سال گذشته هر کار کردیم با فرم‌گرایی و کالبدگرایی نتوانستیم به جایی برسیم و همین باعث شد که امروز با عوارض اجتماعی متعدد روبه‌رو شویم. حاشیه‌نشینی و بافت کهن است. هم تشکیل این گروه تلگرامی و هم این پیگیری شما در نشریه موجب خواهد شد تا مردم کرمان متوجه وجود چنین متخصصانی بشوند و وقتی با دانش و نقش آنان آشنا شوند قطعاً مطالبه‌گری خواهند کرد که ما شهرداری می‌خواهیم. از طرفی خود شهروندان هم پس از مدتی به دنبال حقوق خود خواهند رفت. نمی‌توانم بگویم این حرکت ما به‌طور مستقیم چه تأثیری خواهد گذاشت اما به‌صورت غیرمستقیم تأثیر خواهد داشت و حتی شهروندان استان هم به مرور زمان متوجه‌ی نقش خود شهروندان خواهند شد. در کل دنیا، رشته‌ی شهرداری جایگاه خود را پیدا کرده و شهرهایی منظم ساخته‌اند که امروز بازنده خاص و عام هستند؛ با قاطعیت می‌گویم فقط و فقط از طریق شهرداری به چنین موفقیتی رسیدند و امروز به واسطه‌ی شهرهای زیبا و مطلوب خود، از دیگر کشورها افرادی را به تماشا دعوت می‌کنند و گردشگری خود را رونق بخشیده‌اند. ما هم از دولت محترم تقاضا داریم این رشته را در نظام تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری شهرها به رسمیت بشناسد و دیگر رشته‌ها را در خدمت شهرداری قرار دهد. دولت باید شهروندان را وارد گود کند و گروهی را تشکیل دهد که اسناد شهرداری را تهیه کند؛ اسنادی که قابلیت اجرا داشته باشد در این صورت، منافع عمومی آن را همه خواهیم دید. می‌توان شهرداری محله، شهرداری وکالتی، شهرداری نظام مهندسی تعریف کرد؛ در حدود ۱۰، ۱۲ درصد این دانشجویان غیر کرمانی بودند و با پایان تحصیل، رفت‌اند در عوض، کسانی هستند که از دیگر دانشگاه‌های کشور فارغ‌التحصیل شهرداری بوده‌اند و به کرمان برگشته‌اند. مجموع این آمار از هزار نفر هم شاید بیشتر باشد. ضمن این‌که دانشگاه‌های علمی و کاربردی و غیرانتفاعی هم رشته‌ی شهرداری دارند که من از آمار آن‌ها اطلاعی ندارم. متأسفانه مرجع مشخصی نداریم که مشخص کند چه تعداد شهروندی در استان داریم. فعلاً با تشکیل گروه تلگرامی در حال شناسایی آن‌ها هستیم. اگر جریان و انقلاب شهرداری راه بیفتد؛ همه‌ی کسانی که به‌سرتقافته‌اند امیدوار شده و به عرصه می‌آیند. من حساب کردم که در سطح استان بیش از ۱۰ هزار شهروند نیاز داریم. یک تجربه‌ی جالب هم برایتان بگویم؛ من در در جنوب استان فارس در یک شهر کوچکی در حال کار روی طرح تفصیلی هستم. آنجا می‌گویند: پروانه را شهرداری شهر مهر زده؟ ببینید در یک شهر کوچک شهرداری چه جایگاهی دارد؛ بعد در کرمان ما که داعیه‌ی کلاشهری داریم، هنوز شهرداری نداریم. مدیریت شهری باید ماتم بگیرد از این وضعیتی که پیش آمده است!

توانسته‌اند چهار شرح خدمات را بگیرند و کار آن را انجام بدهند. حالا ما در کرمان، برای این‌که شهروندان را به جایگاه واقعی خود برسانیم، با تشکیل یک گروه تلگرامی کرمان را آغاز کرده و تا کنون این گروه حدود ۳۰۰ نفر شهروند را جمع کرده است. اما هنوز روحیه‌ی لازم برای جنگیدن و پس گرفتن فضای که فعلاً معماران آن را تسخیر کرده‌اند در شهروندان ما وجود ندارد. شاید خود معماران در این‌باره کم‌تر نقش داشته باشند؛ چرا که در خود نواقصی قدرت هم این تأمل و همراهی وجود نداشته که شهروندان بیابند و بازی از دوش‌شان بردارند. به این عوامل، فضای اجتماعی و روحیه‌ی غیرمطالبه‌گر کرمانی‌ها را هم باید اضافه کرد.

این‌نامه‌ای استاد کرده‌اند که اگر کسی برای شهروندان تشکیل دهد. نتیجه این شد که برخی معماران کار شهرداری را به دست گرفتند و چون معمار؛ تک‌بنا را در نظر دارد، منافع جمعی که فراتر از یک بنای ساختمانی است را در نظر نمی‌گیرد. البته گروه خیلی محدودی از معماران وجود دارند که نگاه شهرداری هم دارند. می‌شد با حضور شهروندان این دسته معماران وضعیت را ساماندهی کرد اما این اتفاق نیفتاده و شهروندان جوان ما هنوز نتوانسته‌اند جایگاهی در کرمان و دیگر شهرهای استان پیدا کنند تا هم نظریه‌ی خود را به فضای عمومی صورت

بدهند؛ در حالی که ما به‌دلیل عدم تملک املاک محدوده‌ی این تقاطع باقی مانده که باید توسط شهرداری انجام شود. وی با اشاره به علت عنوان پروژه که «آئین بهره‌برداری از پل باغ‌ملی» بود، گفت: «قرارگاه خاتم‌الانبیاء قرارداد املاک مسیری و رفع معارض‌ها که باید توسط شهرداری انجام شود، هنوز به پایان نرسیده است.» مدیرعامل گروه تخصصی شهید رجایی قرارگاه خاتم‌بند در این آیین گفت: «در تمام پروژه‌ها کار شعری و ساخت ستون‌ها به پایان رسیده و اکنون در حال ساخت سگمنت‌های پل‌ها در محل کارخانه هستیم.» سردار عباس اکبری با بیان این‌که بیش از ۴۰ کیلومتر شمع مسلح در زیر زمین در پروژه‌ها اجرا شده است، اظهار امیدواری کرد با حداقل پرداخت مالی که قرار است از سوی شورای اسلامی شهر و شهرداری کرمان انجام گیرد، عرصه‌ی پل‌ها به‌سرعت در کارخانه ساخته و در محل پروژه‌ها نصب شود و بزودی شاهد بهره‌برداری از دیگر تقاطع‌های غیرهم‌سطح شهر کرمان باشیم.

توانسته‌اند چهار شرح خدمات را بگیرند و کار آن را انجام بدهند. حالا ما در کرمان، برای این‌که شهروندان را به جایگاه واقعی خود برسانیم، با تشکیل یک گروه تلگرامی کرمان را آغاز کرده و تا کنون این گروه حدود ۳۰۰ نفر شهروند را جمع کرده است. اما هنوز روحیه‌ی لازم برای جنگیدن و پس گرفتن فضای که فعلاً معماران آن را تسخیر کرده‌اند در شهروندان ما وجود ندارد. شاید خود معماران در این‌باره کم‌تر نقش داشته باشند؛ چرا که در خود نواقصی قدرت هم این تأمل و همراهی وجود نداشته که شهروندان بیابند و بازی از دوش‌شان بردارند. به این عوامل، فضای اجتماعی و روحیه‌ی غیرمطالبه‌گر کرمانی‌ها را هم باید اضافه کرد.

این‌نامه‌ای استاد کرده‌اند که اگر کسی برای شهروندان تشکیل دهد. نتیجه این شد که برخی معماران کار شهرداری را به دست گرفتند و چون معمار؛ تک‌بنا را در نظر دارد، منافع جمعی که فراتر از یک بنای ساختمانی است را در نظر نمی‌گیرد. البته گروه خیلی محدودی از معماران وجود دارند که نگاه شهرداری هم دارند. می‌شد با حضور شهروندان این دسته معماران وضعیت را ساماندهی کرد اما این اتفاق نیفتاده و شهروندان جوان ما هنوز نتوانسته‌اند جایگاهی در کرمان و دیگر شهرهای استان پیدا کنند تا هم نظریه‌ی خود را به فضای عمومی صورت

بدهند؛ در حالی که ما به‌دلیل عدم تملک املاک محدوده‌ی این تقاطع باقی مانده که باید توسط شهرداری انجام شود. وی با اشاره به علت عنوان پروژه که «آئین بهره‌برداری از پل باغ‌ملی» بود، گفت: «قرارگاه خاتم‌الانبیاء قرارداد املاک مسیری و رفع معارض‌ها که باید توسط شهرداری انجام شود، هنوز به پایان نرسیده است.» مدیرعامل گروه تخصصی شهید رجایی قرارگاه خاتم‌بند در این آیین گفت: «در تمام پروژه‌ها کار شعری و ساخت ستون‌ها به پایان رسیده و اکنون در حال ساخت سگمنت‌های پل‌ها در محل کارخانه هستیم.» سردار عباس اکبری با بیان این‌که بیش از ۴۰ کیلومتر شمع مسلح در زیر زمین در پروژه‌ها اجرا شده است، اظهار امیدواری کرد با حداقل پرداخت مالی که قرار است از سوی شورای اسلامی شهر و شهرداری کرمان انجام گیرد، عرصه‌ی پل‌ها به‌سرعت در کارخانه ساخته و در محل پروژه‌ها نصب شود و بزودی شاهد بهره‌برداری از دیگر تقاطع‌های غیرهم‌سطح شهر کرمان باشیم.