

نماینده زرنند و کوهبنان در مجلس:

تلفات جاده‌های استان از متوسط کشوری بالاتر است



گروه اقتصاد - نماینده مردم زرنند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی، گفت: مقرر شده است در پی انعقاد تفاهم‌نامه‌ی ساخت ۹۶۰ واگن مترو بین شرکت اشتدالر سوییس و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، کارخانه واگن‌سازی زرنند مسئولیت این امر را برعهده بگیرد. به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان، حسین امیری خامکنانی، پنجشنبه‌ی گذشته در نشست استاندار کرمان گفت: ریل‌گذاری خوبی در راستای توسعه

انتقاد پورا بر ابراهیمی:

بازسازی خطوط ریلی کرمان به تهران متوقف است



انتظار داریم با برگزاری جلسات متعدد با مدیران استانی، بتوانیم نهایت استفاده را از این بودجه داشته باشیم. وی به جذب منابع در حوزه اعتبارات عمرانی استان اشاره و بیان کرد: از یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبارات ابلغ شده به استان کرمان در حوزه عمرانی تاکنون ۵۰ درصد تخصیص صورت گرفته است که ۹۰ درصد این تخصیص نیز به صورت اوراق و اسناد خزانه و تنها ۱۰ درصد آن به صورت نقدی بوده و همین امر فشار سنگینی را به دستگاه‌های اجرایی استان وارد می‌کند. پورا بر ابراهیمی در ادامه با گلایه از برخی ادارات کل استان کرمان اظهار کرد: شهرستان کرمان ۳۰ درصد جمعیت استان را در خود دارد اما برخی ادارات شهرستان زیر سایه‌ی ادارات کل محو شده و حتی برخی ادارات شهرستان کرمان وجود خارجی ندارد که نمونه‌ی بارز آن را می‌توان در عدم وجود ادارات میراث فرهنگی، صنعت، معدن و تجارت و ... شهرستان کرمان اشاره کرد که به طور جد درخواست فعال‌سازی، اختصاص بودجه و همچنین جارت سازمانی برای ادارات شهرستان کرمان را از استاندار کرمان داریم.

نماینده شرق استان در مجلس:

دولت بر بازسازی بیم نظارت نکرد



خود اظهار کرد: متأسفانه با وجود داشتن ثروت‌های فراوان در شرق استان، شاهد یک عقب‌ماندگی جدی در این خطه هستیم به طوری که جهاد کشاورزی هیچ خدماتی به منطقه شرق استان ندارد و توسعه‌ی نایافته‌ترین راه‌های استان در شرق استان کرمان قرار دارد ضمن آن‌که به پهنه‌ی معدنی شرق استان که حتی کمتر از سیرجان نیست بی توجهی‌های تاریخی شده است. وی گفت: چهار رودخانه‌ی آب شیرین در منطقه وجود دارد که مطالعات آبی سه رودخانه باید به صورت جدی صورت گیرد تا این منابع از بین نرود؛ دلیلی ندارد با وجود چنین ظرفیت آب سطحی در شرق استان، بخواهیم از آب‌های زیرزمینی در این منطقه استفاده کنیم. وی به راه‌های ارتباطی این منطقه نیز اشاره کرد و ادامه داد: هم‌اکنون شاهدیم در اکثر نقاط استان، محورهای مواصلاتی به صورت دو بانده است اما مسیر نرماشیر به سمت ریگان به طور متوسط ماهانه دو کشته ناشی از حوادث رانندگی دارد که خوشبختانه اعتبارات خوبی برای دو بانده شدن این مسیر در نظر گرفته شده است. مینکاری با بیان این‌که در جاده‌های ریگان به نگیل و فهرج به نگیل از ابتدای انقلاب اسلامی هیچ‌گونه بهسازی و بازسازی صورت نگرفته است، اظهار کرد: راهدان فهرج به ایرانشهر نیز در مصوبات سفر رئیس‌جمهور به استان کرمان وجود دارد که می‌تواند فهرج را از بن‌بست بودن خود خارج کند.

محمدحسین انجم‌شعاع؛ مدرس دانشگاه و کارشناس ترافیک در گفت‌وگو با استقامت

احداث پل باغ‌ملی اشتباه نیست

زمان ساخت و زمان بهره‌برداری از پل باغ‌ملی مناسب نبود



نیز باید ابتدا زیرساخت‌ها را آماده کرد. **منظورتان از این زیرساخت‌ها چیست؟ از کجا باید شروع کرد؟** قبل از هر چیز مسئولان ماباید نگرش خود را تغییر بدهند و اولویت شهر را ابتدا به عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، سیستم حمل‌ونقل عمومی و در آخر به خودروهای شخصی بدهند. تأمین زیرساخت‌ها در شهر کرمان هم کار سختی نیست. اولویت ما در کرمان تقویت اتوبوسرانی به‌عنوان سیستم حمل‌ونقل عمومی رایج در شهر است. در حالی‌که اتوبوسرانی در اولویت برتر قرار دارد اما متأسفانه این سازمان هم مورد بی‌مهری مقامات کشوری و هم مورد بی‌مهری مقامات استانی و شهری قرار گرفته و خدمات‌رسانی آن به جایی رسیده که ما با رشد منفی در آمار جابه‌جایی مسافران توسط اتوبوس‌ها مواجه شده‌ایم. در گذشته اگر روزانه ۱۰۰ هزار نفر مسافر جابه‌جا می‌شد الان این رقم به ۷۰ هزار نفر رسیده است. ما حدود ۲۷۰، ۲۸۰ اتوبوس داریم که ۶۰، ۷۰ دستگاه آن چون پول نداریم؛ خوابیده و از رده خارج شده است. در کنار این زیرساخت‌ها، در سطح شهر کرمان پارکینگ عمومی به اندازه‌ی کافی باید وجود داشته شود. الان چرا بلاور جهاد این همه ترافیک دارد؟ بخشی از آن به نبود پارکینگ برمی‌گردد؛ خودروها برای یافتن محل پارک مناسب مدام در این مسیر رفت‌وگشت دارند و یا دپول و حتی سوبلا پارک می‌کنند. در محدوده‌ی باغ‌ملی که موضوع پرسش‌های شما بود ما همین الان دو بیمارستان بزرگ داریم؛ بیمارستان شهید باهنر و ارتش. سوال من این است: پارکینگ‌های این دو بیمارستان کجاست؟! در کل شهر وضعیت همین است. همچنین؛ شهر کرمان مطابق آنچه که در طرح‌ها آمده نیاز به اتوبوس BRT دارد؛ باید یکی از محورهای معیار را به اتوبوس اختصاص بدهیم. شهر کرمان در حال حاضر حتی یک پایانه‌ی اتوبوسرانی ندارد و اتوبوس‌های ما مسلح معیار را اشغال می‌کنند. باید این مشکلات و کمبودها را حل کرد. اگر این‌ها حل شد خیلی از خیابان‌های ما می‌تواند پیاده‌راه و دوچرخه‌رو شود.

پس از بهره‌برداری از روگذر باغ‌ملی چراغ راهنمایی چهارراه حذف شد؛ چراغ راهنما یک عیب دارد که تاخیر و خمینی و شهید رجایی) را یک محور شریانی شمال - جنوب دیده‌اند که هفت‌باغ را به جاده‌ی زرنند وصل می‌کند و نتیجتاً این تقاطع غیرهمسطح را پیشنهاد داده‌اند. اما اینجا یک نکته را نباید نادیده بگیریم؛ در طرح جامع، زمان ساخت روگذر باغ‌ملی در اولویت‌های بلندمدت و پس از اجرای اولویت‌های کوتاه‌مدت دیده شده است. مسئولاتی که به فکر توسعه‌ی شهر و کمک به رفع معضل ترافیک بودند؛ این روگذری که اکنون احداث شده در براساس آن طرح جامع انجام دادند اما ممکن است گفته شود زمان‌بندی ساخت آن مناسب نبوده و باید صبر می‌کردند یکسری اولویت‌های دیگری از جمله تعریض محور شمالی جنوبی را باید انجام می‌دادند و بعد سراغ این روگذر می‌آمدند. در هر صورت؛ این پل باعث نشده ترافیک بیشتر نشود. همین‌جا بگویم که اساساً معضل ترافیک خودروها در شهرها که ما به آن تراکم می‌گوییم با احداث پل و تعریض خیابان و اقداماتی از این دست قرار نیست حل بشود؛ چرا که آنچه باعث تراکم می‌شود؛ رشد جمعیت، افزایش روزانه‌ی تعداد خودروها و محدودیت زمین در شهرهاست که ما روی هیچ‌یک از این شاخص‌ها کنترل



نداریم؛ پس راه‌حل آن هم ساخت خیابان و تعریض و احداث پل نیست. حالا به سوال شما برگردیم؛ چرا تراکم در محدوده‌ی باغ‌ملی زیاد شده است؟ یک دلیل این است که در مقطع زمانی بدی به بهره‌برداری رسیده. ما در ماه‌های پایانی سال به سر می‌بریم که در این ایام همیشه بیش‌ترین حجم تردد وسایل نقلیه در سطح کل شهر وجود دارد. ما همیشه در این ایام در میدان قرنی معضل ترافیک داریم اگرچه اکنون بیش‌تر شده اما پایان سال همیشه وضع خیابان‌های ما همین بوده است. تجربه هم نشان داده که همیشه بعد از افتتاح یک پل و یا احداث خیابانی جدید؛ به مرور رانندگان به‌سمت مسیرهای جایگزین که برایشان بهتر باشد می‌روند که این اتفاق در این محدوده هنوز رخ نداده و زود است بخواهیم درباره‌ی آن قضاوت کنیم. موضوع بعدی این‌که

باعث بدتر شدن اوضاع نمی‌شود؛ چون محور شهاب - خورشید (شهید مصطفی خمینی و شهید رجایی) را یک محور شریانی شمال - جنوب دیده‌اند که هفت‌باغ را به جاده‌ی زرنند وصل می‌کند و نتیجتاً این تقاطع غیرهمسطح را پیشنهاد داده‌اند. اما اینجا یک نکته را نباید نادیده بگیریم؛ در طرح جامع، زمان ساخت روگذر باغ‌ملی در اولویت‌های بلندمدت و پس از اجرای اولویت‌های کوتاه‌مدت دیده شده است. مسئولاتی که به فکر توسعه‌ی شهر و کمک به رفع معضل ترافیک بودند؛ این روگذری که اکنون احداث شده در براساس آن طرح جامع انجام دادند اما ممکن است گفته شود زمان‌بندی ساخت آن مناسب نبوده و باید صبر می‌کردند یکسری اولویت‌های دیگری از جمله تعریض محور شمالی جنوبی را باید انجام می‌دادند و بعد سراغ این روگذر می‌آمدند. در هر صورت؛ این پل باعث نشده ترافیک بیشتر نشود. همین‌جا بگویم که اساساً معضل ترافیک خودروها در شهرها که ما به آن تراکم می‌گوییم با احداث پل و تعریض خیابان و اقداماتی از این دست قرار نیست حل بشود؛ چرا که آنچه باعث تراکم می‌شود؛ رشد جمعیت، افزایش روزانه‌ی تعداد خودروها و محدودیت زمین در شهرهاست که ما روی هیچ‌یک از این شاخص‌ها کنترل

باید پیش‌نهادات پلیس راهور را عملی کرد؛ پلیس در این مواقع بهتر از کارشناسان ترافیک می‌تواند پیشنهاد و راهکارهای موقت بدهد؛ چون در شبکه حاضرند و شبکه را دارند از نزدیک لمس می‌کنند. حالا این سوال هم

خبر

در ایام نوروز؛ نظارت بر ساخت و سازهای غیرمجاز، باید دقیق‌تر شود

گروه جامعه - جلسه کارگروه مقابله با حاشیه‌نشینی در فرمانداری کرمان تشکیل شد. به گزارش روابط عمومی فرمانداری استان کرمان، کارگروه مقابله با حاشیه‌نشینی شهرستان به ریاست علی سلماحقی، معاون برنامه‌ریزی و عمرانی فرمانداری تشکیل شد. سلماحقی ضمن بررسی مسائل و مشکلات حاشیه‌نشینی شهرستان با تأکید بر این اصل که مقابله و پیشگیری از توسعه حاشیه‌نشینی در حریم شهرها برعهده‌ی همه دستگاه‌های متولی است، گفت: اگر هر دستگاهی که در این زمینه بخشی از مسئولیت را برعهده دارد کار خود را به درستی انجام دهد، مشکلی به نام حاشیه‌نشینی نخواهیم داشت. بخش‌داران نیز می‌بایست گزارشات خود را در رابطه با ساخت و سازهای غیرمجاز سریعاً به فرمانداری منعکس دهند. وی در بخش دیگری از سخنانش همدلی و همکاری دستگاه‌های اجرایی را امری مهم و اساسی برشمرد و خواستار مقابله دستگاه‌های خدمات‌رسان آب و برق و گاز با معضل حاشیه‌نشینی شد. معاون برنامه‌ریزی و عمرانی فرمانداری با تأکید بر اینکه هدف از ایجاد این جلسات جلوگیری از حاشیه‌نشینی و پیامدهای اجتماعی آن است، اظهار داشت: با وجود اقدامات خوبی که صورت گرفته هنوز ساخت و سازهای غیرمجاز ادامه دارد. وی همچنین مقابله با معضل حاشیه‌نشینی را در ایام تعطیل نوروز مهم دانست و تأکید کرد: دستگاه‌های متولی باید در این ایام به‌صورت آماده‌باش، نظارت دقیق داشته باشند و گزارشات خود را در اسرع وقت به فرمانداری ارسال تا اقدام قانونی صورت گیرد.

در کرمان به مناسبت هشتادمین سالروز تاسیس کتابخانه ملی انجام شد

برگزاری نمایشگاه نفایس ایران و تاریخ کتابخانه ملی

همزمان با هفته گرامیداشت هشتادمین سالروز تاسیس کتابخانه ملی ایران و با هدف معرفی بخشی از فعالیت‌های سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران و به تبع آن مدیریت اسناد و کتابخانه ملی منطقه جنوب شرق کشور به مرکزیت کرمان، نمایشگاه‌های نفایس ایران زمین و کتابخانه ملی ایران به روایت اسناد و عکس‌های تاریخی به طور همزمان در مرکز جنوب شرق و فرهنگسرای نین‌هاشم شهرداری کرمان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی مرکز اسناد ملی جنوب شرق، در این نمایشگاه‌ها ۳۹ اثر ارزشمند از مکاتبات و تصاویر مربوط به آغاز به کار کتابخانه ملی ایران و تصاویری از سیر تحول کارت‌های عضویت، بازدیدهای مسوولان و هیات‌های خارجی و افتتاح ساختمان جدید کتابخانه ملی در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفت. نصب طرح‌های گرافیکی ویژه این مناسبت در بیلبوردهای تبلیغاتی شهر، بازدید دانشجویان و کتابداران از مرکز اسناد و کتابخانه ملی کرمان از دیگر فعالیت‌های صورت گرفته مرکز اسناد ملی جنوب شرق به مناسبت هشتادمین سالروز تاسیس کتابخانه ملی ایران است. همچنین جلسه‌ای به ریاست حجت‌الاسلام محمودآبادی مدیرکل حوزه استاندار و مدیر مرکز اسناد ملی جنوب شرق برگزار گردید که در این نشست ایشان ضمن ایراد سخنرانی در خصوص اهمیت اسناد و کتاب و پژوهش‌های تاریخی در رشد و بالندگی فرهنگ و دانش با اهدا لوح سپاس از کارکنان مرکز یاد شده تقدیر و تشکر کرد.

مدیرعامل موسسه اعتباری ملل: فضای سبزی مدرن در بام کرمان ایجاد می‌کنیم

گروه جامعه - مدیرعامل موسسه اعتباری ملل گفت: این موسسه به حفظ محیط زیست در پروژه‌ی بام کرمان توجه جدی دارد و نمی‌خواهیم درختانی در این منطقه بکاریم که بعد از مدتی از بین بروند، بلکه به دنبال آن هستیم که از مهندسیس بنام و فعال این حوزه؛ طرح‌هایی را بگیریم تا بتوانیم فضای سبزی زیبا و مدرن را در بام کرمان داشته باشیم. به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان، سید امین جوادی؛ شامگاه سه‌شنبه‌ی گذشته، در دیدار اعضای هیات مدیره موسسه اعتباری ملل به‌عنوان معین اقتصادی منطقه کهنوج با استاندار کرمان به بهره‌برداری موسسه در شهر کرمان نیز اشاره کرد و افزود: در کرمان برای مجموعه بام کرمان، هم‌اکنون با مشکلاتی در دسترسی جاده به این پروژه روبرو هستیم اما امیدواریم تا پایان سال جاده دسترسی به این مسیر بازگشایی شود تا بتوانیم اقدامات ساخت پروژه‌ی بام کرمان را آغاز کنیم. وی با تأکید بر اینکه جاده دسترسی به بام کرمان باید به‌عنوان یک جاذبه‌ی گردشگری محسوب شود و برنامه‌های مدرن زیباسازی این جاده را در دستور کار خواهیم داشت، ادامه داد: کابین‌های تله‌کابین کرمان نیز به‌زودی بارگیری شده و تا یک ماه آینده کابین‌ها به کرمان وارد خواهد شد که در صورت تأمین زیرساخت‌ها، می‌توانیم به محض تحویل ظرف مدت شش ماه تله‌کابین کرمان را راه‌اندازی کنیم. جوادی در ادامه، به اجرای طرح مجتمع «بهار رضوی» در کرمان اشاره کرد و گفت: سالن زیبا و منحصر به فردی در این مجموعه با شش هزار مترمربع سایت و فضای بیست‌پام آن به صورت فضای سبز را در دستور کار داریم که می‌تواند یک مجتمع مدرن در کشور باشد. وی گزارشی از اقدامات ملل در کهنوج را نیز ارائه کرد.