



معتمدی کرمانی

فروردین ۹۷ موسوی مدیرعامل صندوق بازنشستگی کارکنان مس در مراسم افتتاحیهی کارخانه فرورکم خاورمیانه در رفسنجان به نقل از بنی‌اسدی مدیرعامل شرکت ملی مس اشاره به مطلبی کرد که سال‌های بسیاری موضوع ستیوال و انتظار نخبگان صنعت مس و دل‌سوختگان استان کرمان بوده است. موسوی در این مراسم گفت: «روز گذشته با مهندس بنی‌اسدی جلسه‌ای داشتم؛ ایشان دستور دادند کمیته‌ای تشکیل شود و در بارهی احداث کارخانه‌های محصولات جنینی مس در استان کرمان به عنوان زنجیره‌ی تولیدات، فعالیت خود را ظرف دوامه انجام داده و گزارش را ارائه کنند. از بنده هم گلایه کردند که در منطقه‌ی ویژه رفسنجان اثری از مس نیست، و تأکید داشتند که حتما کار گروه با سرعت کار خود را انجام دهد و در ارتباط با محصولات جنینی مس طرح‌ها را آماده کنند تا با حمایت شرکت مس کار را انجام دهیم...»

گلایه مهندس بنی‌اسدی از یک مجموعه‌ی درون سازمانی مس البته گلایه‌ی به‌جا و به‌حق است. بیرون از این مجموعه اما این گلایه، در واقع مطالبه‌ی مردم استان از مدیریت شرکت ملی صنایع مس ایران است که چرا تا کنون این مهم مورد غفلت واقع شده است؟ گلایه‌ای که معطوف به واقعیات تاریخی زیادی است که متأسفانه تا کنون چندان هم پادی از آن‌ها نکرده ایم! نمی‌دانم چه کسی برای اولین‌بار این تخم لُق را در دهان ما شکست که «نیش قبر نکند!». شاید این گزاره برحسب مورد و در جاهایی به مصلحت ضرورتی داشته و صلاح بر نیش قبر نباشد، اما یادمان نرود که دقیقه‌ها همواره ارزشمند بوده و کم گنجینه‌هایی در دل همین مقابر و در رهگذر نیش قبر پیدا نشده‌اند، می‌خواهم ماجرای صنایع جنینی و نیمه‌نهانی مس را به سابقه‌ی تاریخی آن نیش قبر کنم. با تأکید بر این فرض که همه‌ی ما در همه‌ی آن‌چه موضوع گلایه‌ی ایشان بوده است کوتاهی کرده‌ایم! هم استان، هم وزارت متبوع! هم صاحبان سرمایه و بیشتر از همه مدیریت مس، می‌گویم چرا؟

۱- مس یک صنعت تمام عیار کرمانی است؛ و تمام بضاعت مس از این استان است. از مجموع تولید مس شرکت ملی صنایع مس ایران از سال ۶۱ تا به امروز، تنها درصد اندکی از آن در خارج از این استان تولید شده است. بماند که سرمایه‌گذاری‌های مس در سایر استان‌ها هم از جیب پرتوق سرچشمه بوده است. درست در همین شرایط برای بیش از ناصد هزارتن موافقت اصولی برای صنایع پائین دستی مس تنها در استان‌های مرکزی و شمالی کشور صادر شده است! نان

گروه جامعه - مدیرکل امنیتی و انتظامی استانداری کرمان در یک نشست خبری مفصل به ارائه‌ی تصویری از وضعیت امنیتی استان کرمان پرداخت. به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان، خلیل همای‌راد در این جلسه که شنبه، گذشته برگزار شد ترورسیم، قاچاق مواد مخدر و دو قطنی شدن جامعه را سه چالش اول امنیتی برشمرد و با بیان این‌که ۶۵ درصد جرایم استان کرمان به نوعی مربوط به مواد مخدر است، گفت: «به ویژه در جنوب استان پدیده‌ی سرقت مواد مخدر توسط قاچاقچیان را نیز داریم که این موضوع هم تولید ناامنی‌هایی مانند درگیری و آتش زدن خودروها، گروگان‌گیری و... می‌کند.» وی اظهار کرد: «دو قطنی شدن جامعه و ایجاد اختلاف نیز یک تهدید جدی برای کشور است که با ایجاد گسست اجتماعی می‌تواند منشا بسیاری از مشکلات شود.» وی با اشاره به دانش، تخصص، تجربه و تعامل بالای اعضای شورای تامین استان، گفت: «استان کرمان در ابتدا به شش منطقه و در حال حاضر به هشت منطقه‌ی امنیتی تقسیم‌بندی شده است و اقدامات در توسعه نظم و امنیت بر اساس تقسیم بندی این حوزه انجام می‌شود.» همای‌راد با بیان این‌که وضعیت

بازخوانی تجربه‌های ناتمام صنعت مس



مس کرمان را زنجار و اسفهان و تبریز می‌خورند! این یعنی (گل از ما، دیگری گیره گلایش) -
۲- از اسانسنامه‌ی اولیه شرکت ملی صنایع مس ایران «مصوبه ۵۱/۴/۱۱ مجلس شورای ملی وقت در تأسیس شرکت سهامی معادن مس سرچشمه و ماده‌ی واحده مصوب ۲۰ تیرماه ۵۵ کلیه‌ی فعالیت‌های معدنی وصنعتی مس، از اکتشافات تا صنایع نهایی مس در حوزه مدیریت مس تعریف شده بود، هم بر همین اساس بود که اولین تفاهم‌نامه‌ی تولید پولک مسی بین بانک مرکزی و شرکت ملی صنایع مس ایران در سال ۵۵ منعقد شد. وقتی که هنوز سازهای کوره‌های ذوب مس هم در سرچشمه شکل نگرفته بود!

تنها در این صورت مس می‌توانست در یک نظام متمرکز مدیریتتی تا آخرین حلقه‌ی زنجیره‌ی مس را پیش ببرد، این اتفاق اما نیافتاد و روزگاری مس میان سه وزارتخانه پاره پاره شد؛ حوزه‌ی اکتشافات آن در سازمان زمین شناسی، حوزه‌ی اصلی آن در وزارت معادن و فلزات، صنایع جنینی آن در وزارت صنایع سنگین وصنایع نهایی آن در وزارت صنایع تعریف شد. همین شد که برای یک تولید مشخص مس تا دو برابر ظرفیت اسمی آن موافقت اصولی صادر می‌شود؛ و از این همه هم، تنها رقمی کمتر از ده درصد به تولید می‌رسد.

دختر صنایع جنینی مس در شرکت ملی صنایع مس ایران تا سال ۶۲ فعال بود؛ پس از شروع عملیات احداث کارخانجات صنایع مس شهید باهنر در باغین، این دختر هم کم کم تعطیلی

می‌شود!
۳- از ۱۷ مدیرعامل تاریخ شرکت ملی صنایع مس ایران تنها سه نفر آن‌ها بومی استان و فقط یک نفر بومی مس بوده است. در واقع سرنواخت مس بیش از آن‌چه که در کرمان رقم بخورد در تهران و تبریز و اسفهان رقم خورده است! بماند که این امر هم ناشی از غفلت و بی‌تفاوتی خود ما بوده است.

وقتی که از یازده نماینده‌ی مردم استان در مجلس شورای اسلامی در ارتباط با مس یازده صدا شنیده می‌شود و از هفتاد نماینده‌ی آذری زبان تنها یک صدا، باقی نیاز به توضیح بیشتری ندارد! در طول تمام سال‌هایی که وزارت صنایع ومعادن مرتباً تجزیه و دوباره ادغام می‌شده است، کل پدنه‌ی تصمیم‌ساز این وزارتخانه را اعضای اتحادیه‌ی انجمن‌های اسلامی ذوب‌آهن اسفهان تشکیل می‌دادند، حتی وقتی که وزیر این مجموعه کرمانی بود!

۴- در دعوی سال ۱۳۶۰ یزد و کرمان بر سر صنایع جنینی مس و پس از آن همه‌ی ماجرای تلخ و شیرین پشت پرده، بالاخره دلایل فنی واقتصادی استان کرمان بر فشار سیاسی یزد غلبه کرده و شورای اقتصاد وقت، رأی به استقرار صنایع جنینی مس «بخوانید صنایع مس شهید باهنر» در کرمان داد. در آخرین جلسه‌ی مناظره‌ی دوطرف در دفتر وزیرصنایع سنگین وقت و پس از اتمام گزارش جامع ومستند گروه کرمان، مرحوم عالی‌نسب مشاور نخست‌وزیر وقت دریک کلام تمام حرف کرمان را جمع‌بندی کرد: «بچه را نمی‌توان از بغل مادرش جدا کرد!»

صنایع جنینی مس فرزند مس است و باید همچوار مادر خود یعنی سرچشمه باشد. تمام توجیه فنی واقتصادی نیم کرمان هم معطوف به استقرار صنایع جنینی مس در جوار مجتمع مس سرچشمه «حد فاصل شهرمس ودشت خاتون‌آباد» بود. در وقت در مطالعات و گزارش طرح مکان‌یابی مقایسه نه بین دو استان که بین محمدآباد یزد و سرچشمه صورت می‌گرفت و هم از روز روشن‌تر بود که با استدلال قوی تیم کرمان قطعاً وبرغم تمام لابی‌های پشت‌پرده‌ی یزد، نیم کرمان دست بالا را دارد. متأسفانه در عمل و پس از ابلاغ مصوبه‌ی شورای عالی اقتصاد، تصمیم‌گیران ستادی استان، باغین را محل استقرار صنایع جنینی مس قرار دادند!

امری که معلوم نشد به‌چه دلیل و چرا اتفاق افتاد؟! کارگروه صنایع جنینی مس را تیمی مرکب از دکتر میرزاده استاندار وقت، عباس براینده کارشناس سازمان برنامه و بودجه و سه نفر کارشناس مس سرچشمه «مهندس خسرو احمادی، مهندس محسن هاشمیان ومهدی محمی کرمانی» تشکیل می‌داد. گزارش ۷۰۰ صفحه‌ای ارائه شده به وزارت صنایع سنگین را هم نگارنده در دفتر ویژه استاندار تهیه کرده بود؛ اما در مراحل بعدی تصمیم‌گیری در خصوص تغییر محل احداث صنایع مس شهید باهنر از منطقه مس سرچشمه به باغین، عملاً هیچ دعوتی از تیم مس به هرحال گذشت وقت؛ اما واقعیت امر این است که ما یک بار دیگر شانس بیوستن بچه‌های مس به مادرشان را

از دست دادیم. یادمان باشد که شمال کرمان فقط رفسنجان نیست! به‌علاوه مجتمع مس سرچشمه، همچنان دهستانی از بخش مرکزی رفسنجان است.
۶- خدا را نه سن‌ها که ده سال قبل، علم تفرقه را در مس بین شهربابک و رفسنجان و پاریز وکرمان وسیرجان و...سونگون برافراشتند یگذردا بنا ندارم نام ببرم؛ اخلاق هم اجازه نمی‌دهد که لگد به یک دیوار فروریخته و مدیر در بندی بزنم - مس سال‌ها وسال‌ها یک هویت داشت و آن هویت سرچشمه‌ای آن بود. سرمایه‌ی اجتماعی یک وحدت بی‌نظیری که هویت مس را نه در جغرافیا که در فرهنگ سرچشمه‌ای آن تعریف می‌کرد.

بسیار گفتم‌ها وگفته‌اند که احیا و حفظ سرمایه‌ی اجتماعی مس جز از طریق وحدت مجموعه‌ی مس وگرد آامن خانواده‌ی بزرگ مس گرد فرهنگ سرچشمه‌ای شدنی نیست؛ نگذاریم این فرصت هم از دست برود.
۷- به همکار قدیم و برادرعزیزم مهندس موسوی توصیه می‌کنم؛ قبل از هرگونه اقدامی در تشکیل کارگروه ویژه‌ی موضوع دستور مهندس بنی‌اسدی، یک دور از عملکرد شرکت‌های ورشکسته و منحل شده‌ی «کرمان مس»، «کیما مس»، «مولیند مس سرچشمه» و «مولیند مس سرچشمه» نیش قبر کنند. کالبد شکافی این شرکت‌ها می‌تواند کمک بزرگی به پیشبرد نظریات این کار گروه در تهیه‌ی استراتژی و نقشه‌ی راه تحقق هدفهای مورد نظر مدیرعامل صنعت مس بکند.

«کرمان مس» می‌توانست یک برند جهانی باشد و نشدا! و آخرش هم معلوم نشد که چرا در اوج اقتدار این شرکت، ماشین‌الات آن به یمنغای اسفهان رفت. «کیما مس» می‌توانست صنایع نهایی، نیمه نهایی و مهندسی آن ایست‌ی مس را بومی کند و نکرد! مفتول مس سرچشمه قدرت رقابت بالایی در بازار مفتول داشت؛ برندی که خواب از چشم تولیدکنندگان سیم انجام شد و با توجه به تاثیر مثبتی که در ارتقای سطح ایمنی راه‌ها داشته است در سال جاری نیز با جدیت بیشتری انجام خواهد شد.

خداداد مقبلی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان با اعلام این خبر افزود: اصلاح شیب شیروانی یکی از فعالیت‌های فیزیکی است که در جهت ارتقاء سطح ایمنی تردد در جاده‌ها انجام می‌شود. به گزارش روابط عمومی این اداره کل، مقبلی افزود: این اقدام تاثیر فوق العاده‌ای در کاهش سوانح جاده‌ای به‌ویژه واژگونی خودروها هنگام خواب‌آلودگی و یا هر دلیل دیگری که باعث خروج خودروها از جاده می‌شود خواهد داشت.

مقبلی تصریح کرد: اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان طی یک‌سال گذشته اصلاح شیب شیروانی در محورهای اصلی و برصناده‌ی در دستور کار خود قرار داده که محور کرمان - بم از جمله این محورها بوده و موجب کاهش چشمگیر واژگونی و در نتیجه کاهش تلفات انسانی ناشی از افتادن در شان این صنعت نیست.

مدیرکل امنیتی و انتظامی استانداری کرمان مطرح کرد

خلاء قانونی در ساماندهی اتباع خارجی

افزایش سرقت‌های خرد در شهرستان کرمان



امنیتی مطلوبی در استان برقرار است، تأکید کرد: «سند توسعه نظم و امنیت به عنوان اولین اقدام در حوزه امنیتی تدوین شد و در راستای تدوین این سند از دانشگاهیان خصوصاً اساتید دانشکده علوم انسانی دانشگاه باهنر، نخبگان و اعضای دفتر تحقیقات کاربردی ناجا استفاده شد این سند نقشه‌ی راه در حوزه‌ی امنیتی است و راهبردهای آن بر دو اصل تمرکز بر پیش‌بینی و پیشگیری و مسئول‌سازی و همراه سازی تأکید دارد.»

برخورد قهری با اعتراضات صنفی‌ناشدنیست

وی به تشریح نحوه‌ی مواجهه با تجمعات در استان طی سال‌های اخیر نیز پرداخت و اذعان کرد: «در استان کرمان پس از وقوع هر تجمع صنفی و کارگری و مواردی از این دست، به جای ورود پلیس و یگان ویژه و نیروهای امنیتی، مسئولان دستگاه‌های مربوطه در جمع کارگران و معترضان حضور یافته و چاره‌اندیشی می‌کنند و هیچ برخورد فیزیکی؛ امنیتی و قهری تاکنون صورت نگرفته و با مدارا و خویشتن‌داری برخورد می‌شود.» وی به تأمین امنیت اجتماعات قانونی هم اشاره و بیان کرد: «بر اساس شعار هیچ مصلحتی بالاتر از قانون نیست.» همواره برای برگزاری اجتماعات قانونی و سفرها و سخنرانی شخصیت‌های سیاسی و فرهنگی همکاری داشته‌ایم و امنیت تمامی مراسم ملی؛ مذهبی؛ سیاسی؛ فرهنگی و هنری را تأمین کرده‌ایم.»

۳۱ جلسه شورای تأمین برای زمین‌خواری

وی به اقدامات مربوط به مبارزه با زمین‌خواری نیز اشاره و بیان کرد: «در مجموع ۳۱ جلسه شورای تأمین استان برای مقابله با زمین‌خواری برگزار شده که بیش از دو هزار هکتار از اراضی تصرفی بدون کوچک‌ترین تنش اجتماعی آزاد شده است.» همای‌راد ادامه داد: «دستیگیری قاتلان فراری که در برخی موارد منجر به درگیری‌های طبایف‌های می‌شود، در اولویت قرار گرفته؛ به‌عنوان نمونه اواخر سال گذشته قاتلانی دستگیر شده‌اند که

استان برای توسعه سامانه‌های پایش تصویری افزود: «سال گذشته ظرفیت سامانه‌های پایش تصویری شمال استان با پیگیری مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل ۱۰۰ درصد افزایش یافت و انشالله در سال جاری به ۵۰۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد؛ آمارها نشان می‌دهد میزان تلفات و تصادفات در محدوده‌ی این سامانه‌ها ۶۷ درصد کاهش داشته است.»

وی بیان کرد: «در سال گذشته کل تصادفات ۱۰ درصد، تعداد متوفیان حوادث رانندگی ۱۳ درصد و تعداد مصدومان نیز ۹ درصد افزایش داشته است.»

شرارت افزایش یافته است

همای‌راد از کاهش آمار سرقت‌ها در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ خبر داد و گفت: «در سال گذشته به نسبت مدت مشابه سال قبل از آن سرقت‌های مسلحانه ۲۴ درصد، سرقت تحت پوشش مأموران ۴۱ درصد، سرقت‌های به عنف یک درصد، سرقت بانک ۱۰۰ درصد، سرقت اتومبیل سه درصد، سرقت موتور سیکلت شش درصد و کیف قابی ۴۲ درصد کاهش داشته است.» وی افزود: «سرقت‌های خرد در شهرستان کرمان ۲۰ درصد و در کل استان ۱۴ درصد افزایش داشته است که یکی از دلایل آن، به تغییر مدیریت اردوگاه‌های ماده ۱۶ از سوی ستاد مبارزه با مواد مخدر مربوط می‌شود.»

وی ادامه داد: «گروگان‌گیری در استان کرمان پنج درصد کاهش داشته است و اکثریت قریب به اتفاق گروگان‌گیری‌ها نیز در ارتباط با مطالبات و قاچاق مواد مخدر است.» وی گفت: «در برخی جرایم نیز افزایش داشته‌ایم؛ به عنوان نمونه شرارت‌ها مانند جاکفوشی و نزاع با سلاح‌های سرد افزایش ۴۸ درصدی داشته است و مهار آن نیازمند مداخله‌ی نهادهای فرهنگی اجتماعی و متولیان سلامت روان است.»

ساماندهی اتباع خارجی خلاء قانونی دارد

همای‌راد گفت: «سال گذشته ۸۷ هزار نفر اتباع غیر مجاز دستگیر و طرد شده‌اند؛ درصد زیادی از افرادی که طرد می‌شوند اما، دوباره بر می‌گردند.» وی افزود: «در گذشته در مورد اتباع و تصمیمات مختلفی گرفته شده است؛ از جمله این‌که ۱۶ شهرستان را ممنوعه و هفت شهرستان را آزاد گذاشتند و این امر موجب تراکم جمعیت آنها در برخی شهرستان‌ها شده است.»

مدیرکل امنیتی و انتظامی استانداری کرمان افزود: «طرحی از سوی استان کرمان برای ساماندهی اتباع خارجی به وزارت کشور اعلام شد و مورد پایش قرار گرفت و در فروردین ۹۵ برای استان ۱۴ درصد افزایش داشته است که یکی از دلایل آن، به تغییر مدیریت اردوگاه‌های ماده ۱۶ از سوی ستاد مبارزه با مواد مخدر مربوط می‌شود.»

خبر

ورود مدعی العموم به بحران کم آبی

گروه اطلاع رسانی - ۱۰۴ حلقه چاه غیرمجاز خاموش شد ۴۳۸/دستگاه و ادوات حفاری غیرمجاز توقیف شد دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان گفت: در راستای صیانت از منابع آبی تعداد ۱۰۴ حلقه چاه غیر مجاز طبق دستور قضایی توسط شرکت آب منطقه‌ای استان مسدود و تعداد ۴۳۸ دستگاه و ادوات حفاری غیرمجاز توقیف شده است.

دادخدا سالاری گفت: از سال گذشته تا کنون یک‌هزار و ۹۴۶ قتره چاه غیرمجاز توسط شرکت آب منطقه‌ای در استان کرمان شناسایی شده است. دادستان کرمان با هشدار به اینکه آب‌های سطحی ما با بحران جدی روبرو است و وضعیت آب‌های زیر زمینی نیز بسیار نامناسب است، تعداد جاهای پر و مسلوب‌المنفعه شده در استان کرمان طی سه سال گذشته را سه‌هزار و ۵۳۳ اعلام کرد و افزود: طی این مدت ۷۵۵ مورد تقلیل بهره‌برداری از جاهای مجاز دارای اضافه برداشت داشته‌ایم. وی خاطرنشان کرد: صیانت از منابع آب نیاز به فرهنگ‌سازی دارد که در این خصوص نیز مشارکت همه افراد و دستگاه‌ها ضروری است و همگامی را می‌طلبد.

سالاری تصریح کرد: دستگاه قضایی به عنوان حافظ منابع و متافع مردم با استفاده از ظرفیت قضایی خود در صیانت از منابع آب وارد مقوله حفظ و صیانت از منابع آبی شده است. او با اشاره به اینکه امروز موضوع آب به لحاظ اهمیت به یکی از مسائل مهم کشور تبدیل شده است، تأکید کرد: معضل آب و بحران آب به عنوان یک معضل اجتماعی صرف مطرح نیست و به عنوان یک بحث امنیتی مطرح می‌شود. این مقام قضایی با اشاره به مصرف بخش عمده منابع آبی در حوزه کشاورزی، گفت: راندمان آب در این حوزه نیز پایین است و در این راستا باید استفاده از شیوه‌های نوین آبیاری با سرعت بیشتری انجام شود.

گروه اطلاع رسانی - عملیات شانه‌سازی و اصلاح شیب شیروانی ۵۰۰ کیلومتر از محورهای برون شهری استان کرمان با استفاده از توان فنی بخش راهداری استان طی سال گذشته انجام شد و با توجه به تاثیر مثبتی که در ارتقای سطح ایمنی راه‌ها داشته است در سال جاری نیز با جدیت بیشتری انجام خواهد شد.

خداداد مقبلی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان با اعلام این خبر افزود: اصلاح شیب شیروانی یکی از فعالیت‌های فیزیکی است که در جهت ارتقاء سطح ایمنی تردد در جاده‌ها انجام می‌شود. به گزارش روابط عمومی این اداره کل، مقبلی افزود: این اقدام تاثیر فوق العاده‌ای در کاهش سوانح جاده‌ای به‌ویژه واژگونی خودروها هنگام خواب‌آلودگی و یا هر دلیل دیگری که باعث خروج خودروها از جاده می‌شود خواهد داشت.

مقبلی تصریح کرد: اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان طی یک‌سال گذشته اصلاح شیب شیروانی در محورهای اصلی و برصناده‌ی در دستور کار خود قرار داده که محور کرمان - بم از جمله این محورها بوده و موجب کاهش چشمگیر واژگونی و در نتیجه کاهش تلفات انسانی ناشی از افتادن در شان این صنعت نیست.

سامانه پیامکی پل ارتباطی مشترکین با شرکت گاز استان

گروه اطلاع رسانی - سرپرست شرکت گاز استان کرمان ضمن اعلام افزایش درصد قبوض پرداختی گاز در سال گذشته در استان به صورت الکترونیکی و غیرحضوری گفت: خدمات بانکداری الکترونیکی روز به روز متنوع‌تر و گسترده‌تر می‌شوند که آگاهی و استفاده از امکانات و قابلیت‌های آن که هرکدام از دیدگاه کاربران واجد به ادارات کاسته و با روش‌های الکترونیکی شامل (ATM، بست، پیامک، اینترنت و اینترنت) پرداخت انجام شود ضرورت ندارد که مشترکین وقت خود را در ترافیک و یا صف طولانی شعب بانک‌ها صرف نمایند.

بلکه در هر ساعت از شبانه روز، در منزل، یا در محل کار و در هر مکان دیگری، حتی خارج از محل سکونت خود می‌توانند قبوض گاز خود را پرداخت نموده و دیگر نگران تأخیر و دیرکرد در پرداخت آن نباشند.