

پروژه‌های عمرانی شهر کرمان جزو اولویت‌های استانداری قرار گرفت

وعده تکمیل تقاطع‌های غیر همسطح کرمان تا سال ۱۴۰۰

گروه جامعه - سرپرست استانداری کرمان طی دو هفته گذشته برای دومین بار در قالب جلساتی، پیگیری پروژه‌های نیمه‌تمام شهر کرمان شده است. اولین بار، پروژه‌های سرمایه‌گذاری از جمله بام‌کرمان پیش‌تر مدنظر قرار گرفت و این بار؛ تقاطع‌های غیر همسطحی که قرارگاه خانم‌الانبیاء آن را در کرمان احداث می‌کند؛ همان پروژه‌هایی که قرار بوده اغلب آن، تا سال ۹۶ به پایان برسد اما اکنون در خوشبینانه‌ترین حالت ممکن؛ تصور شهردار کرمان آن است تا سه سال دیگر به اتمام برسد یعنی تا ۱۴۰۰ خورشیدی!

در جلسه‌ای که شنبه‌ی گذشته با حضور سه شهردار اخیر کرمان و سرپرست استانداری و رئیس شورای شهر و جمع دیگری از مدیران برگزار شد؛ محمود فواد فدایی به‌درستی گفت که: «عدم تکمیل پروژه‌های شهری شهر کرمان به‌عنوان یکی از مطالبات جدی مردم است». او اضافه کرد: «سرعت‌بخشیدن به اجرای این پروژه‌ها از جمله اولویت‌های استانداری است».

به گزارش کرمان‌شهرآن‌لاین، وی افزود: «متأسفانه بسیاری از پروژه‌هایی که برای شهر کرمان در حوزه‌های عمران شهری تعریف و برای آن برنامه‌های زمان‌بندی تعیین شده است، تاکنون محقق نشده است».

وی با اشاره به صورت‌جلسه‌ی سوم شهریورماه ۹۵ در ارتباط با پروژه‌های شهری گفت: «طبق این صورت‌جلسه که به امضای مسئولان وقت رسیده است، مقرر بوده پروژه‌ی میدان آزادی تا پایان دهه‌ی فجر ۱۳۹۵، پروژه‌ی شهید بابا (تقاطع راه‌آهن) تا پایان خردادماه ۱۳۹۶ و پروژه‌ی شهید الله‌دادی (تقاطع ابوذر) تا پایان فروردین ۱۳۹۶ به بهره‌برداری برسد. اما درصد پیش‌رفت بسیاری از پروژه‌ها بالای ۵۰ تا ۶۰ درصد بوده و باتوجه به گذشت زمان و تاخیر در اجرای پروژه‌ها، مردم با مشکلاتی مواجه هستند».

معاون امور عمرانی استانداری کرمان نیز در این باره گفت: «مشکل اصلی تمام پروژه‌ها، مالی است و عمده‌ی دلیل عقب‌ماندگی از برنامه‌ی زمان‌بندی نیز ناشی از نبود منابع مالی است». سیدمصطفی آیت‌الله موسوی با بیان این‌که در مجموع شش تاخیر شهر کرمان تعریف شده که اغلب قراردادهای مربوط به سال ۱۳۹۴ است، افزود: «از این تعداد پروژه‌ی پل باغ ملی، به بهره‌برداری رسیده است».

رئیس شورای اسلامی شهر کرمان هم اظهار کرد: «متأسفانه مجموع قراردادهای منعقد شده در ارتباط با

یک فعال محیط زیست هشدار داد؛

جنگل تراشی بی‌رویه در جنوب استان کرمان!

گروه جامعه - یک فعال محیط زیست و عضو دبیرخانه همایش حمایت از خرس سیاه آسیایی گفت: جنگل‌تراشی بی‌رویه در جنوب استان کرمان حیات‌وحش این منطقه را در خطر جدی انقراض قرار داده است. اکبر نادری روز پنج‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: در حال حاضر، در منطقه‌ی گردشگری و حفاظت شده‌ی دهکتری جامادی در دست احداث است که ضمن تهدید حیات‌وحش منابع تجدید ناپذیر را به خطر انداخته و تاکنون تعداد زیادی از درختان ارزشمند و چند صد ساله بنه قطع شده است.

وی اضافه کرد: «تخریب محیط زیست اغلب از طرف نهادهای سازمان‌های دولتی انجام می‌شود که لازم است مسائل محیط زیست بر مبنای توسعه پایدار دیده شود. نادری افزود: انرژی‌های محیط زیست در جهت مشکلاتی همچون آسیب‌های ناشی از بهره‌برداری از معادن و احداث جاده‌ها تلف می‌شود و این در حالی است که مسائل زیست محیطی فراوانی در استان وجود دارد».

وی با بیان این‌که حفظ جنگل‌ها و تنوع زیستی در صدر اولویت‌های محیط زیست است، اظهار کرد: ریزگردها آب و هوای استان را به شدت تحت تاثیر قرار داده است و با از بین رفتن پوشش‌های ارزشمندی مثل تان‌زارها، زیستگاه‌ها در معرض خطر جدی قرار می‌گیرد. نادری بیان کرد: بی‌برنامگی در حوزه‌ی محیط زیست وجود دارد و

در گفت‌وگوی استقامت با شهردار منطقه دو مطرح شد

چالش منطقه الهیه نبود سیستم فاضلاب است



اسما پورزنگی آبادی

اگرچه محدوده‌ی غربی شهر کرمان جزو شهرسازی جدید محسوب می‌شود اما ساکنان شهرک‌های این محدوده اکنون با چالش‌های متعددی روبرو هستند از کمبود امکانات عمومی گرفته تا حتی کیفیت ساخت‌وسازها.

در غرب شهر منطقه‌ای با شهرک‌ها و مجتمع‌های متنوع و متعدد وجود دارد که با نام الهیه شناخته می‌شود و درباره‌ی آینده‌ی آن تگرایی‌هایی مطرح است تا جایی که حتی از وضعیت آن به‌عنوان یکی از چالش‌های جدی آینده‌ی شهر نیز سخن می‌گویند.

علی سعیدی؛ شهردار منطقه یک شهر کرمان که الهیه در حوزه‌ی تحت مدیریت اوست در همین‌باره گفت‌وگو کرد که در ادامه می‌خوانید. او به تأمین امکانات عمومی و تکمیل زیرساخت‌ها در این منطقه خوش‌بین است اما نگران بالا آمدن آب‌های زیرسطحی بوده که به دلیل نبود سیستم فاضلاب اتفاق افتاده است و هشدار می‌دهد پیش از آن‌که دیر شود متولیان کاری بکنند.

آقای سعیدی؛ هفته‌ی گذشته گفت‌وگویی با رئیس انجمن انبوه‌سازان استان داشتیم. ایشان از وضعیت منطقه الهیه ابراز نگرانی کرد و گفت که چالش آینده‌ی شهر کرمان همین منطقه است. ممکن است شما در این باره نظراتان را بفرمایید؟ چه‌قدر این ادعا را قبول دارید؟ بحث ایشان بر تراکم بالای جمعیت در کنار کمبود جدی سرانه‌های آموزشی و درمانی و فضای سبز در این منطقه بود و ترافیکی که آینده در این محدوده‌ی شهر ایجاد خواهد شد.

ببینید؛ دیدگاه مدیریت شهری این است که توسعه‌ی افقی شهر کم باشد و تراکم جمعیت در واحد سطح بالا برود. حالا این‌که تراکم در این منطقه بالاست نمی‌تواند دلیل قانع‌کننده‌ای باشد که حتماً این تراکم بالا، مشکلات خاصی به‌دنبال خواهد داشت. منطقه‌ی الهیه از آنجا که جزو شهرسازی جدید است، شبکه‌ی معابر آن براساس طرح تفصیلی تعریف شده و وقتی شبکه کامل و طبق طرح اجرا شود، از لحاظ ترافیکی شاید کم‌تر با چالش روبرو باشد اما یکی از معضلات جدی در این منطقه که به نظر من متولیان امر باید هرچه سریع‌تر درباره‌ی آن چاره‌ای بیاندیشند؛ فاضلاب شهری است. باید سیستم فاضلاب در این محدوده راه‌اندازی شود تا آن وضعیت بدی که در بافت قدیم شهر کرمان در پی بالا آمدن آب‌های زیرسطحی ایجاد شده، در این محدوده مجدد تکرار نشود. متأسفانه داریم به وضعیتی نزدیک می‌شویم که این اتفاق بیفتد؛ در چند نقطه آب‌های زیرسطحی دارد بالا می‌آید به‌خصوص این‌که در برخی شهرک‌سازی‌ها استانداردها را هم رعایت نکرده‌اند. از نظر سرانه‌های فضای سبز هم که به آن اشاره کردید؛ این از آن مواردی است که کم‌تر مشکل دارد اما چون شهرسازی جدید در این منطقه داریم؛ هنوز خیلی فضای سبز اجرا نشده ولی به مرور زمان، مشکل حل می‌شود. سایر سرانه‌های آموزشی و درمانی هم متولیان دارند که باید

شدن زمین‌ها باعث کاهش رغبت شده است. در حال حاضر با توجه به بازنگری‌ای که در طرح تفصیلی صورت گرفته؛ برای بخش‌هایی که فاقد کاربری بوده یا از لحاظ طرح‌های بالادستی امکان توسعه نداشته تصمیم‌گیری شده و امکان سرمایه‌گذاری برای قسمت‌های مختلف به‌ویژه در شرق شهر نیز ایجاد شده است؛ اما در سال‌های گذشته، این امکان نبود و در طرح‌های سال ۶۸ خیلی محدود بود شهر به سمت شرق کرمان نبود و این وضعیت حتی باعث شد بخش‌هایی فاقد کاربری بماند، مثل حد فاصل روستای سیدی و شهر کرمان که در آن، حاشیه‌نشینی شکل گرفته است. با بازنگری طرح تفصیلی این مشکلات رفع و رغبت برای سرمایه‌گذاری در آن قسمت شهر هم پیش‌تر خواهد شد. در کنار آن، غرب شهر نیز از آنجا که توسعه‌ی افقی شهر را نداریم؛ محدوده‌ی شهر تقریباً کامل شده است؛ رونق خود را از دست نمی‌دهد و سرمایه‌گذاری ادامه می‌یابد و روز به روز کارفرمایان و سرمایه‌گذاران خاندهایی با حداکثر استاندارد احداث خواهند کرد.

کار می‌رود؛ حد معمول دارد رعایت می‌شود و چون جزو مناطقی است که قیمت واحدها نسبتاً بالاست هرچه کارفرما در این بخش، هزینه‌ی بیشتری بکند، واحد را به قیمت مناسب‌تری می‌تواند بفروشد. البته شهرک‌های بزرگی مثل صاحب‌الغنیان با مسائلی روبرو هستند؛ اگرچه از لحاظ سازه‌ای مطمئناً مشکلی ندارند و تحت نظارت سازمان نظام مهندسی اجرا شده‌اند ولی از لحاظ میزان تراکم جمعیت در یک نقطه و یا وضعیت نمای ساختمان‌ها شاید سوال اساسی این باشد که؛ آینده‌ی این شهرک چه خواهد شد؟

دقیقاً همین شهرک را مثال می‌زنند و پیش‌بینی می‌کنند که ممکن است در آینده متروکه بشود.

به نظر می‌رسد بقیه‌ی شهرک‌ها این مشکلات را نداشته باشند و تا این حد تراکم ندارند. ضمن این‌که در همین منطقه‌ی الهیه؛ نمونه‌های خیلی خوب شهرک‌سازی و مجتمع‌سازی نیز انجام شده است. شما برای پاسخ به این سوال‌تان با متولیان این منطقه گفت‌وگو کنید؛ یا تراکم در این شهرک چه خواهد شد؟

در حوزه‌ی فضای سبز داشتیم و اگر طبق طرح تفصیلی کار پیش برود؛ از نظر شهرداری به سرانه‌ی قابل قبولی در حوزه‌ی فضای سبز خواهد رسید؛ البته چنانچه در تأمین آب مشکل نداشته باشیم. ما مرکز درمانی و آموزشی نیز؛ با توجه به این‌که بخش‌های زیادی از زمین‌های این منطقه تفکیک نشده؛ متولیان اگر اقدام کنند و زمین‌هایی را تراکم در این شهرک نخواهیم داشت.

در مجموع باید بگویم به نسبت توسعه‌ی مسکونی و تجاری؛ در دیگر بخش‌ها نسبتاً عقب هستیم که اگر برنامه‌ریزی لازم شود، صورت بگیرد مشکل حل می‌شود.

پس الهیه چالش شهر نیست. خدمت‌تان عرض کردم؛ اگر دیگر متولیان سرمایه‌گذاری کرده و مراکز مورد نیاز ساکنان منطقه را تأمین کنند مشکلی پیش نخواهد آمد و هنوز زمین هم برای احداث این مراکز عمومی وجود دارد. اگر این اقدام صورت بگیرد، مطمئناً برای آینده مشکل خاصی نخواهیم داشت. به بحث ترافیکی اشاره کردید که با اجرای کامل شبکه‌ی معابر به مشکلی در این منطقه بر نمی‌خوریم اما گفته می‌شود پس از این‌که چراغ‌ها و واحدهای این منطقه روشن شود؛ با توجه به ترافیکی جاده تهران و بلوار جمهوری؛ در این محدوده یک گرهی ترافیکی را شاهد خواهیم بود. نظر شما چیست؟

ما یک محور کمکی جاده تهران و بلوار جمهوری را داریم که ادامه‌ی بلوار بزرگ است و به بلوار حجاج می‌رسد؛ همچنین محور ۴۲ کیلومتری کوثر را نیز داریم که اگر این دو محور به‌طور کامل اجرایی شود بار ترافیکی در بلوار جمهوری کم خواهد شد و مسئله‌ای نخواهیم داشت.

آقای سعیدی؛ گفته می‌شود در برخی شهرک‌های این منطقه، کیفیت ساخت‌وسازها آن‌چنان پایین است که می‌توان تعبیر زاغه را برای آن به‌کار برد و همین نیز موجب خواهد شد بخشی از این شهرک‌ها در آینده متروکه بشود. پیش‌بینی شما چیست؟

ببینید؛ همه‌ی ساختمان‌ها تحت نظارت مهندسین صاحب صلاحیت اجرا می‌شود و طراحی و محاسبات آن به تأیید نظام مهندسی می‌رسد و نظام، نظارت کافی نیز دارد؛ این هم بدیهی است که هرچه نظارت بیشتر باشد، کیفیت بالاتر می‌رود.

از لحاظ کیفیت مصالحی که برای ساخت‌وسازهای این منطقه به

جوشایی: کارکرد خانه‌های فرهنگ شهرداری کرمان تغییر می‌کند



گروه جامعه - سرپرست معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری کرمان از تغییر در کارکرد فعلی خانه‌های فرهنگ شهرداری کرمان و بازگشت به ماهیت و مسئولیت اصلی این مراکز خبر داد.

به گزارش روابط عمومی معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری کرمان، محمدعلی جوشایی گفت: به زودی بعد از شناسایی شهرداران محله فعال و ایقایی آنها و نیز انتصاب شهرداران محله‌ی جدید، دلسوز و فعال به جای شهرداران محله کم‌کار توسط شهردار محترم، دفتری برای ارتباط و تعامل با مردم محله، به این شهرداران در خانه‌های فرهنگ اختصاص داده می‌شود. وی گفت: با انتخاب شهرداران محله توانمند که بی‌مزد و منت و دلسوزانه برای بهبود محلات خود تلاش می‌کنند؛ می‌توان بسیاری از اختیارات را به آنها سپرد. جوشایی تصریح کرد: تغییر ظاهر خانه‌های فرهنگ و نیز تغییر کارکرد آنها به تناسب نیاز محلات به دریافت آموزش‌های شهروندی و نیز خدمات فرهنگی و هنری به گونه‌ای که مردم آنها را از خود بدانند و در فعالیت‌های اجتماعی و شهروندی این مکان‌ها حضور فعالانه داشته باشند؛ از دیگر اقدامات این معاونت در دوره‌ی جدید شهرداری است.

وی همچنین از افزایش تعداد فرهنگسراها شهرداری کرمان به شش فرهنگسرا و ۳۰ پایگاه فرهنگی مشارکتی تا پایان دوره‌ی سه ساله این شهرداری خبر داد و افزود: این خانه‌ها و فرهنگسراها به زودی عضوگیری خواهند کرد و کلیه‌ی کارهای فرهنگی شهروندی برنامه‌ریزی شده در این مکان‌ها با مشارکت خود مردم اجرا خواهند شد.

نرخ کرایه تاکسی امسال لازم‌الاجرا شد



گروه جامعه - مدیرعامل سازمان نظارت بر تاکسیرانی شهرداری کرمان گفت:

نرخ کرایه تاکسی سال ۹۷ لازم‌الاجرا شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری کرمان؛ محمد مهدی‌نژاد افزود: با تصویب افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی سال ۹۷، توسط شورای محترم شهر و تأیید کمیته انطباق فرمانداری کرمان، این نرخ‌نامه از یک‌شنبه هفدهم تیرماه، لازم‌الاجرا شده است. وی ضمن تقدیر از زحمات رانندگان سخت‌کوش تاکسی شهرداری کرمان بیان کرد: اخذ هرگونه کرایه‌ی اضافه خارج از نرخ مصوب، برخلاف مقررات بوده و با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد.

مهدی‌نژاد گفت: شهروندان عزیز پیشنهاد، انتقاد و هم‌چنین گزارش اخذ کرایه‌ی تاکسی بیش‌تر از نرخ مصوب را با سامانه‌ی پیام کوتاه ۱۷۹۸۱۰۰۰ یا تلفن ۳۳۴۴۲۱۱۴ در میان بگذارند تا در اسرع وقت اقدام لازم انجام شود.

نمایشگاه فرصت‌های اقتصادی وقف در کرمان برگزار می‌شود

گروه اطلاع رسانی - مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان کرمان گفت: در راستای سرمایه‌گذاری حوزه موقوفات استان، نمایشگاه فرصت‌های اقتصادی وقف در کرمان برگزار می‌شود. به گزارش روابط عمومی اداره کل اوقاف و امور خیریه استان کرمان، حجت‌الاسلام اسماعیل تدینی در دیدار با دکتر پورابراهیمی نماینده مردم کرمان و راور و رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به گره خوردن دو موضوع وقف و اقتصاد به هم، وقف را به عنوان پشتوانه‌ی اقتصادی کشور بیان کرد و گفت: برخی از مشکلات موجود مانع زیبایی و ماهیت وقف در جامعه می‌شود.

وی ضمن تأکید بر ضرورت نخبه‌پروری و جذب ایده‌های جدید و راهبردی در ایجاد مختلف حوزه وقف در اوقاف گفت: نخبه‌ها و محققان دانشگاهی سرمایه‌ی عظیمی هستند که در ورود اندیشه‌های نوین به حوزه وقف می‌تواند اثرگذار باشد. تدینی افزود: اوقاف در انجام رسالت خود نیاز به همکاری و تعامل با جامعه دارد که یکی از موارد آن در بحث رعایت حقوق موقوفات می‌باشد. مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان کرمان از اقدام این اداره جهت برپایی نمایشگاه فرصت‌های شغلی موقوفات استان خبر داد و گفت: با شناسایی املاک و اراضی موقوفات مستعد سرمایه‌گذاری از ظرفیت سرمایه‌گذاری این نمایشگاه در جهت عمران و آبادانی موقوفات استان استفاده خواهد شد.