

مدیرکل دامپزشکی استان هشدار داد دامداری استان در سراسیبهی سقوط نماینده بم و پروات: دامداری شرق استان نابود شده است



گروه اقتصاد - خبر نگران کننده این که مدیر کل دامپزشکی استان کرمان اعلام کرده که دامداری سنتی استان در آستانه نابودی است.

به گزارش ایسنا کرمان، حسین رشیدی، روز ۱۵ تیرماه در جلسه هم‌اندیشی مجمع نمایندگان استان با اعضای کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان کرمان اظهار کرد: «در روزهای اخیر به اداره کل دامپزشکی استان کرمان اعلام شده است که از این پس دامداران باید پول واکسن دام خود را بپردازند که متأسفانه این امر سبب خواهد شد که دامداری‌های سنتی خود را از دست بدهیم.» وی افزود: «متأسفانه دام قاچاق معضلات بسیار زیادی را برای استان کرمان به همراه خواهد داشت؛ از یکسو این دام‌ها باعث شده دامداری‌های استان تعطیل شوند زیرا دامداری‌های استان

بارانداز دام‌های قاچاق شده‌اند و از سوی دیگر نیز باید مدنظر داشت که دام قاچاق بیماری‌های دامی را گسترش و بهداشت عمومی را مورد تهدید قرار داده است.» وی تب کریمه کنگو را یکی از مشکلات استان در فصل تابستان دانست و اظهار کرد: «متأسفانه کته‌های دام قاچاق، دام‌های ما را آلوده می‌کنند اما در دو سال اخیر با کمک ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با این مشکل مقابله‌ی نسبتاً خوبی کرده‌ایم.»

مدیر کل دامپزشکی استان کرمان یادآور شد: «متأسفانه دامداری‌ها یکی پس از دیگر در حال تعطیل شدن است.» حبیب‌الله نیکزادی، نماینده مردم بم و پروات در مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست با طرح این پرسش که چرا مراکز دامداری که اکنون بلااستفاده هستند را برای نگهداری دام‌های قاچاق استفاده نمی‌کنیم؟ اظهار کرد: «کل دامداری‌های شرق استان کرمان تخلیه و به عبارت دیگر دامداری در شرق استان به کلی نابود شده است لذا می‌توانیم از طریق قرنطینه از دام‌های قاچاق استفاده‌ی اقتصادی داشته باشیم.»

دانش‌آموزان بهترین مددکار مدیریت مصرف برق



گروه اطلاع‌رسانی - مهدوی‌نیا مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در دیدار با اسکندری نسب مدیرکل اداره آموزش و پرورش استان در خصوص طرح همیاران انرژی گفت: این شرکت طرح همیاران انرژی را در بین دانش‌آموزان اجرا کرده و در راستای اجرای فاز دوم این طرح بایستی دانش‌آموزان و مدارس برتر در جهت اصلاح مدیریت مصرف برق شناسایی و از ایشان تقدیر به عمل آید.

استان کرمان، مهدوی‌نیا با بیان اینکه دانش‌آموزان بهترین گزینه برای اصلاح ساختار ذهنی برای مدیریت مصرف برق در جامعه می‌باشند، تصریح کرد: برای استفاده بهینه از منابع و اصلاح الگوی مصرف بایستی نوع نگرش مردم را نسبت به انرژی و ارزش آن اصلاح نمایم به این معنا که باید مدل ذهنی افراد جامعه را تغییر دهیم تا منجر به تغییر رفتار شود و به تدریج بهینه‌سازی مصرف، نهادینه و تبدیل به یک رفتار پایدار گردد. در ادامه، مدیرکل اداره آموزش و پرورش استان کرمان نیز از زحمات شرکت برق جنوب استان کرمان تشکر کرد و گفت: به طور میانگین ۶۰ درصد جمعیت استان با آموزش و پرورش در ارتباط هستند، بنابراین بخش اعظمی از فرهنگ سازی ما از طریق این افراد انجام می‌شود.

توسعه میز خدمت الکترونیکی و حضوری در شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

گروه اطلاع‌رسانی - در راستای اجرای بخشنامه ریاست محترم جمهوری در خصوص ارائه خدمات یکپارچه و بدون مراجعات زاید و قابل رهگیری و تسریع در انجام امور ارباب رجوع و جلوگیری از سرگردانی مردم در سازمان‌های اداری شرکت توزیع نیروی برق شمال استان همزمان با استقرار میز خدمت حضوری در ادارات خدمات مشترکین واحدهای شرکت و ارائه این خدمات از طریق دفاتر پیشخوان دولت نسبت به توسعه خدمات قابل ارائه به مردم از طریق سایت اینترنتی تحت عنوان میز خدمت الکترونیکی اقدام نموده و همشهریان می‌توانند بدون مراجعه حضوری و با صرفه‌جویی در وقت خویش برخی از خدمات مورد نیاز خود را به‌صورت الکترونیکی انجام دهند.

به‌گزارش روابط عمومی شرکت توزیع برق شمال استان، معاون منابع انسانی این شرکت، هدف از راه‌اندازی میز خدمت را اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های دولت در راستای تکمیل ارباب‌رجوع، تسریع در کارها و راه‌نمایی مراجعان عنوان کرد و اظهار داشت: ارائه اطلاعات و راه‌نمایی‌های لازم به ارباب رجوع، ارائه خدمات در تمامی روزهای کاری و در طول ساعات اداری بطور پیوسته و آغاز اجرای جریان

و گردش کار در واحدهای داخلی شرکت توزیع برق شمال استان کرمان از مهمترین اهداف راه‌اندازی میز خدمت در این شرکت است. رضا قطب‌الدینی، معاون منابع انسانی در مراسم رسمی آغاز به کار میز خدمت الکترونیکی که با حضور همکاران پاسخگوی خدمات مشترکین و مسئولان پاسخگوی مشترکین و پرسروران استان کرمان در محل سالن کنفرانس برگزار شد با اشاره به سند استراتژیک شرکت گفت: میز خدمت با هدف پاسخگویی، پیگیری و انجام تمامی درخواست‌های مردمی راه‌اندازی و از این پس مراجعین قادر خواهند بود خدمات مطلوب دریافت نمایند و درگیر بوروکراسی‌های اداری نشوند. گفتنی است همشهریان محترم می‌توانند با مراجعه به وب سایت این شرکت به نشانی www.nked.co.ir در بخش میز خدمت الکترونیکی، خدمات غیرحضوریی مربوط به برق را نیز از محل منازل یا محل کار خود بدون مراجعه به شرکت انجام دهند.

شایان ذکر است این شرکت طبق اهداف استراتژیک تدوین شده قصد دارد با بهره‌مندی از نرم افزارهای گوشی‌های هوشمند، وب سایت و تلفن ثابت، مراجعات حضوری مردم را به ۵ درصد در افق سال ۱۴۰۴ برساند.

نشست کمیسیون ایمنی راه‌های استان برگزار شد

کاهش تلفات جاده‌های با تردید!

- رئیس پلیس راه استان: امکانات پلیس پاسخگو نیست
- رئیس پلیس راهور استان: شهرداری‌ها با پلیس همکاری نمی‌کنند
- سال گذشته ۱۰۰۰ نفر در شهرها و جاده‌های استان کشته شدند



رئیس سابق اداره ایمنی و ترافیک سازمان حمل‌ونقل استان کرمان مطرح کرد پیشنهاد کاهش تلفات جاده‌های با راهکارهای ضربتی!

گروه جامعه - شرایط هولناکی در جاده‌های استان کرمان حاکم شده و به نظر می‌رسد اقداماتی که استان برای کنترل این شرایط به‌کار می‌بندد متناسب با بحران موجود نیست. کمیسیون ایمنی راه‌های استان بکشنه‌ی گذشته تشکیل جلسه داد و از سوی اعضای آن، راهکاری که به‌صورت اورژانسی جاده‌ها را از چنگال مرگ خارج کند و به حالتی طبیعی برگرداند ارائه شد.

گزارشی از این نشست را در همین شماره‌ی نشریه می‌خوانید.

در این‌باره با محمد میرحسینی از کارشناسان باسابقه‌ی این حوزه گفت‌وگویی کوتاهی انجام شد. او دارای مدرک کارشناسی ارشد در رشته‌ی مهندسی عمران، گرایش برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک از دانشگاه صنعتی شریف است و تاکنون مسئولیت‌های متعددی از جمله ریاست اداره ایمنی و ترافیک سازمان حمل‌ونقل استان کرمان و مسئولیت پروژه‌های مطالعاتی ترافیک در شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران را برعهده داشته؛ در دوره‌ی نیز مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های استان بوده است.

او در دوران مسئولیت خود به‌عنوان رئیس اداره ایمنی و ترافیک سازمان حمل‌ونقل استان کرمان؛ تجربه‌ی کاهش ۴۰ درصدی آمار تلفات تصادف‌های جاده‌ای در سال ۸۶ را نیز داشته و اگرچه اکنون از دولت جدا شده اما طی ماه‌های اخیر مدام از این‌که جاده‌های استان چنین به میدان‌قتل‌وعام رانندگان و مسافران بیگناه تبدیل شده ابراز نگرانی کرده و هشدار داده است.

از او پرسیدم در چهارمین ماه از سال ۹۷ همچنان آمار تلفات جاده‌ای که از سال ۹۶ سیر صعودی خود را آغاز کرده ادامه دارد؛ راهکاری که بتواند این وضع را کنترل کند چیست؟ او نیز همچون پلیس بر افزایش کنترل و نظارت در جاده‌ها تأکید دارد و می‌گوید: «این کار، از طریق تقویت و تجهیز و گسیل مأموران کنترل و نظارت ترافیک به جاده‌ها

هستیم که همه‌ی شاخص‌های لازم را هم دارد ولی هنوز موفق نشده‌ایم.» وی افزود: «راه‌اندازی پاسگاه جدید با این شرایط فعلی در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نیست اما می‌توان فعلاً پاسگاه‌های موجود را تقویت کرد. پاسگاه‌های زیادی در استان در کانتکس دایر شده و همکاران ما، با خودرو سمند و دوربین‌های مستعمل دارند جاده‌ها را کنترل می‌کنند؛ از این وضعیت چه انتظاری دارید؟»

وی تصریح کرد: «توان فعلی پلیس راه استان اصلاً پاسخگو نیست.» نجفی ادامه داد: «ما هر ۱۵۰ کیلومتر یک تیم گشت داریم؛ اگر تصادفی رخ بدهد یا تردد خاصی در جاده نیاز به اسکورت داشته باشد و تیم گشت ما مشغول بشود؛ این فاصله شاید به ۳۰۰ کیلومتر برسد!»

وی با بیان این‌که یک سال است که داریم می‌گوییم دوربین کنترل سرعت در استان نیاز است؛ افزود: «توان پلیس استان محدود است، حق کمین کردن هم نداریم، رانندگان هم می‌دانند پلیس در چه نقاطی مستقر است؛ در این شرایط پیشنهاد کردیم گشت نامحسوس پلیس در جاده‌ها فعال شود اما خودرو نداریم. اگر دستگاه‌های دولتی در شهرستان‌ها به ما کمک کنند و خودرو و راننده در اختیارمان بگذارند؛ افسر گشت پلیس را ما تأمین می‌کنیم.» نجفی درباره‌ی محور کرمان - بم هم توضیحاتی داد. او اظهار کرد: «وقتی از فاجعه‌بار بودن و تعداد تلفات این محور صحبت می‌کنیم باید به طول آن هم که ۲۰۰ کیلومتر است نیز توجه کنیم.» او اضافه کرد: «محور کرمان - باغین - رفسنجان ۸۰ کیلومتر بیش از محور کرمان - بم هم بیش‌تر بوده، یا تلفات محور دیهوک با کرمان - بم برابری می‌کند!»

نجفی بر ایجاد زمینه‌ی افزایش اقدامات کنترلی پلیس در جاده‌ها تأکید کرد و از رسانه‌ها خواست تا مردم را از وضعیت جاده‌ها آگاه کنند.

۱۰۰ نفر در شهر کرمان کشته شدند



سرهنگ حمید معین‌زاده؛ رئیس پلیس راهتمایی و رانندگی استان کرمان نیز در این جلسه گزارش کوتاهی از تصادف‌های درون‌شهری سال گذشته داد و گفت: «سال گذشته، ۲۳۸ نفر در شهرهای استان به‌دلیل تصادف کشته شده‌اند که ۱۱۰ نفر آن در شهر کرمان بوده است؛ آن هم در حالی‌که بیش‌ترین تیروهای پلیس در شهرهای استان را نیز در کرمان فعال کرده‌ایم.» وی اظهار کرد: «بازارهای کنترلی پلیس کرمان خیلی کم است؛ این رانندگانی که آخر هفته به جاده می‌روند در طول هفته در شهر هستند و بی‌قانونی هم می‌کنند اما ما نمی‌توانیم کنترل‌شان کنیم؛ حالا پلیس راه در جاده چه‌طور می‌تواند با این امکانات و تجهیزات کنترل را انجام دهد؟»

معین‌زاده افزود: «طبق قانون، از سال ۹۰، شهرداری‌ها باید تعدادی دوربین در اختیار پلیس می‌گذاشتند اما هنوز یک دوربین به ما نداده‌اند و شهرداری‌ها اصلاً همکاری نمی‌کنند.»

وی با بیان این‌که ۸۰۰ هزار خودرو با پلاک استان کرمان داریم، ادامه داد: «دو میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در استان گواهینامه‌ی فعال دارند. در شهر کرمان ۲۰۰ هزار خودرو داریم، در حالی‌که استان ۳۰۹ درصد از جمعیت کشور را دارد؛ چهار درصد خودروهای کشور در استان کرمان است.»

وی افزود: «در کنار این، سال گذشته ۱۴ استراحت‌گاه موقت در جاده‌ها ایجاد کردیم که تأثیر خیلی خوبی داشت. گسترش این مراکز اما نیاز به اعتبار دارد.» وی ادامه داد: «۱۳۰ دوربین کنترل سرعت باید در جاده‌ها نصب می‌شد که پلیس ۸۵ دوربین را تحویل گرفت اما این دوربین‌ها نیاز به اخذ کد از تهران دارند که پروسه‌ی آن طولانی شده و با کمک مدیرکل محترم امنیتی استانداری در حال رایزنی برای کدگیری دوربین‌ها هستیم.»

پاسگاه‌های فعلی تقویت شود

سرهنگ یوسف نجفی؛ رئیس پلیس راه شمال استان کرمان هم در این جلسه گفت: «افزایش پاسگاه‌های پلیس ضروری است اما نیاز به افزایش نیروی انسانی دارد که از سیاست‌های دولت و نیروهای مسلح است و فعلاً برنامه‌ای در این زمینه وجود ندارد. سه سال است که پیگیر راه‌اندازی پاسگاه ارزویه

وی با تأکید بر این‌که تعداد پاسگاه‌های ما باید به میزان استاندارد کشور برسد، افزود: «در محور کرمان - بم یکی از مشکلات جدی؛ خودروهای افغانی‌کش است که سرعت بسیار بالایی دارند و موجب وقوع تصادف‌های دلخراشی نیز می‌شوند.»

واگذاری زمین به مجتمع بین‌راهی کند است

خداداد مقبلی؛ مدیرکل سابق راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان هم گفت: «عمده‌ی محورهای ما، به‌ویژه در شرق استان؛ کویری و خسته‌کننده است و نیاز به استقرار مجتمع‌های رفاهی بین‌راهی داریم. برای تمام راه‌های استان و به‌ویژه بزرگراه‌ها سرمایه‌گذارانی آمده‌اند تا این مجتمع‌ها را احداث کنند اما پروسه‌ی واگذاری زمین به بخش خصوصی طولانی است و خواهش ما این است کار واگذاری زمین را تسریع کنید.»

اما می‌بینیم همان برنامه را مجدد در این جلسه‌ی کمیسیون آورده و می‌خواهند اجرا کنند.» فدایی پیشنهاد داد جزئیات این همایش را به اعضای کمیسیون ارائه کنند و چنانچه همگی تأیید کردند برگزار شود.

کمبود پاسگاه پلیس داریم



به گزارش خبرنگار استقامت، در ادامه‌ی این جلسه، سید مصطفی آیت‌اللهی موسوی؛ معاون عملی استاندار کرمان نیز گفت: «افزایش پاسگاه‌های پلیس و مجتمع‌های خدمات رفاهی در کاهش تصادف‌ها و تلفات موثر است. برای احداث پاسگاه جدید و تجهیز آن به اعتبارات ملی داریم. برای افزایش تجهیزات پلیس و راه‌اندازی دوربین‌های کنترل سرعت پیگیری زیادی کردیم اما متأسفانه تاکنون بازخورد مناسبی دریافت نکرده‌ایم.»