

قول می‌دهم سفر در نوروز گران نشود! موافق مدرسه‌خوابی معلمان نیستم



مطلوبی را ارائه می‌دهند.

خوابی که برای «مدرسه‌خوابی» دیدن‌اند

این عضو کابینه دولت درباره تغییر سیاست‌سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری برای استفاده از مدارس در نوروز، یادآور شد: «مطابق سیاست‌های دولت بخش دولت حق رقابت با بخش خصوصی را ندارد. دولت مصوبه‌ای دارد که دستگاه‌های اجرایی را از هتلداری منع کرده است. یا توجه به مستندات قانونی ما هم از دستگاه‌های نظارتی می‌خواهیم که به این قضیه وارد شوند، چون این یک منع کلی است.»

وی افزود: «در نامه‌ای که چند روز پیش برای وزیر آموزش و پرورش فرستاده شد نیز برای تقدیم با کرامت بستن سفر اوزان به فرهنگیان اعلام آمادگی شد. خوب نیست معلمان در کلاس‌های درس اسکان داده شوند. این تجربه را قبلا در کیش داشته‌ام اصلا برخورد جالبی با جایگاه فاخر معلمان نیست. مخصوصا آن که بسته سفر می‌تواند ارزان‌تر از اقامت در کلاس‌های درسی باشد که بعد از پایان تعطیلات باید کلی در آنها هزینه شود تا دوباره برای حضور دانش‌آموزان آماده شوند. معتقدم برای اسکان معلمان در این کلاس‌های درس حتی اگر مبلغی هم دریافت نشود باز هم ضرر است.»

مونسان گفت: «به استنادارن که ریاست ستاد هماهنگی خدمات سفر را به عهده دارند این اختیار داده شده بخشی که از شرایط سوسلستفاده کرده و با وجود گرانی‌ها و تحویل برخی هزینه‌ها، هیچ گونه افزایش قیمتی نداشته است خدمات سفر و گردشگری بوده که به این خاطر باید از همکاری بخش خصوصی تشکر کرد.»

مونسان قول داد سفر در نوروز با افزایش قیمت ربه‌رو نشود و اضافه کرد: «البته یکسری هزینه‌ها مثل حمل و نقل به ویژه در بخش هوایی وجود دارد که قبلا با افزایش قیمت مواجه شده‌اند و به سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری ربطی نداشته است.»

وی با اشاره به سیاست‌هایی که برای ارزان سازی سفر اتخاذ شده است، اظهار کرد: «تلترش کردیم خدمات ارزان به بسته‌های سفر اضافه شود. درحال حاضر یک سفر با خودرو و با وسایلی ریلی به اضافه اقامت در بوم‌گردی بسیار ارزان می‌شود و همه‌ی اقبال با هر سطح درآمندی می‌توانند از آن استفاده کنند. ضمن این که با توجه به خدمات دهی هتل‌های ۵ ستاره، طبیف خوبی از قیمتی ایجاد شده که مردم با طبقات درآمندی مختلف می‌توانند از آن‌ها استفاده کنند.»

او درباره حمایت از تأسیسات گردشگری با توجه به ثبات نگه داشتن هزینه‌ها در شرایط گرانی، گفت: «بخش زیادی از گرانی‌های رخ داده در کشور بی‌اصافی است. اگر قرار باشد تحریم بعد شاهد اثر آن باشیم. خوشبختانه بخش گردشگری این اصناف را داشته که وقتی هنوز اثر تحریم وارد نشده، قیمت‌ها را کنترل کند. به هر حال ثابت نگه داشتن قیمت‌ها در گردشگری با هماهنگی و همراهی بخش خصوصی اتفاق افتاده است، اما بعد از عبور بررسی می‌کنیم تا اگر افزایش هزینه‌های در سایر بخش‌ها اثر آزاردهنده خود را به بدنه گردشگری وارد کرد، درباره تغییر قیمت‌ها در این حوزه نیز تصمیم بگیریم.»

بستهٔ سفر ارزان چیست و کجاست مونسان درباره محل عرضه بسته‌های سفر ارزان، این نکته را متذکر شد که نباید از این عبارت انتظار یک پکیج سفر را داشت و در این باره توضیح داد: «این بسته یک کارکرد کلی دارد، یعنی شرایطی ایجاد شده که با کنار هم گذاشتن برخی از اجزای سفر، ارزشی عام اتفاق خواهد افتاد. به این معنی که اگر مردم از ناوگان ریلی و جاده‌ای و بوم‌گردی‌ها استفاده کنند سفر ارزان می‌شود. منظور ما این نبوده که قیمت یک هتل ۵ ستاره کاهش داده شده باشد تا هم آن تأسیسات متضرر شوند و هم با بگوئیم سفر ارزان اتفاق افتاده است.»

رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در عین حال تأکید کرد: «ارزانی بوم‌گردی‌ها به معنی عرضه خدمات بی‌کیفیت نیست، بلکه این اقامت‌گاه‌ها با کاهش حاشیه سود خود، نرخ پایین و خدمات

گروه جامعه - بیابان جهانی لوت به گفته‌ی «معین افضل» اکنون یکی از مقاصد گردشگری اصلی در استان کرمان شده، آماده‌ی پذیرایی از کسانی است که در ایام نوروز قصد سفر به این پهنه‌ی شگفت‌انگیز را دارند. افضل، مدیر پایگاه جهانی لوت در استان کرمان در این‌باره، با بیان این‌که اسما در نوروز کارهایی متفاوت از قبل را برنامه‌ریزی کرده‌ایم، به خبرنگار «استقامت» گفت: «در زمینه‌ی حفاظت و نظارت اقدامات زیادی تاکنون انجام داده‌ایم اما اسما در ایام نوروز، براساس تجربی‌ی گذشته، مشارکت جوامع محلی را به شکل ویژه‌تری داریم. تاکنون جلساتی با فعالان گردشگری و ذی‌نفعان لوت در شهر کرمان و همچنین با بومیان منطقه داشته‌ایم. برای دانش‌آموزان دبیرستانی شهادهام دوره‌های آموزشی برگزار کرده و به آن‌ها کارت همیاران افتخاری لوت داده‌ایم تا در حفاظت از محدوده‌های این بیابان به ما کمک کنند.»

وی همچنین از آموزش و ساماندهی آفرودهای کرمان، بم، شهاده و فهرج به‌عنوان همسایگان نزدیک لوت خبر داد و افزود: «هم‌چنین برای اقامت‌گاه‌های بوم‌گردی در منطقه نیز آموزش‌هایی ارائه شد تا با معرفی ارزش‌های این بیابان، مانع تخریب‌های احتمالی توسط گردشگران و میهمانان شوند. یک بنر با شعارهای اخلاقی

و زیست محیطی در حفاظت از لوت نیز در اختیار بوم‌گردی‌ها و تأسیسات گردشگری قرار گرفته که موظفند در واحد خود نصب کنند.» افضل همچنین از طراحی اپلیکیشن معرفی لوت خبر داد و اظهار کرد: «کسانی که قصد سفر به لوت دارند می‌توانند از این امکان استفاده کنند، ضمن این‌که نقشه‌ی مناسبی از دلشده‌ها و تانسیل‌های لوت هم تهیه شده که در سایت اینترنتی لوت نیز در دسترس است.» افضل افزود: «براساس نظرسنجی که از کارشناسان گردشگری و محیط زیست داشتیم، دیگر بروشور و کتابچه و اقلام تبلیغاتی در منطقه توزیع نمی‌کنیم چرا که خود این‌ها ممکن است در لوت رها و باعث آلودگی شوند بنابراین این اقلام را نخواهیم داشت و برنهایی در طول مسیر نصب و به معرفی می‌پردازد.»

حل مشکل سرویس بهداشتی در لوت وی از برگزاری جلسات هماهنگی با حضور بخشدار شهاده، مدیر ملی پایگاه لوت، دستگاه‌های امنیتی و انتظامی، هلال‌احمر و کلیه دستگاه‌های مرتبط در حوزه‌ی خدمات سفر خبر داد و با بیان این‌که مهم‌ترین اقدام که آینده لوت را هم حفظ می‌کند مشارکت ذی‌نفعان بیابان در حفاظت از آن است، اظهار کرد: «در نوروز اسما، پایگاه ما، سه نفر نیرو کار حفاظت از لوت را انجام می‌داد اما در نوروز پیش‌رو،

۴۰، ۵۰ نفر از عاشقان لوت پای کار هستند و همین‌جا از علاقه‌مندان و دلسوزان این بیابان دعوت می‌کنم به کمک ما بیایند چرا که دلسوزی و دوست داشتن به‌تنهایی کافی نیست و زمینه برای اقدامات عملی فراهم است.» افضل درباره‌ی حل مشکل سرویس بهداشتی در لوت توضیح داد: «تا زمانی که بررسی کارشناسی انجام نشود و تأیید نهایی صورت نگیرد نمی‌توانیم سازه‌ای ثابت احداث کنیم اما با اقامت‌گاه‌های بوم‌گردی که در فاصله‌های کم‌تری از آن منطقه‌ی عمومی کلوته‌ها قرار دارند هماهنگ کرده‌ایم تا گردشگران خدمات سرویس بهداشتی ارائه کنند همچنین، یک دستگاه سرویس سیار با چهار چشمه نیز قرار است از بیستم اسفندماه در لوت مستقر شود و پیش‌بینی ما این است مشکل سرویس بهداشتی برای گردشگران تا حد زیادی برای نوروز پیش‌رو حل شده است.»

وی درباره‌ی پارکینگ لوت نیز گفت: «نوروز اسما به هر دشواری که بود و با کمک تعداد کمی نیرو، پارکیتی را مهیا و مدیریت کردیم. برای سال جدید، با مشارکت مردم محلی و ذی‌نفعان، انجمن حامیان لوت مسئولیت را به عهده گرفتند که پارکینگ در لوت ایجاد و خودروها را هدایت کنند.» مدیر پایگاه جهانی لوت در استان کرمان اضافه کرد: «حدود ۱۲ نیروی خدماتی برای اطراف محوطه‌ی عمومی و همین تعداد نیروی حفاظتی و راهنمایان گردشگری نیاز داریم تا اگر احیاناً اگر تخریبی صورت گرفت اقدام کنند که این کمک را هم انجمن حامیان لوت، انجمن راهنمایان گردشگری و مردم محلی قرار است انجام دهند.»

ایجاد گیت ورودی منتظر تأیید قانونی

افضلی که پیش از این، از ضرورت راه‌اندازی گیت ورودی لوت برای مدیریت رفتارآوندها سخن گفته بود، در پاسخ به استقامت در این‌باره اظهار کرد: «ما تا الان از یکی از بزرگترین شرکت‌های توریستی ژاپن به کرمان آمده بود، گفت: «از دیدن نقاط با قوت بالای توریستی کرمان بسیار لذت بردم. از طبیعت شهاده و مکان‌های تاریخی کرمان لذت بردیم ولی متأسفانه ما نمی‌توانیم مسافر بیاوریم. چون امنیت کرمان در لیست وزارت خارجه ژاپن، در سطح دوم است. ما اما می‌توانیم به وزارت خارجه فشار بیاوریم تا کرمان را از این سطح خارج کند ولی یا سه روز ماندن نمی‌توانیم این تضمین قطعی را بدهیم اما اگر وزارت خارجه ایران فشار بیآورد ما هم می‌توانیم کمک کنیم.» او افزود: «برای کرمان تبلیغات تلویزیونی و ... انجام دهید. کرمان جاذبه‌های زیادی دارد.»

خانم دیگری از این میهمانان که برای اولین بار به کرمان آمده، گفت: «چیرفت و بم و شهاده و ماهان را دیدیم و بسیار بسیار دیدنی بودند؛ علاوه بر این، افراد محلی خیلی خوش برخورد و خوشرو بودند. دانش‌آموزان مدرسه‌ای را به آرگ هم آورده بودند. من می‌دیدم که چشمان‌شان همه برق می‌زد و فکر می‌کنم همه‌ی مردم ایران همین‌قدر خوشرو و مهربان هستند و امیدوارم مردم کشورم بتوانند به ایران بیایند.»

خانم دیگری از این میهمانان نیز گفت: «نظر من هم مثل دیگر همراهانم است اما شرکت ما برای تبلیغات به عکس‌های

جلسه‌ای جدی در استان ویژه‌ی لوت و مسائل آن نداشتیم تا برای حل مشکلات گردشگری در این بیابان تصمیمی بگیریم با این حال پایگاه لوت دست روی دست نگذاشته هرچند هم دست‌تنها باشد. براساس توان پایگاه کار کرده‌ایم و جز اداره کل میراث‌فرهنگی دیگر دستگاه‌ها حمایت خاصی از لوت به‌عنوان مهم‌ترین اثر جهانی استان نداشتند.» وی افزود: «درباره‌ی گیت ورودی، خود ما به‌عنوان پایگاه، از لحاظ قانونی، اجازه‌ی چنین کاری را نداریم. پیشنهاد کردیم بخشدار شهاده انجام دهد که باز هم ممانعت قانونی وجود دارد و فکر نمی‌کنم در نوروز اسما بتوانیم کاری بکنیم و باید صبر کنیم سازمان میراث فرهنگی کشور درباره‌ی ورودی لوت مثل دیگر بناهای تاریخی و موزه‌ها مجوز قانونی صادر کند.»

مناطق تاریخی و قرمز ورود کاملاً ممنوع است و در صورت تخلفی برخورد‌های قانونی انجام می‌شود ولی در منطقه‌ی سبز، تعداد زیادی از این نوع خودروها وارد لوت می‌شود که باید فکر اساسی برای این خودروها که هیچ شناسنامه‌ای ندارند و نمی‌دانیم که هستند؛ داشته باشیم.»

وی گفت: «اما آفرودهایی که دوره‌های آموزشی را گذارندند و سال‌ها دارند کار می‌کنند دیگر دغدغه‌ی ما نیستند چرا که خودشان مراقب لوت هستند و دارند کار اقتصادی انجام می‌دهند و به‌نوعی اکوسافتاری هستند اما طبیعت‌گردانی که اکوتوریسم نیستند و سفر مسئولانه ندارند و بیشتر برای خوش‌گذرانی به لوت می‌آیند نه سفر به طبیعت، متأسفانه چون شناخت چندانی از ارزش‌های این بیابان ندارند، ممکن است تخریب‌هایی ایجاد کنند.» وی با بیان این‌که در ایام نوروز تعداد این نوع سفرها به لوت پیش‌تر هم می‌شود، اضافه کرد: «تا زمانی گیت ورودی نباشد برای مدیریت این گروه کاری نمی‌توانیم انجام دهیم.»

خوش‌گذرانی غیرمسئولانه و تخریب لوت

وی در پاسخ به این پرسش که چه نگرانی‌ای برای نوروز اسما و لوت دارید؟ گفت: «ما تمام تلاش خودمان را کردیم ولی آنچه در پهنه‌ی وسیع لوت انجام دادیم تنها ۲۰ درصد ایده‌آل‌هایی است که می‌خواستیم و آنچه مانده هم به تنهایی از عهده‌ی پایگاه و میراث فرهنگی بر نمی‌آید.»

افضلی ادامه داد: «ما ذی‌نفعان لوت از جمله آفرودهایی که بیش‌تر به لوت می‌آیند را شناسایی کرده و تقریباً همه را آموزش داده و ساماندهی کرده‌ایم و می‌توان گفت تخریب الان خیلی کم‌تر شده است.»

مدیر پایگاه جهانی لوت در استان کرمان افزود: «هتل ۱۰ خودروی دو دیفرانسیل در شهاده داریم که کار اقتصادی می‌کنند؛ این خودروها به ارزش‌های لوت احترام می‌گذارند و نگرانی درباره‌شان وجود ندارد ولی در طول هفته، شاید ۲۰۰ خودرو دو دیفرانسیل وارد لوت می‌شوند و متأسفانه از هر نقطه‌ای هم می‌توانند وارد منطقه‌ی سبز شوند البته در

نگران جولان شاسی‌بلندها!

آغوش بیابان لوت به روی بهار گردشگری گشوده است

مناطق تاریخی و قرمز ورود کاملاً ممنوع است و در صورت تخلفی برخورد‌های قانونی انجام می‌شود ولی در منطقه‌ی سبز، تعداد زیادی از این نوع خودروها وارد لوت می‌شود که باید فکر اساسی برای این خودروها که هیچ شناسنامه‌ای ندارند و نمی‌دانیم که هستند؛ داشته باشیم.»

وی گفت: «اما آفرودهایی که دوره‌های آموزشی را گذارندند و سال‌ها دارند کار می‌کنند دیگر دغدغه‌ی ما نیستند چرا که خودشان مراقب لوت هستند و دارند کار اقتصادی انجام می‌دهند و به‌نوعی اکوسافتاری هستند اما طبیعت‌گردانی که اکوتوریسم نیستند و سفر مسئولانه ندارند و بیشتر برای خوش‌گذرانی به لوت می‌آیند نه سفر به طبیعت، متأسفانه چون شناخت چندانی از ارزش‌های این بیابان ندارند، ممکن است تخریب‌هایی ایجاد کنند.» وی با بیان این‌که در ایام نوروز تعداد این نوع سفرها به لوت پیش‌تر هم می‌شود، اضافه کرد: «تا زمانی گیت ورودی نباشد برای مدیریت این گروه کاری نمی‌توانیم انجام دهیم.»

خوش‌گذرانی غیرمسئولانه و تخریب لوت

وی در پاسخ به این پرسش که چه نگرانی‌ای برای نوروز اسما و لوت دارید؟ گفت: «ما تمام تلاش خودمان را کردیم ولی آنچه در پهنه‌ی وسیع لوت انجام دادیم تنها ۲۰ درصد ایده‌آل‌هایی است که می‌خواستیم و آنچه مانده هم به تنهایی از عهده‌ی پایگاه و میراث فرهنگی بر نمی‌آید.»

افضلی ادامه داد: «ما ذی‌نفعان لوت از جمله آفرودهایی که بیش‌تر به لوت می‌آیند را شناسایی کرده و تقریباً همه را آموزش داده و ساماندهی کرده‌ایم و می‌توان گفت تخریب الان خیلی کم‌تر شده است.»

مدیر پایگاه جهانی لوت در استان کرمان افزود: «هتل ۱۰ خودروی دو دیفرانسیل در شهاده داریم که کار اقتصادی می‌کنند؛ این خودروها به ارزش‌های لوت احترام می‌گذارند و نگرانی درباره‌شان وجود ندارد ولی در طول هفته، شاید ۲۰۰ خودرو دو دیفرانسیل وارد لوت می‌شوند و متأسفانه از هر نقطه‌ای هم می‌توانند وارد منطقه‌ی سبز شوند البته در

نگرش جامعه - بیابان جهانی لوت به روی بهار گردشگری گشوده است

نگرش ما، هرگونه فراخوان و تبلیغ برای ورود گردشگر تور به حساب می‌آید که باید مراحل قانونی اخذ مجوز را طی کنند.» افضل بیان کرد: «ستاد خدمات سفر ما در نوروز ۲۴ ساعته فعال است و کسانی که مشمول مجوز گرفتن می‌شوند به‌راحتی می‌توانند مراجعه کرده و مجوز بگیرند.»

مدیریت همهٔ درگاه‌های ورودی لوت در استان

مدیر پایگاه جهانی لوت در استان کرمان در پاسخ به این پرسش که چه برنامه‌ای در دیگر ورودی‌های لوت از سمت فهرج، بم و زاو در ایام نوروز دارید؟ گفت: «۹۰ تا ۱۰۰ درصد ورودی به لوت از سمت شهاده است. در شهاده ۴۰ اقامت‌گاه بوم‌گردی فعال است که آماده پذیرایی از میهمانان نوروزی هم شده‌اند.» وی افزود: «در شهاده هم هتل پنج ستاره ارایه می‌شود و هم بوم‌گردی شده‌اند.» وی افزود: «در شهاده هم خدمات هتل پنج ستاره ارایه می‌شود و هم بوم‌گردی بدهد.» افضل با بیان این‌که شاید یک درصد از گردشگران لوت از سمت زاو وارد گندم می‌شوند، اظهار کرد: «راه‌اندازی پایگاه جهانی زاو در مراحل انتهایی کار است. فعالان منطقه نیز رفت‌وآمدها را مدیریت می‌کنند ضمن این‌که در زاو اقامت‌گاه بوم‌گردی نیز وجود دارد.»

وی ادامه داد: «در فهرج نیز پنج تا شش بوم‌گردی فعال است و در این منطقه، تخریب‌هایی که صورت می‌گیرد خیلی کم‌تر از شهاده است چون ۹۰ درصد کسانی که با خودروی سبک وارد لوت می‌شوند از سمت شهاده می‌آیند و از فهرج بیشتر آفرودها وارد می‌شوند که ساماندهی صورت گرفته و مردم محلی و آفرودهای بم و فهرج هم همکاری و مدیریت بسیار خوبی بر رفت‌وآمدها دارند.»

مراقب لوت باشید

افضلی با اشاره به زیبایی‌های منحصر بفرد لوت اظهار کرد: «لوت حقیقتاً الماس بیابان‌های دنیا است شاید در دیگر بیابان‌ها مثلاً یاردانگ هم باشد ولی هیچ‌جای دنیا همه‌ی این زیبایی‌ها را رود شور گرفته تا کلوته‌ها و گندم‌بریان و نیک‌کجا را یک‌جا نمی‌توانید ببینید.» وی با بیان این‌که دسترسی به این جاذبه‌های سحرانگیز هم خیلی ساده است، تأکید کرد: «از همه‌ی کسانی که به تماشای لوت می‌آیند تقاضا دارم مراقبت کنند تا تخریب و آلودگی برای این منطقه ایجاد نشود.»

وی همچنین با اشاره به آمار حدود ۱۰۰ هزار نفری بازدید از لوت در نوروز ۹۷ گفت: «پیش‌بینی می‌کنم برای نوروز پیش‌رو، این آمار افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی داشته باشد چرا که امروز لوت بسیار شناخته شده و به یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری استان کرمان تبدیل شده است.»

نظر فعالان گردشگری ژاپن دربارهٔ استان:

کاش می‌توانستیم به کرمان سفر کنیم

برق مهربانی را در چشمان مردم دیدیم

مختلف نیاز دارد تا آنلاین هر منطقه را به مشتریان معرفی کند ولی کمبود عکس‌های مربوط به منطقه‌ی کرمان نمی‌گذارد این کار را انجام دهیم. این عکس‌ها را مجانی هم نمی‌خواهیم و می‌توانیم آن را خریداری کنیم تا به مشتری ارایه کنیم و بتوانیم باعث جذب مشتری شویم.»

خانم دیگری از اعضای این تور نیز گفت: «ما ۲۰ ساعت در پرواز بودیم و هشت هزار کیلومتر آمدم تا کرمان را ببینیم چون هیچ اطلاعاتی از فیلم و عکس در اختیار نداریم. اعضای این تور همیشه دنبال مطالعه بودند تا اطلاعاتی درباره‌ی ایران و کرمان پیدا کنند و این که داریم اصرار می‌کنیم سطح امنیت در وزارت خارجه‌ی ما بالا برود برای این است که دوست داریم کرمان در برنامه‌ی توره‌های ما باشد. اصرار ما برای این است که علاقه داریم توره‌ها به کرمان بیایند.»

یکی دیگر از اعضای این تور خطاب به مسئولان استان کرمان گفت: «فقط یک نامه کوچک به سفارت ژاپن در ایران بنویسید که کرمان امن است برای ما کافی است. ما خودمان براساس این نامه‌ی شما، از وزارت‌خانه پیگیری انجام می‌دهیم.»

از یکی از بزرگترین شرکت‌های توریستی ژاپن به کرمان آمده بود، گفت: «از دیدن نقاط با قوت بالای توریستی کرمان بسیار لذت بردم. از طبیعت شهاده و مکان‌های تاریخی کرمان لذت بردیم ولی متأسفانه ما نمی‌توانیم مسافر بیاوریم. چون امنیت کرمان در لیست وزارت خارجه ژاپن، در سطح دوم است. ما اما می‌توانیم به وزارت خارجه فشار بیاوریم تا کرمان را از این سطح خارج کند ولی یا سه روز ماندن نمی‌توانیم این تضمین قطعی را بدهیم اما اگر وزارت خارجه ایران فشار بیآورد ما هم می‌توانیم کمک کنیم.» او افزود: «برای کرمان تبلیغات تلویزیونی و ... انجام دهید. کرمان جاذبه‌های زیادی دارد.»

خانم دیگری از این میهمانان که برای اولین بار به کرمان آمده، گفت: «چیرفت و بم و شهاده و ماهان را دیدیم و بسیار بسیار دیدنی بودند؛ علاوه بر این، افراد محلی خیلی خوش برخورد و خوشرو بودند. دانش‌آموزان مدرسه‌ای را به آرگ هم آورده بودند. من می‌دیدم که چشمان‌شان همه برق می‌زد و فکر می‌کنم همه‌ی مردم ایران همین‌قدر خوشرو و مهربان هستند و امیدوارم مردم کشورم بتوانند به ایران بیایند.»

خانم دیگری از این میهمانان نیز گفت: «نظر من هم مثل دیگر همراهانم است اما شرکت ما برای تبلیغات به عکس‌های