

بخشدار ماهان: قناتگستان و لنگر در مسیر سیلاب قرار دارند



گروه جامعه - بنا به گفته بخشدار ماهان، دو روستای «قناتگستان» و «لنگر» در مسیر اصلی سیلاب قرار دارند. با این حال، ایزدی گفت که تمهیدات لازم برای جلوگیری از خسارات هنگفتی که به بار آورده است. در این مناطق اندیشیده شده است. به گزارش فرادای کرمان، از ابتدای اسفند، بارش‌های سیل‌آسا بسیاری از استان‌های کشور را درگیر کرده و خسارات هنگفتی را به بار آورده است. کرمان اما به گفته مسئولین همچنان کم‌آب است. با این حال، عصر دوشنبه، نودم فروردین ماه، خبر رسید که در پی یک بارش شدید، برخی خانه‌های مردم در بخش ماهان دچار آبگرفتگی شده‌اند. بنا به اعلام معاون عمرانی استاندار کرمان، هفت واحد مسکونی در قناتگستان، دو واحد مسکونی قدیمی نیز در اسفند، و یک واحد در ماهان به دلیل بارش باران عصر دوشنبه دچار آب‌گرفتگی شد که البته نیروهای امدادی آب را به وسیله پمپ از این واحدهای مسکونی خارج کردند. درباره نگرانی‌هایی که در بخش ماهان وجود دارد، حمیدرضا ایزدی، بخشدار ماهان در گفت‌وگو با خبرنگار «فرادای کرمان» توضیحاتی داد.

او با بیان این‌که خطر سیل شهر ماهان را تهدید نمی‌کند، گفت: «هرای جلوگیری از ورود سیلاب‌های احتمالی به شهر ماهان، سیل‌بند وجود دارد. ضمن این‌که لایروبی رودخانه از نیز انجام داده‌ایم. جوی‌های شهر ماهان نیز در آمادگی کامل هستند.» ایزدی افزود: «ما قناتگستان و لنگر در مسیر سیلاب اصلی قرار دارند.» وی اظهار کرد: «سیلاب از بالادست وارد بخش ماهان می‌شود؛ اتوبان هفتیاب در مسیر این سیلاب قرار دارد. دهنه‌هایی برای عبور این آب در نظر گرفته و پل‌هایی احداث کرده‌اند. دهنه اول

سیدعلی میرافضلی خبر داد کمک ۲ میلیارد تومانی مجتمع مس سرچشمه به سیل زده‌ها

گروه جامعه - مدیر روابط عمومی مجتمع مس سرچشمه گفت: در راستای کمک به سیل‌زده‌گان کمک‌های غیرنقدی این مجتمع به ارزش ۲ میلیارد تومان به مناطق سیل زده لرستان و خوزستان ارسال شد. سیدعلی میرافضلی روز پنجشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: از سوی مجتمع مس سرچشمه اقلام و کمک‌های غیرنقدی شامل کالاهای بهداشتی، دارویی و غذایی تهیه شده که ارزش این کمک‌های غیرنقدی بیش از ۲ میلیارد تومان است. به مناطق خوزستان و لرستان ارسال می‌شود. وی با اشاره به اینکه این کمک‌ها از سوی مجتمع مس و شهروندان شهر

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کرمان: مشکل خشکسالی کرمان رفع نشده است

گروه جامعه - مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کرمان گفت: «متوسط بارندگی استان کرمان در سال آبی گذشته ۵۲ میلیمتر بوده است.» به گزارش ایرنا ابراهیم عزیزاده اظهار کرد: «مشکل خشکسالی با توجه به بارندگی‌های اخیر استان رفع نشده و این خطه همچنان در وضعیت کم آبی قرار دارد.» وی افزود: «استان کرمان تابستان اسفند از نظر آمار بارندگی وضعیتی بهتر نسبت به سال گذشته داشته اما به طور کلی تغییر اقلیم موجب برسد بافت خوردن نوازن بارندگی‌ها و در نتیجه رفع نشدن مشکل کم آبی در این استان شده است.» مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کرمان افزود: «از میزان ۴۰ میلیون مترمکعب ظرفیت سد بافت تاکنون ۲۳ میلیون مترمکعب آب‌گیری شده است.» وی اظهار کرد: «۱۸۰ میلیون مترمکعب آب در ظرفیت ۳۳۰ میلیون مترمکعب سد جبرفت ذخیره شده و مابقی این سد اینک خالی است.» عزیزاده ادامه داد: «همچنین اکنون ۱۴۰ میلیون مترمکعب آب از مجموع ۱۷۰ میلیون مترمکعب ظرفیت سد‌ها بپوشانده شده است.» وی گفت: «مخازن سدهای استان کرمان برای تنظیم ورودی و خروجی آب سدها به صورت لحظه‌ای رصد می‌شود.»

در گفت‌وگوی استقامت با انجم‌شعاع؛ کارشناس ترافیک مطرح شد

تصمیم سلیقه‌ای در سهراهی شرف آباد ممنوع!



نمی‌دهد. دوستانی که چنین ایده‌هایی را پیشنهاد می‌دهند باید بگویند که با این حجم ترافیک، چه طوری خواهند با ایجاد دوربرگردان و حذف چراغ مشکل را حل کنند؟ اگر چنین کاری انجام شود وضعیت از الان که چراغ فرماندهی وجود دارد بدتر خواهد شد. چراغ فقط یک عیب دارد و آن، ایجاد تاخیر است؛ وقتی حذف کنیم درست است که تاخیر را کم می‌کند اما حجم بالای ترافیکی که در این نقطه وجود دارد بعد از ایجاد دوربرگردان، باعث ایجاد تاخیر بیش‌تری نیز خواهد شد و نداشتن ترافیک ترانزیت در این نقطه تقاطع غیرهمسطح ایجاد شود.

طرح جامع ترافیک در سهراهی شرف آباد؛ نقاط غیرهمسطح را پیشنهاد کرده؟
بله. اگر بخواهیم طبق طرح عمل کنیم، سهراهی شرف‌آباد حتماً نیاز به تقاطع غیرهمسطح دارد. درباره زیزگرند و روگذر بودن و این‌که مثلا یک روگذر مثل پل چهارراه فرهنگیان با پل سیدی باشد که فقط ترافیک را در مسیری مستقیم عبور دهد یا این‌که مثل پل چهارراه زندان، همی لوب‌ها و سهراهی یک روگذر را به‌طور کامل داشته باشد؛ چیزی است که می‌توان درباره آن تصمیم گرفت.

اما معاون شهردار گفت که تقاطع غیرهمسطح در سهراهی شرف‌آباد ۱۴۰ میلیارد تومان هزینه دارد و اصلاح سطح آن با دو، سه میلیارد انجام می‌شود. تفاوت هزینه خیلی زیاد است و احتمالاً شهرداری توان آن را ندارد که به راه‌حل ساده‌تر و ارزان‌تر فکر می‌کند.
۱۲۰ میلیارد تومان برای تقاطع غیرهمسطحی است که همه‌ی لوب و رمپ‌های آن کامل باشد. می‌توان طرح ساده‌تری را در این نقطه اجرا کرد. هر تصمیمی جز این گرفته شود، با رشد ترافیک و حجم بالای آن جواب نمی‌دهد. می‌توان راه‌حلی بین این دو را در نظر گرفت؛ یک روگذر ساده بدون لوب و رمپ و یک چراغ فرماندهی که ترافیک شمالی به تقاطع را کنترل و هدایت کند. با توجه به این‌که شما خودتان در حلقه‌ی مشاوران شهردار کرمان حضور دارید تاکنون در این‌باره نظرات را داده‌اید؟

کارگروه مشورتی معماری و شهرسازی که هنوز این موضوع مطرح نشده و باید در کارگروه ترافیک شهرداری بررسی شود. به نظر من، این اصلا موضوع حل شده، کاری است که هرگز جواب نمی‌دهد. دوستانی که چنین ایده‌هایی را پیشنهاد می‌دهند باید بگویند که با این حجم ترافیک، چه طوری خواهند با ایجاد دوربرگردان و حذف چراغ مشکل را حل کنند؟ اگر چنین کاری انجام شود وضعیت از الان که چراغ فرماندهی وجود دارد بدتر خواهد شد. چراغ فقط یک عیب دارد و آن، ایجاد تاخیر است؛ وقتی حذف کنیم درست است که تاخیر را کم می‌کند اما حجم بالای ترافیکی که در این نقطه وجود دارد بعد از ایجاد دوربرگردان، باعث ایجاد تاخیر بیش‌تری نیز خواهد شد و نداشتن ترافیک ترانزیت در این نقطه تقاطع غیرهمسطح ایجاد شود.

آقای انجم‌شعاع! سهراهی شرف‌آباد از لحاظ ترافیکی، چه مشکلاتی دارد؟
ببینید؛ از سال ۸۵ که بنده مسئولیت معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرمان را برعهده داشتم، سهراهی شرف‌آباد به‌عنوان یکی از نقاط حادثه‌خیز شهر کرمان بوده که یاد است آن زمان پلیس مرتب نسبت به وضعیت آن هشدار می‌داد. در این نقطه، دو محور شرقی و غربی با یک محور شمالی با زاویه‌ای غیرمقاوم به هم می‌رسیدند و گردش به چپ هم زیاد انجام می‌شد. در نتیجه با شهرداری منطقه دو توافق کردیم و شکل هندسی سهراهی را تغییر داده و آن را به شکل T فرآوردهیم و یک چراغ فرماندهی هم نصب کردیم تا جلوی خیلی از تصادف‌ها گرفته شود. اما حجم ترافیک در این محدوده بالا بود و حضور چراغ باعث افزایش معطلی و تاخیر در رفت‌وآمدها می‌شد. در این شرایط، خیلی از رانندگان قانون‌گریزی کرده و می‌کنند و همین باعث شده تا همچنان این نقطه حادثه‌خیز معرفی شود. بعد از این و زمانی که در حال تعریف تقاطع‌های غیرهمسطح در شهر بودیم، به سهراهی شرف‌آباد هم فکر می‌کردیم. مسئله این بود که غیرهمسطح‌سازی باید در معاری که شریاتی درجه یک هستند اتفاق بیفتد و حالا سهراهی شرف‌آباد در مسیری بود که شریاتی درجه یک نبود اما در

در نخستین نشست عمومی شورای شهر کرمان، معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهردار در حالی که برنامه‌های اولویت‌دار اسفند این حوزه را ارائه می‌کرد خبر داد که ساماندهی سهراهی شرف‌آباد را هم در دستور کار دارند و گفت که ساخت تقاطع غیرهمسطح در سهراهی شرف‌آباد طرح اولیه‌ای دارد که اجرائی آن، بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه نیاز دارد اما در شهرداری، این را تبدیل کرده‌اند به طرحی که به اصلاح مسیر فعلی روی سطح می‌پردازد با هزینه‌ی دو، سه میلیاردی!

سهراهی شرف‌آباد سالیان زیادی است که یکی از نقاط پرخطر ترافیکی در شهر کرمان بوده و محمدحسین انجم‌شعاع؛ معاون پیشین ترافیک شهرداری کرمان از کسانی است که در دوره‌های مختلف و هر جا که با داده نسبت به وضعیت آن هشدار داده و البته ساخت تقاطع غیرهمسطح را در این نقطه از معاری درون اعلام کرده است. به بهانه‌ی خبری که محمدعلی قنبری معاون شهردار درباره‌ی این مشکل را هم نداشتیم.

ایزدی درباره‌ی وضعیت روستای لنگر هم گفت: «در روستای لنگر، آب بیش‌تر وارد مزارع می‌شود که همین الان هم مزارع و باغات لنگر خساراتی در اثر سیلاب دیده‌اند که در حال برآورد آن هستیم.»

وی در پاسخ به این پرسش که برخلاف گفته‌ی شما که شهر ماهان را خطری تهدید نمی‌کند، معاون عمرانی استاندار گزارش داده که یک خانه هم در شهر ماهان دچار آبگرفتگی شده است، دلیل این تناقض چیست؟ توضیح داد: «این خانه در روستای علی‌آباد قرار دارد؛ یک روستای خیلی نزدیک به شهر ماهان که به شهر الحاق شده است. خانه‌ی فوق هم در عمق پایین‌تری از مسیر قرار دارد به همین دلیل دچار آبگرفتگی شده.»

وی در عین حال تأکید کرد که آمادگی کامل در بخش ماهان برای جلوگیری از خسارات سیلاب‌های احتمالی وجود دارد و شهرداری‌های جویبار، محبی‌آباد و ماهان نیز امکانات و ماشین‌آلاتی برای مواقع بحرانی از جمله سیل دیروز در اختیار دارند و در مواقع ضروری، به کمک خواهند آمد.

یادآور می‌شود مسئله سهراهی شرف‌آباد در گفت‌وگو با دیگر کارشناسان نیز بررسی خواهد شد.

آقای انجم‌شعاع! سهراهی شرف‌آباد از لحاظ ترافیکی، چه مشکلاتی دارد؟

ببینید؛ از سال ۸۵ که بنده مسئولیت معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرمان را برعهده داشتم، سهراهی شرف‌آباد به‌عنوان یکی از نقاط حادثه‌خیز شهر کرمان بوده که یاد است آن زمان پلیس مرتب نسبت به وضعیت آن هشدار می‌داد. در این نقطه، دو محور شرقی و غربی با یک محور شمالی با زاویه‌ای غیرمقاوم به هم می‌رسیدند و گردش به چپ هم زیاد انجام می‌شد. در نتیجه با شهرداری منطقه دو توافق کردیم و شکل هندسی سهراهی را تغییر داده و آن را به شکل T فرآوردهیم و یک چراغ فرماندهی هم نصب کردیم تا جلوی خیلی از تصادف‌ها گرفته شود. اما حجم ترافیک در این محدوده بالا بود و حضور چراغ باعث افزایش معطلی و تاخیر در رفت‌وآمدها می‌شد. در این شرایط، خیلی از رانندگان قانون‌گریزی کرده و می‌کنند و همین باعث شده تا همچنان این نقطه حادثه‌خیز معرفی شود. بعد از این و زمانی که در حال تعریف تقاطع‌های غیرهمسطح در شهر بودیم، به سهراهی شرف‌آباد هم فکر می‌کردیم. مسئله این بود که غیرهمسطح‌سازی باید در معاری که شریاتی درجه یک هستند اتفاق بیفتد و حالا سهراهی شرف‌آباد در مسیری بود که شریاتی درجه یک نبود اما در

معاون شهردار مطرح کرد

نمزدگی حمام «ته‌باغ لله»

پیش از پایان مرمت!



گروه جامعه - حمام تاریخی ۲۰۰ ساله‌ی «ته‌باغ لله» در کرمان در آستانه‌ی تخریب کامل بود که سال ۹۴ تصمیم به مرمت آن گرفته شد. این پروژه، اکنون وارد چهارمین سال مرمت شده اما همچنان نیمه‌کاره مانده است. مالکیت و مسئولیت آن با شهرداری شامگاه یکتبه، ۱۸ فروردین‌ماه، معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهرداری کرمان در صحن علنی شورای شهر از برنامه‌های عمرانی اسفند گزارشی داد و در بخشی از سخنان خود، وعده‌ی تکمیل و بازسازی این حمام را نیز داد.

محمدعلی قنبری در عین‌حال گفت: «هنوز پروژه‌ی مرمت حمام کامل اجرا نشده که مدتی تمام گل‌کاری‌های حمام در اثر رطوبت نم زده است!» به گزارش خبرنگار فرادای کرمان، او افزود: «برای حل این مشکل، مشاوران ترافیک تا بررسی کنند. باید کالان برای انتقال آب‌های زیرسطحی توسط فاضلاب این محدوده اجرا و حمام به این سیستم وصل شود.»

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری استان: پایانه‌ی مسافری کرمان ایده‌آل نیست

گروه جامعه - معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان گفت: «پایانه‌ی مسافری کرمان یک پایانه‌ی ایده‌آل نیست و مالکیت دوگانه بین شهرداری کرمان و سازنده باعث بروز مشکلاتی می‌شود.»

به گزارش نسیم، مهدی صفیوری با اشاره به این‌که اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان در سه حوزه حمل و نقل کالا، مسافر، ایمنی و ترافیک فعالیت می‌کند، اظهار کرد: «از آنجا که در ایام نوروز سفرها با برنامه‌ریزی از قبل انجام می‌شود به همین دلیل فروش بلیط‌ها به صورت پیش‌فروش انجام می‌شود.» وی با بیان این‌که در نوروز اسفند دو هزار و ۲۴ بلیط پیش‌فروش شده بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۸ درصد افزایش داشت، گفت: «در پایانه‌ی مسافری کرمان چارچی و دلالی را برداشتم و به‌همین دلیل افزایش فروش بلیط را داشتیم.» معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به نقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به آمار جاه‌جویی مسافر نوروز اسفند در استان، بیان کرد: «۲۸۵ هزار و ۲۶۸ مسافر در این ایام جاه‌جویی شد که ۲۴ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته‌اند.»

وی با بیان این‌که در نوروز اسفند دو هزار و ۲۴ مسافر در این ایام جاه‌جویی شد که ۲۴ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته‌اند، گفت: «معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به آمار جاه‌جویی مسافر نوروز اسفند در استان، بیان کرد: «۲۸۵ هزار و ۲۶۸ مسافر در این ایام جاه‌جویی شد که ۲۴ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته‌اند.» وی با بیان این‌که در نوروز اسفند دو هزار و ۲۴ مسافر در این ایام جاه‌جویی شد که ۲۴ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته‌اند، گفت: «معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به آمار جاه‌جویی مسافر نوروز اسفند در استان، بیان کرد: «۲۸۵ هزار و ۲۶۸ مسافر در این ایام جاه‌جویی شد که ۲۴ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته‌اند.»

معاون سازمان میراث فرهنگی کشور عنوان کرد کاهش ۵ درصدی گردشگران نورزوی

گردشگران نورزوی

گروه جامعه - معاون سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور گفت: «در طول سال حدود هفت میلیون گردشگر وارد ایران می‌شوند که هزینه‌ی قابل‌ملاحظه‌ای بابت صدور ویزا از آنان دریافت می‌شود اما هیچ درصدی از این وجه به سازمان میراث فرهنگی اختصاص نمی‌یابد.»

به گزارش ایسنا منطقه کویر، محمد خیاطیان شامگاه چهارشنبه ۲۱ فروردین ماه در حاشیه‌ی سفر به استان کرمان و در دیدار با استاندار به این‌باره پرکار، پرتش و پراسرترس نوروز ۹۸ و بحث بحران سیل در برخی از استان‌ها و تلخ شدن کام همگان در تعطیلات نوروزی اشاره و اظهار کرد: «در روزهای نخستین سال ۹۸ در حوزه‌ی گردشگری رکورد قابل‌ملاحظه‌ای را شاهد بودیم اما بحران سیل در برخی از نقاط کشور، رشد ۴۵ درصدی گردشگران را به پنج درصد کاهش داد.»

خیاطیان با اشاره به متضرر شدن و بهره‌مندی برخی از استان‌ها در حوزه‌ی گردشگری بر اثر بحران سیل، افزود: «کرمان یکی از استان‌هایی بود که در این ایام، در حوزه‌ی گردشگری بهره‌ی لازم را برد و در حال حاضر وضعیت گردشگری در سطح استان مناسب است.»

وی از آرزوی در حوزه‌ی گردشگری را به عنوان یکی از بهترین و ممکن‌ترین راه‌های برون‌رفت کشور از وضعیت نامناسب اقتصادی بیان و خاطرنشان کرد: «سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور به دلیل نبود قوانین و مقررات خاص خود، برای تأمین منابع سالیانه‌ی سازمان دچار مشکلاتی است.»

معاون توسعه مدیریت سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور یادآور شد: «در طول سال حدود هفت میلیون گردشگر وارد ایران می‌شوند که هزینه‌ی قابل‌ملاحظه‌ای بابت صدور ویزا از آنان دریافت می‌شود اما هیچ درصدی از این وجه به سازمان میراث فرهنگی اختصاص نمی‌یابد.» وی با اشاره به آیراز گلابه‌مندی از این‌که حتی بخشی از منابع عوارض خروج از کشور نیز برای توسعه‌ی زیرساخت‌های گردشگری به سازمان میراث فرهنگی کشور اختصاص نمی‌یابد، بیان کرد: «سازمان میراث فرهنگی کشور اسفند از منظر قانونی نسبت به سایر سازمان‌ها عقب است لذا به دنبال آن هستیم تا قوانین و مقررات خاص این سازمان را وضع نموده و منابعی برای سازمان ایجاد کنیم.» وی با تأکید بر این‌که فضای سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری برای استفاده از ظرفیت بخش خصوصی باز است و در این راستا تسهیلات خوبی پرداخت می‌شود، خاطرنشان کرد: «طی بازدید از هتل‌های سطح شهر کرمان، اشغال این هتل‌ها در ایام تعطیلات نوروز به ۱۱۰ درصد رسیده بود.»

مدیر کل دامپزشکی استان کرمان مطرح کرد کنترل تب برفکی و آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در استان

گروه اطلاع‌رسانی - مدیر کل دامپزشکی استان کرمان گفت: «از وظایف خطیر دامپزشکی تأمین سلامت غذا، ارتقای تولید فرآورده‌های دامی، بهبود بهره‌وری و افزایش تولید در بخش دام، طیور و آبزیان استان و کنترل بیماری‌های دامی و مشترک است.»

به گزارش روابط عمومی اداره کل دامپزشکی استان کرمان، دکتر حسین رشیدی با اشاره به کنترل دو بیماری تب برفکی و آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در استان افزود: «در سال گذشته در زمینه کنترل و پیشگیری از بیماری‌های دام، طیور و آبزیان عملکرد مطلوبی داشته‌ایم و سعی در استمرار مدیریت پیشینه این بیماری‌ها داریم.» وی ضمن تأکید بر اقدامات پیشگیرانه اداره کل دامپزشکی در بروز بیماری‌ها و اجرای دقیق دستورالعمل‌های ملی کنترل بیماری‌ها ادامه داد: «با تلاش نیروهای این اداره کل و هماهنگی و همکاری بین بخشی توانسته‌ایم بیش از سه سال از ورود بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان به استان جلوگیری کنیم.» وی همچنین، از کاهش کانون‌های بیماری تب برفکی در استان خبر داد و اظهار کرد: «با رویکرد مدیریت جهادی و تلاش جهاد گران دامپزشکی، این بیماری در استان به صورت کانون‌های تک گیر درآمده است.»

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: «از مهم‌ترین فرایندهای اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های دامی فرایندهای نظارت و کنترل بیماری‌ها شمشه در اسب، کنترل هاری، کنترل بروسولز گاو(تب مالت)، سمیاسی بدن دام و جایگاه دام، واکسیناسیون، تأمین و توزیع واکسن‌های دامی، تشخیص دام آلوده به سل و کنترل آن است که با کوشش کردن مدت زمان این فرایندها سبب ارتقا کنترل بیماری‌ها در سطح جمعیت دامی شده‌ایم.»

فرزاد حسین‌خانی سرمربی مس کرمان شد

گروه جامعه - فرزاد حسین‌خانی به‌طور رسمی به عنوان سرمربی فصل آینده تیم مس کرمان معرفی شد. به گزارش استقامت به نقل از روابط عمومی باشگاه مس کرمان، در جلسه‌ی مدیرعامل و اعضای هیات مدیره باشگاه مس کرمان با فرزاد حسین‌خانی، قرارداد وی به عنوان سرمربی فصل آینده تیم رسماً امضا شد. بدین ترتیب فرزاد حسین‌خانی که در بازی‌های این فصل لیگ یک نیز مسئولیت فنی تیم را بر عهده داشت، هدایت تیم مس را در فصل آتی رقابت‌های لیگ دسته اول کشور بر عهده خواهد گرفت. تیم فوتبال مس با این اقدام اولین گام مهم خود را برای رقابت‌های فصل آینده لیگ یک برداشت.