

طی آیین ویژه‌ای با حضور مقامات ملی و استانی انجام شد

افتتاح قطعه آخر محور کرمان - زرنند



گروه اقتصاد - همزمان با پنجمین روز از هفته دولت با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار کرمان، مدیر کل راه و شهرسازی استان کرمان و نماینده مردم زرنند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی، قطعه آخر محور کرمان - زرنند (تقاطع پل راه‌آهن) افتتاح شد.

تکمیل جادهی زرنند - کرمان با ۱۳۰ میلیارد تومان اعتبار

به گزارش خبرنگار استقامت، مدیر کل راه و شهرسازی استان کرمان در مراسم بهره‌برداری از این پروژه گفت: «استان کرمان در حال حاضر ۹ پروژه بزرگراهی پیوست قافون در دست اجرا دارد».

وی اظهار کرد: «محور کرمان - زرنند به طول ۷۵ کیلومتر است که یک قطعه آن چند ماه پیش حداثت چترود افتتاح شد و قطعه آخر آن که یک پل روی راه‌آهن تهران به کرمان است ساخته شده و امروز (چهارشنبه) افتتاح می‌شود». بلوردهی ادامه داد: «مجموع این ۷۵ کیلومتر پروژه با اعتباری نزدیک به ۱۳۰ میلیارد تومان تمام شده و با اتمام این قطعه، کل محور کرمان به زرنند که یکی از مهم‌ترین شهرهای صنعتی استان است زیر ترافیک می‌رود».

وی با بیان این‌که پروژه در سال ۱۳۸۵ شروع شده بود، افزود: «پیمانکار این محور شرکت ۱۱۵ است که از نظر کیفیت بسیار بالا است و چندین مشاور هم در این محور کار کردند».

مدیر کل راه و شهرسازی استان کرمان با بیان این‌که برای آزادسازی مسیر فرماندار و شهردار زرنند و سایر مدیران، منابع طبیعی و حوزه قضایی کمک کردند، یادآور شد: «دامه‌ای این مسیر از زرنند به سمت سیریز و از آنجا به بافق می‌رود. از سیریز تا بافق، جاده به صورت اصلی ساخته شده و کامل است اما حداثت زرنند به سیریز یک راه روستایی داشت که ۱۸ کیلومتر آن را با مشارکت سنگ‌آهن جلال‌آباد ساختمیم و اخیراً یک قطعه از انتهای ۱۸ کیلومتر به طول ۱۲ کیلومتر قرارداد بستیم که در حال انجام است و ادامه‌ی آن وقتی به سیریز وصل شود کل محور زرنند به بافق یک محور اصلی با عرض ۱۱ متر خواهد بود».

وی فاصله‌ی زرنند تا بافق را ۱۵۵ کیلومتر بیان کرد و گفت: «در حال حاضر ۴۳ کیلومتر از این مسیر باقی مانده است».

بلوردهی اظهار کرد: «در ادامه این محور به سمت دشتخاک و شهرستان راور و مشهد می‌رود که به محور ترانزیت وصل می‌شود».

زرنند در مسیر یک پنجراه ترانزیتی قرار دارد

حسین امیری نماینده مردم زرنند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم ضمن قدردانی از ستاد اجرایی وزارت راه، مدیر کل راه و شهرسازی، فرماندار سابق و فعلی زرنند و سایر مسئولین این شهرستان، گفت: «مسئولین بسیار تلاش کردند و علیرغم سختی‌هایی که

از ۵ کیلومتر دو بانده شده اما ۳ و نیم کیلومتر آن باقی مانده و دو طرفه است».

احداث بزرگراه‌ها خطای انسانی را کاهش می‌دهد

معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در آیین افتتاح پروژه قطعه پایانی جاده زرنند - کرمان، گفت: «سفری که وزیر به استان کرمان داشتند مصادف شد با ارسال بودجه از وزارت راه و شهرسازی به سازمان برنامه و بودجه در سال ۹۷ و اتفاقات خوبی افتاد که امیدواریم در سال ۹۸ بتوانیم در عملیات زیرساخت‌های استان تسریع داشته باشیم».

وجود داشت و خشکسالی مالی که دچار آن شدیم پروژه همچنان فعال بود و بالاخره امروز آخرین قطعه‌ی آن به بهره‌برداری رسید». وی افزود: «حدود ۲۰ سال گذشته زرنند فقط یک جاده‌ی اصلی از کرمان به زرنند داشت و در بن‌بست بود اما الان خوشبختانه یک مسیر به سمت بافق باز شده است، یک مسیر از سمت جرجانفک به سمت رفسنجان و سپس یزد می‌رود، یک مسیر از سمت مسیر سیریز و بافق است که به سمت یزد می‌رود و یک مسیر هم به سمت راور و مشهد می‌رود».

امیری با بیان این‌که شهرستان زرنند در حال حاضر در مسیر یک پنجراه قرار دارد، ادامه داد: «به دلیل صعب‌العبور بودن مسیر چترود به



نمایی از عملیات محور دیهوک - راور

سمت راور، عمده‌ی کامیون‌ها علاقمند هستند از مسیر زرنند به راور و مشهد بروند و به همین دلیل این مسیر ترانزیتی شده است و عمده‌ی کالای بنادر شهید رجایی از این مسیر عبور می‌کند».

وی بیان کرد: «در شهرستان زرنند نیز با فعال شدن معادن زغال‌سنگ و سنگ‌آهن و نیز کارخانجات صنعتی، روزانه حجم بسیار زیادی بار در این مسیر به سمت کارخانجات داخل شهرستان و یا به سمت اصفهان و بافق حمل می‌شود». نماینده مردم زرنند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: «این مسیرها کمک بسیار خوبی به اقتصاد کشور کرده و مانند شاهرگ خون در اقتصاد کشور هستند که هر کامیون مانند گلوله‌های خون اقتصاد کشور در این مسیرها عبور می‌کند و به توسعه‌ی اقتصاد کشور کمک می‌کنند».

وی افزود: «مسیر کرمان و زرنند با تلاشی که انجام شد از بودجه بیرون نیامد و ادامه یافت، کمربندی آن نیز به عنوان بخشی از قرارداد فعلی پیمانکار هنوز جا دارد تا کمربندی که قبل از کارخانه فولاد است و در بودجه ملی است را شروع کند و ادامه داده شود».



نمایی از عملیات محور دیهوک - راور

امیری توضیح داد: «این کمربندی بعد از زرنند به سمت دشتخاک ادامه پیدا می‌کند که جاده‌ی دو طرفه است و بیشترین ترافیک ما از زرنند تا دشتخاک است که عصرها ترافیک بالایی دارد و تردد روستاییان اطراف با موتورسیکلت و وانت، عبور و مرور در این محور را سخت می‌کند و امیدواریم با همت شما و همکارانتان این مسیر نیز دو بانده شود».

وی ادامه داد: «مسیر زرنند به دشتخاک کمتر انجام شد از بودجه بیرون نیامد و ادامه یافت، کمربندی آن نیز به عنوان بخشی از قرارداد فعلی پیمانکار هنوز جا دارد تا کمربندی که قبل از کارخانه فولاد است و در بودجه ملی است را شروع کند و ادامه داده شود».

همزمان با هفته دولت انجام شد؛

کلنگ‌زنی قطعه سوم جاده زرنند - کوهبنان



این است که حدود هزار و ۱۰۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی و همچنین راه اصلی را تا پایان سال ۹۸ در کشور به بهره‌برداری برسانیم».

معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: «چند آزادراه بسیار مهم و بزرگ نیز در برنامه‌ی کاری ما است که طول آن حدود ۳۰۰ کیلومتر می‌شود و یکی از آن‌ها منطقه‌ی یک آزادراه تهران - شمال است که تلاش می‌کنیم تا پایان سال به بهره‌برداری برسانیم».

وی گفت: «بخش عمده‌ای از پروژه‌ی بزرگراهی که هزار و ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد در استان کرمان است که مدیر کل راه و شهرسازی استان اعلام کردند بالای ۱۰۰ کیلومتر الان آماده‌ی اسفالت است».

گفتنی است پروژه‌ی قطعه‌ی سوم محور زرنند - کوهبنان به طول ۱۰ کیلومتر، شامل ۳۵۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری و ۳۳ هزار مترمکعب خاکریزی است که عملیات اجرایی این پروژه توسط پیمانکار بخش خصوصی آغاز شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در کرمان:

با ایجاد زیرساخت‌ها به توسعه استان کمک می‌کنیم

۱۳۰ کیلومتر بزرگراه در استان کرمان در حال احداث است



می‌شود که پندربع‌اس را به کرمان و خراسان جنوبی رضوی متصل می‌کند و می‌تواند تا سرخس یک کریدور خاص باشد».

وی توضیح داد: «عملیات اجرایی این کریدور بسیار بزرگ در استان‌های خراسان رضوی به اتمام رسیده و به صورت بزرگراه است، قسمت‌های شمالی استان خراسان جنوبی هم بزرگراه احداث شده در محدوده‌ی جنوب استان خراسان جنوبی عملیات بزرگراه این محور در حال اجرا است و همچنین در قسمت شمال‌شرق استان کرمان هم عملیات اجرایی این محور به طول حدود ۲۱۰ کیلومتر در حال اجرا می‌باشد که ۶۰ کیلومتر از محور چهار خطه اجرا شده و عملیات اجرایی مابقی آن که نزدیک به ۱۵۰ کیلومتر است با روند بسیار خوبی در قالب شش قطعه در حال اجرا است».

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: «امیدواریم این ۱۵۰ کیلومتر برای سال ۹۹ به اتمام برسد».

وی با بیان این‌که در استان کرمان حدود هزار و ۳۰۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی در حال احداث است گفت: «تاکنون حدود ۶۰۰ کیلومتر از محورهای که در برنامه‌ی کار ما بوده به بهره‌برداری رسیده و زیر ترافیک هستند و مردم عزیز استان کرمان و سایر نقاط کشور که از این محورها تردد می‌کنند از آن بهره‌مند می‌شوند».

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: «زردیک به ۲۵۰ کیلومتر از این محورها در حال اجرا است که امیدواریم حداکثر طی سه سال آینده بتوانیم این محورها را تحویل مردم استان کرمان بدهیم».



وی اظهار کرد: «ما در سال گذشته در کل استان کرمان نزدیک به ۱۳۵ میلیارد تومان اعتبار برای چهار خطه کردن محورها داشتیم که خوشبختانه در سال ۹۸ با پیگیری استاندار محترم و نمایندگان مجلس و دستور شخص مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، این عدد به ۲۲۵ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است که قطعاً در تسریع عملیات اجرایی پروژه‌های در حال اجرا در سال ۹۸ بسیار موثر خواهد بود».

خادمی همچنین خاطرنشان کرد: «خوشبختانه ۷۱ درصد این مبلغ در شش ماهه‌ی اول سال از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور تخصیص پیدا کرده و به زودی در اختیار پیمانکاران و مجریان پروژه‌ها قرار خواهد گرفت».

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: «مطالعات محورهای باقیمانده که حدود ۴۰۰ کیلومتر است را انجام می‌دهیم و به‌مرور با تأمین اعتبار، عملیات اجرایی آن‌ها طی سال‌های آینده آغاز خواهد شد».

با ایجاد زیرساخت‌های استان به توسعه کمک می‌کنیم

خادمی اظهار کرد: «استان کرمان با توجه به وسعت و نیازی که به افزایش ظرفیت ترافیکی در جاده‌ها دارد به خصوص با صنایع و معادن بسیار بزرگی که در استان وجود دارد و به‌زودی به تولید می‌رسند نیاز است زیرساخت‌های آن را متناسب با افزایش ظرفیت ترافیکی که در استان رخ می‌دهد آماده کنیم و به این ترتیب شرایط توسعه‌ی اقتصادی را برای تمام استان آماده کنیم».

وی با اشاره به بازدید خود از محورهای شمال شرق استان کرمان، توضیح داد: «امروز یک محور به طول ۸۰ کیلومتر حداثت کرمان به زرنند که عملیات بزرگراهی آن پایان یافته بود افتتاح شد که امیدواریم در راحتی تردد مردم و همچنین کاهش حداثت جاده‌ی موثر باشد».

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «عملیات اجرایی قطعه سوم احداث جاده‌ی زرنند به سمت کوهبنان نیز آغاز شد که امیدواریم طی دو سال آینده به اتمام برسد».

وی با بیان این‌که با احداث این محور مسیر تردد بین شمال‌شرق کرمان به جنوب‌شرق استان یزد هموار می‌شود افزود: «احداث این محور حدود ۱۸ کیلومتر مسیر فعلی را کوتاه می‌کند که قطعاً در حذف نقاط حادثه‌خیز و راحتی تردد بسیار موثر خواهد بود».

عبور کریدور پندربع‌اس تا سرخس از کرمان

خادمی یکی از مهم‌ترین محورهای در حال اجرا در استان کرمان را بزرگراه کرمان - راور - دیهوک بیان کرد و یادآور شد: «این پروژه که در حال اجرا است یکی از کریدورهای اصلی کشور محسوب می‌شود که پندربع‌اس را به کرمان و خراسان جنوبی رضوی متصل می‌کند و می‌تواند تا سرخس یک کریدور خاص باشد».

وی توضیح داد: «عملیات اجرایی این کریدور بسیار بزرگ در استان‌های خراسان رضوی به اتمام رسیده و به صورت بزرگراه است، قسمت‌های شمالی استان خراسان جنوبی هم بزرگراه احداث شده در محدوده‌ی جنوب استان خراسان جنوبی عملیات بزرگراه این محور در حال اجرا است و همچنین در قسمت شمال‌شرق استان کرمان هم عملیات اجرایی این محور به طول حدود ۲۱۰ کیلومتر در حال اجرا می‌باشد که ۶۰ کیلومتر از محور چهار خطه اجرا شده و عملیات اجرایی مابقی آن که نزدیک به ۱۵۰ کیلومتر است با روند بسیار خوبی در قالب شش قطعه در حال اجرا است».