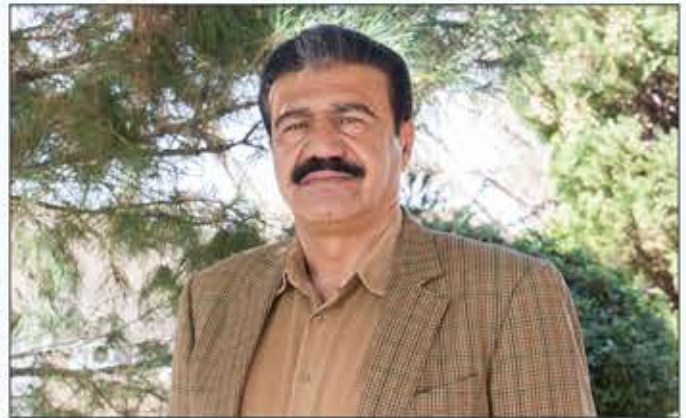


نژاد محمودی، مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط و صادرکننده برتر:

قوانین مزاحم تولید و صادرات نشود



گروه اقتصاد - در همایش بزرگداشت روز صادرات و تجلیل از صادرکنندگان برتر استان کرمان از مهندس محمدعلی نژاد محمودی مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط به عنوان صادرکننده برتر تقدیر شد.

به گزارش خبرنگار استقامت، نژاد محمودی دارای مدرک مهندسی صنایع است و حدود ۳۵ سال از عمرش را در صنعت گذرانده، او تاکنون شش مرتبه به عنوان کارآفرین برتر، صادرکننده نمونه و حامی مصرف‌کننده مورد تقدیر قرار گرفته است.

مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط در گفتگو با خبرنگار استقامت با اشاره به چگونگی راه‌اندازی این مجتمع بزرگ صنعتی گفت: «پیش از راه‌اندازی این کارخانه، شرکت ماشین‌سازی کرمان‌فک را داشتیم که در حال حاضر بزرگ‌ترین واحد ماشین‌سازی در منطقه جنوب‌شرق است و کار ما در این شرکت طراحی و ساخت ماشین‌آلات صنایع معدنی است.»

نژاد محمودی توضیح داد: «علاوه بر این من سابقه ۹ سال فعالیت در شرکت مس را داشتم و لذا با توجه به اشرافی که بر صنایع کشور و بازار صنایع معدنی داشتیم، مجتمع فروالیاژ ریاط را سال ۸۵ تأسیس کردیم که فاز اول آن در سال ۸۹ در زمینه تولید فرمولیبدن با ظرفیت هزار و ۲۰۰ تن در سال به بهره‌برداری رسید.»

وی خاطرنشان کرد: «تمام کارخانهی فروالیاژ ریاط توسط شرکت کرمان‌فک طراحی، ساخت و نصب شده است.»

مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط افزود: «به دلیل این‌که مولیبدن در بازار داخل مصرف بسیار کمی دارد تمام محصول تولیدی کارخانهی ما صادر می‌شود و به‌دلیل کیفیت بالای محصول فرمولیبدن تولیدی این کارخانه به‌صورت پیش‌فروش در بازارهای اروپا و بندر روتردام هلند که بورس فلزات غیرآهنی دنیا است عرضه می‌شود.»

وی ادامه داد: «فاز دوم را دو سال پیش در زمینه تولید فرمونگنز افتتاح کردیم که دو فقره از کوره‌ها در حال حاضر با ظرفیت ۳۶ هزار تن راه‌اندازی شده و کوره‌ی سوم هم تا اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد که ظرفیت را به ۵۰ هزار تن می‌رساند.»

نژاد محمودی یادآور شد: «فاز سوم کارخانه نیز تولید فروکروم است که در شرف ساخت و نصب است.»

وی با بیان این‌که در زمینهی فرآوری سنگ‌های کم‌عیار به نتایج خیلی

هستیم.» نژاد محمودی با بیان این‌که حدود هشت محدوده‌ی صنعتی را در استان فارس ثبت دادیم. توضیح داد: «به‌دلیل این‌که برای ما صرفه‌ی اقتصادی ندارد که سنگ‌های کم‌عیار را به کرمان حمل کنیم باید حتما در استان فارس، سنگ‌ها را فرآوری و به کنسارته تبدیل کنیم و بعد کنسارته را به کرمان بیاوریم.»

ایجاد اشتغال مستقیم برای ۵۰۰ نفر

وی افزود: «مولیبدن تولیدشده در مجتمع فروالیاژ ریاط به‌طور کامل صادر می‌شود و فرومونگنز از واردات جلوگیری می‌کند که با این کار هم ارزآوری داریم و هم از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کنیم، هر دو کالای استراتژیک هستند.»

نژاد محمودی با اشاره به میزان اشتغال ایجاد شده در این مجتمع گفت: «ابتدا که واحد فروالیاژ را راه‌اندازی کردیم تقریباً ۳۰ پرسنل داشتیم اما در حال حاضر ما معادن، ۵۰۰ نیرو به‌طور مستقیم مشغول به کار هستند که اگر حمایت بشویم و مقداری زیرساخت‌های که برای تولید کنسارته نیاز داریم در اختیار ما قرار بدهند، هر کارخانه‌ی تولید کنسارته حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر نیرو جذب می‌کند.»

وی با بیان این‌که تاکنون شش سال صادرکننده‌ی نمونه‌ی استان شدیم اضافه کرد: «دو سال کارآفرین برتر

ادامه با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان و صادرکنندگان در شرایط فعلی، بیان کرد: «با وجود تحریم‌ها و یا مشکلات اداری که الان در کشور با آن مواجه هستیم، صادرات را مثل قبل انجام می‌دهیم زیرا به‌دلیل کیفیت بالای محصول به‌صورت پیش‌فروش در بازارهای اروپا محصول را عرضه می‌کنیم و در این زمینه مشکلی نداریم اما مشکل ما برگشت ارز است.»

فقط می‌خواهیم سنگ جلوی پای ما نگذارند

نژاد محمودی با اشاره به تولید فرومونگنز در فاز دوم مجتمع فروالیاژ ریاط، ادامه داد: «سالانه ۴۰۰ هزار تن از طریق بورس از شرکت مس به‌شکل رقابتی خریداری می‌کنیم افزود: «ما داریم در بازار آزاد مواد اولیه را تهیه می‌کنیم و بعد ما را مجبور می‌کنند در سامانه نیما ارز را ارائه کنیم و با توجه به این مابه‌التفاوت، باید یا روند تولید را قطع کنیم و یا کمتر تولید کنیم.»

نژاد محمودی ادامه داد: «۴۰۰ پرسنل داریم و این افراد برای آن ظرفیت تولید، تربیت و استخدام شدند و نمی‌توانیم ظرفیت را پایین بیاوریم و از سوی دیگر اگر بخواهیم در بازار، ارز را به نیما بدهیم مشکل خواهیم داشت و اگر این کار را انجام ندهیم بعد خودمان را در خطر احساس می‌کنیم و نمی‌دانیم چه اتفاقی خواهد افتاد.»

وی گفت: «ما الان ۴۰ سال است تحریم هستیم، این تحریم‌ها چیز تازه‌ی نیست، کالاهای دیگر ما هم از طریق دور زدن وارد می‌شود و یا از طریق صرافی پول را برمی‌گردانیم. الان ۱۵ سال است

به جوانانی که به دنبال ایجاد اشتغال هستند و می‌خواهند کارآفرینی کنند توصیه می‌کنم محصولی را برای تولید انتخاب کنند که حداقل ۵ درصد آن را بتوانند صادر کنند زیرا این صادرات کارشان را مادام‌العمر بیمه می‌کند و می‌توانند روی آن حساب کنند

فقط می‌خواهیم سنگ جلوی پای ما نگذارند، قوانین مزاحم را وضع نکنند و اجازه بدهند ما کار خود را انجام بدهیم و ما را مجبور نکنند ارز به نیما بدهیم

تومان تمام می‌شود برای دلان پنج هزار تومان تمام می‌شود و در بازار ۱۰ هزار تومان می‌فرشند و من تولیدکننده اصلا نمی‌توانم با این‌ها رقابت کنم.»

نژاد محمودی با اشاره به پیگیری این موضوع از طریق وزارتخانه و مسئولین سازمان صنایع استان بیان کرد: «اخیراً گفتند جلوی ثبت سفارش را می‌گیرند اما الان بازار پر است.»

وی ادامه داد: «کوره‌های قوس ما به شکلی است که نمی‌توانیم آن‌ها را



استان شدیم، سال ۹۳ کارآفرین برتر کشور در صنعت شدیم. شش سال واحد نمونه‌ی صنعتی استان شدیم. دو سال لوح انجمن حمایت از مصرف‌کننده را دریافت کردیم و از شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه‌ی فرآوری مواد معدنی هستیم.»

مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط با بیان این‌که از مسئولین خواش می‌کنیم این مشکلات را حل کنند و این قوانین دست‌وپاگیر را بردارند، خاطرنشان کرد:

در سال حمایت از تولید هیچ حمایتی دریافت نکردیم

مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط در

واگذاری معادن باید دقت کنند معادن را در اختیار صنایع مرتبط با خود قرار دهند. به عنوان مثال معادن منگنز را در اختیار واحدهایی قرار دهند که فرآوری دارند، اگر این روند را تسهیل کنند بسیار تاثیرگذار است.»

مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط با بیان این‌که باید کنار هر معدن یک کارخانه‌ی فرآوری ایجاد شود، گفت: «در ۳۰ سال اخیر معادن را در اختیار تعدادی سودجو قرار دادند که به‌دلیل رگه بودند و این رگه‌ها را برداشت کردند و معادن را متروکه کردند و دیگر نمی‌توان کاری انجام داد.» وی ادامه داد: «در علم نوین برداشت از معادن، برداشت به صورت درهم است، باید عیار ۱۰ و ۱۲ دربیاید و بعد با کنسارته عیار آن را افزایش دهند تا خوراک کارخانه باشد، اما افراد غیرحرفه‌ای که معادن را در اختیار داشتند ساده‌ترین راه را انتخاب کردند و معدنی که باید سالیان طولانی کار کند را با برداشت اشتباه در حدود ۱۰ تا پنج سال برداشت کردند.»

نژاد محمودی با بیان این‌که مشکلات زیادی سر راه تولید و صنعت وجود دارد، توضیح داد: «قبلاً بار را با کشتی صادر می‌کردیم و خیلی ارزان تمام می‌شد الان با توجه به تحریم‌های کشتی‌رانی هزینه‌های ما تقریباً هفت تا هشت برابر شده است.»

وی یکی دیگر از مشکلات را تأمین آب مجتمع بیان کرد و افزود: «در تأمین آب مشکل داریم با توجه به این‌که تلمبه‌های پسته در پایین‌دست کارخانه هستند، ما یک لوله‌ی دو اینچ از چهار کیلومتری روستا به مجتمع آوردیم و تأمین می‌کنیم.»

مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط همچنین از درخواست احداث یک کارخانه‌ی کنسارته منگنز در جیرفت برای استفاده از سنگ کم‌عیار خبر داد و گفت: «در جیرفت با مشکل آب مواجه شدیم، درخواست دادیم یک لوله‌ی آب دو اینچ در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم کار را انجام دهیم اما می‌گویند قانون به شکلی است که به صنعت نمی‌توانیم آب بدهیم و باید چاه کشاورزی بخرید و جایگزین صنعت کنید.»

وی با بیان این‌که هر کارخانه کنسارته برای ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند، افزود: «جاه‌های زیادی در اختیار کشاورزان قرار داده شده اما برای دادن یک لوله‌ی دو اینچ ما من صنعت‌گر مخالفت می‌کنیم.»

نژاد محمودی مشکل دیگر را واگذاری زمین به معادن دانست و بیان کرد: «راه‌های واگذاری زمین با منابع طبیعی و محیط زیست باید تسهیل شود.»

وی یادآور شد: «از سوی دیگر در

مدیرعامل مجتمع فروالیاژ ریاط افزود: «به دلیل این‌که مولیبدن در بازار داخل مصرف بسیار کمی دارد تمام محصول تولیدی کارخانه‌ی ما صادر می‌شود و به‌دلیل کیفیت بالای محصول فرمولیبدن تولیدی این کارخانه به‌صورت پیش‌فروش در بازارهای اروپا و بندر روتردام هلند که بورس فلزات غیرآهنی دنیا است عرضه می‌شود.»

وی ادامه داد: «فاز دوم را دو سال پیش در زمینه تولید فرمونگنز افتتاح کردیم که دو فقره از کوره‌ها در حال حاضر با ظرفیت ۳۶ هزار تن راه‌اندازی شده و کوره‌ی سوم هم تا اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد که ظرفیت را به ۵۰ هزار تن می‌رساند.»

نژاد محمودی یادآور شد: «فاز سوم کارخانه نیز تولید فروکروم است که در شرف ساخت و نصب است.»

وی با بیان این‌که در زمینه‌ی فرآوری سنگ‌های کم‌عیار به نتایج خیلی

تبریک

جناب آقای مهندس حاج سید علیخانی
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

جناب آقای مهندس مهدی صیفوری
معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان

امروزه صنعت حمل و نقل به‌عنوان «تیروی محرک توسعه» یکی از مؤلفه‌های اساسی رشد و توسعه‌ی همه‌جانبه‌ی جوامع بشری محسوب می‌شود. فرا رسیدن ۲۶ آذرماه روز ملی حمل‌ونقل را به تمامی زحمت‌کشان این عرصه بویژه به جنابعالی، و تمامی همکاران متعهد در اداره کل استان کرمان، همچنین رانندگان شریف و تمامی تلاشگران این صنعت، صمیمانه تبریک عرض نموده؛ توفیق روز افزون همگان را در جهت پویایی هر چه بیشتر صنعت بزرگ حمل‌ونقل، و خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی از درگاه خداوند سبحان خواهیم.

مدیر عامل شرکت مسافربری عدل کرمان (تعاونی ۷) - علی محمد مهراب‌پناه

تبریک

جناب آقای مهندس حاج سید علیخانی
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

جناب آقای مهندس مهدی صیفوری
معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان

۲۶ آذرماه، به پاس خدمات طاقت فرسای ناوگان خستگی‌ناپذیر حمل و نقل کشور، و برای آگاهی هر چه بیشتر جامعه، با نقش و جایگاه اساسی بخش حمل و نقل در اقتصاد ایران زمین، به عنوان «روز حمل و نقل» انتخاب شده است. فرا رسیدن روز ملی حمل و نقل را به جنابعالی و تمامی تلاشگران عرصه صنعت حمل و نقل تبریک می‌گوییم.

شرکت تعاونی حمل و نقل راهیان مس

تبریک

جناب آقای مهندس حاج سید علیخانی
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

جناب آقای مهندس مهدی صیفوری
معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان

فرا رسیدن ۲۶ آذر ماه روز ملی حمل و نقل و رانندگان که کارآمدی و توانمندی آن زمینه ساز توسعه همه جاتبه کشور می‌باشد، را به جنابعالی و تمامی دست اندرکاران عرصه صنعت حمل و نقل تبریک می‌گوییم.

شرکت حمل و نقل مواد نفتی اسلام بار جنوب شرقی - گرمی

تبریک

جناب آقای مهندس حاج سید علیخانی
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

فرا رسیدن ۲۶ آذر ماه روز ملی حمل و نقل را به جنابعالی، رانندگان، کوشندگان امانتدار، شب‌زنده‌داران جاده‌ها و تمامی همکاران و تلاشگران عرصه صنعت حمل و نقل را صمیمانه تبریک عرض می‌نماییم.

شرکت حمل و نقل فرآورده‌های مواد نفتی سوخت گستر جنوب کرمان - نخعی

تبریک

فرا رسیدن ۲۶ آذر روز ملی حمل و نقل را به تمامی دست اندرکاران خانواده عظیم حمل و نقل کشور به ویژه مدیر کل و معاونین و همکاران حمل و نقل استان کرمان که در راه رسیدن به توسعه پایدار در بخش حمل و نقل که در گرو همکاری تلاشگران این عرصه می‌باشد را تبریک می‌گوییم.

انجمن صنفی شرکت های مسافربری کرمان

تبریک

جناب آقای مهندس حاج سید علیخانی
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

فرا رسیدن ۲۶ آذر ماه روز ملی حمل و نقل را به جنابعالی و تمامی تلاشگران عرصه حمل و نقل تبریک و توفیق روز افزون خانواده بزرگ بخش حمل و نقل استان را در اجرای ماموریت های خود در تحول اقتصاد و افزایش رضایتمندی هموطنان، از خداوند متعال خواستاریم.

شرکت حمل و نقل مواد نفتی حجت راه کرمان - جهانشاهی