استقامت
هفته نامه

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: سید نظام‌الدین نعمت‌ا... زاده
جانشین مدیرمسوول: مهدی محبی کرمانی
سردبیر: محمد لطیف‌کار

دبیر تحریریه: اسما پورزنگی‌آبادی
همکار گروه جامعه: پروین میرزاحسینی
همکار گروه فرهنگ: مینا قاسمی

صفحه آرایی: معین فروزنده
همکار بازرگانی: زهرا محمدی
نشانی: کرمان - شهرک باهنر، خیابان بحرالعلوم، کوچه ۱۴،

مجتمع مس، بلوک ۶، طبقه اول شرقی،
کدپستی: ۷۶۱۸۷۶۵۵۲۱
تلفکس: ۳۲۴۵۹۵۴۹

لیتوگرافی و چاپ: کارمانیا
تماس با سردبیر: mlatifk@gmail.com
www.esteghamatnews.ir

خبر

انتقاد استاندار کرمان از نمایشگاه توانمندی‌های استان در تبریز؛

نمایشگاه در حد توانمندی‌های عظیم کرمان نبود

گروه اقتصاد - هفته‌ی گذشته نمایشگاه توانمندی‌های استان کرمان به مدت چهار روز در تبریز با حضور ۷۰ شرکت بزرگ صنعتی و معدنی، واحدهای تولیدی و گردشگری استان کرمان برپا شد تا توانمندی‌ها، دستاوردها، تولیدات کشاورزی و صنعتی، معدنی و نقاط گردشگری و جاذبه‌های گردشگری استان به سراسر کشور و کشورهای حاشیه‌ی این منطقه معرفی شود؛ اما گفته‌های استاندار کرمان درباره‌ی این نمایشگاه نشان می‌دهد آن‌طور که باید موفق نبوده است. به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان، محمدجواد فدایی در جلسه‌ی شورای معادن با اشاره به نمایشگاه توانمندی‌های استان در شهر تبریز گفت: «انتظار داشتیم واحدهای تولیدی استان خیلی قوی در این نمایشگاه حضور یابند». وی بیان کرد: «حضور در این نمایشگاه به منظور معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های متعدد استان کرمان در بخش‌های صنعتی، کشاورزی و صنایع دستی و گردشگری بود و باید بسیار قوی در آن حاضر می‌شدیم».

استاندار کرمان گفت: «اگر چه تعدادی از شرکت‌های صنعتی و بخش صنایع‌دستی به خوبی در این نمایشگاه شرکت داشتند، اما متاسفانه این نمایشگاه در حد ظرفیت‌ها و توانمندی‌های عظیم استان کرمان نبود».

در جشنواره فرش دستباف راور مطرح شد

آواهای نقشه‌خوانی قالی‌بافان راور ثبت ملی و جهانی شود

گروه اقتصاد ـ شامگاه آخرین روز پاییز، راوری‌ها، بی‌سر و صدا جشنواره‌ای برای فرش خوش‌آوازه‌شان برگزار کردند و در این جشنواره فرماندار راور درخواست کرد تا آواها، نواها و نقشه‌خوانی فرش راور ثبت ملی و جهانی شود. مالک ازدری همچنین بر رفع مشکلات بیمه‌ای بافندگان راوری تاکید کرد. به گزارش ایسنا کرمان، مالک ازدری در این‌باره گفت: «بیش از چهار هزار بافنده در شهرستان راور داریم که مهم‌ترین دغدغه‌ی آن‌ها نداشتن بیمه است که از تامین اجتماعی و مسئولین می‌خواهیم که برای آن‌ها سهمیه در نظر بگیرند». وی همچنین اظهار کرد: «این شهرستان از قدیم در بخش تولید مصالح، رنگرزی و بافت قالی خودکفا بوده که باید از این پتانسیل استفاده شود».

جشنواره «قصه‌گویی» برگزیدگانش را شناخت

درخشش قصه‌گویان کرمانی در جشنواره بین‌المللی

گروه فرهنگ‌وهنر - بیست‌ودومین جشنواره بین‌المللی «قصه‌گویی» با معرفی برگزیدگان در سه بخش ملی، بین‌المللی و قصه‌ی ۹۰ ثانیه به کار خود پایان داد.

به گزارش ایسنا سراسری، مراسم پایانی این جشنواره عصر روز شنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۸ در مرکز آفرینش‌های فرهنگی هنری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار و از قصه‌گویان برگزیده در بخش‌های مختلف قدردانی شد.

بر اساس این گزارش، مریم منصوری از استان کرمان با قصه‌ی «آقا هزارپا و کفش‌دوز» در بخش دختران و پسران در رتبه‌ی نخست ایستاد. مریم کریم‌نژادرنجبر نیز با قصه‌ی «تعارف چیست» در بخش «قصه کانون زبانی‌ها»، با فروزان غفاریان با قصه‌ی «بهترین دوست» از خراسان رضوی و کاظم خواجوی با قصه‌ی «خاطره از مطالعه در کتابخانه ملک» از تهران به صورت مشترک رتبه‌ی دوم را به خود اختصاص داد.

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان:

نرخ کرایه‌ها فعلا افزایش نیافته است

گروه اقتصاد ـ در میانه‌ی جنگ تحمیلی عراق علیه ایران و در حالی‌که عمده‌ی واردات و صادرات کشور ما از طریق پنج بندر جنوبی یعنی بنادر خرمشهر، امام، آبادان، بوشهر و بندرعباس انجام می‌گرفت، از آنجا که خرمشهر و آبادان درگیر جنگ بودند، امکان بهره‌گیری از بنادر آن فراهم نبود. بندر امام نیز به‌حالت نیمه‌تعطیل درآمده و عمده‌ی نیازهای کشور از طریق بندرعباس و بوشهر تامین می‌شد؛ چه کالاهای اساسی و چه ملزومات جنگ. توان این بنادر فعال اما پاسخگوی نیاز کشور نبود و ده‌ها کشتی بزرگ باری روی دریا در نوبت تخلیه مانده بودند. طولانی شدن زمان نوبت‌دهی به کشتی‌ها برای تخلیه‌ی بار، نگرانی‌هایی را در کشور ایجاد کرد که نکند کالاهای اساسی و نیازهای جبهه تامین نشود. ضمن این‌که امکان فاسد شدن بار کشتی‌ها نیز وجود داشت. در چنین وضعیتی بود که در تاریخ ۲۶ آذرماه سال ۶۲ امام خمینی (ره) در یک سخنرانی، از کلیه‌ی کامیون‌داران خواست تا هرچه سریعتر به تخلیه‌ی کشتی‌ها کمک کنند. ناوگان حمل بار کشور در پی این فرمان، راهی بنادر شد و در مدت زمان کوتاهی، کشتی‌های معطل را تخلیه کرد و کشور را از بحرانی بزرگ نجات داد. ۱۴ سال بعد بود که این روز مهم در تقویم ملی ایران، به‌نام حمل‌ونقل نام‌گذاری شد. همچنین، با آغاز فصل سرما، هر ساله، طرح راهداری زمستانی کشور از اول دی‌ماه در همه‌ی استان‌ها آغاز می‌شود. با توجه به اهمیت این طرح، ۲۶ آذرماه تا اول دی‌ماه هر سال را به‌عنوان هفته‌ی راهداری، حمل‌ونقل و رانندگان گرامی می‌دارند.

به همین مناسبت بود که سیدعلی حاج‌سیدعلیخانی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان در یک نشست خبری حاضر شد و درباره‌ی وضعیت استان در این دو بخش گزارش داد.

به گزارش خبرنگار فردای‌کرمان، به گفته‌ی او، ۱۳ هزار و ۸۰۰ کامیون در استان کرمان مشغول به حمل بار هستند و ۲۷۰ شرکت و شعبه‌ی حمل‌ونقل بار در استان داریم. همچنین، حدود ۱۸ هزار راننده نیز در بخش حمل‌ونقل بار مشغول هستند.

حاج‌سیدعلیخانی با اعلام این آمار و با بیان این‌که در بین رانندگان استان افرادی با مدرک تحصیلی دکترا، فوق‌لیسانس و لیسانس هم داریم، گفت: «در سال گذشته با انتقال ۲۹ میلیون تن بار از مبدا استان کرمان توانستیم رتبه‌ی پنجم کشور را کسب کنیم و در حالی‌که متوسط رشد بار در کشور ۲/۵ درصد است، با حمل ۳۱/۸ تن بار از مبدا استان کرمان، رشد ۱۱/۵ درصدی را در این حوزه در استان شاهد بودیم و رتبه‌ی استان نیز به سوم کشوری ارتقا یافت».

وی در پاسخ به «فردای‌کرمان» درباره‌ی دلیل این رشد توضیح داد: «عمده‌ی بار استان مواد معدنی، سیمان و سوخت است و در صادرات مواد معدنی، ۵۶ درصد بار از سیرجان حمل می‌شود که در این بخش افزایش داشته‌ایم».

رتبه‌ی ششم کشوری را دارا هستیم

در استان کرمان هفت پایانه‌ی مسافربری فعالند که مالکیت پنج پایانه در اختیار شهرداری و دو پایانه در دست بخش خصوصی است. همچنین، ۸۵ شرکت، موسسه و شعبه در زمینه‌ی جابه‌جایی مسافر در استان فعالیت می‌کنند. حاج‌سیدعلیخانی با اعلام این آمار، درباره‌ی وضعیت جابه‌جایی مسافر در جاده‌های استان گفت: «۶۸۰ دستگاه اتوبوس با عمر متوسط ۱۲ سال و ۷۴۹ دستگاه مینی‌بوس با عمر متوسط ۱۷ سال در استان داریم. همچنین، دو هزار و ۹۸ خودروی سواری کرایه‌ای با عمر متوسط ۱۱ سال در استان فعالیت می‌کند که از این نظر، بعد از مازندران در رتبه‌ی دوم کشوری قرار داریم».

وی با بیان این‌که پنج هزار و ۳۰۰ راننده در بخش حمل‌ونقل مسافر در استان مشغولند، افزود: «سال گذشته ۵/۶ میلیون مسافر از مبدا استان کرمان به مقاصد داخل و خارج استان جابه‌جا شده‌اند که از نظر تعداد مسافر، رتبه‌ی ششم کشوری را دارا هستیم».

وی افزود: «اگرچه استفاده از ناوگان عمومی حمل‌ونقل مسافر در سال‌های گذشته رو به کاهش بوده است که عمده‌ی دلیل آن هم گسترش راه‌ها و افزایش خودروهای شخصی است اما در هشت ماهه‌ی ابتدای امسال در استان کرمان نسبت به مدت مشابه سال قبل با جابه‌جایی ۳/۹ میلیون نفر مسافر با رشد ۲۴ درصدی در این زمینه روبه‌رو شدیم».

محاسبهٔ نرخ کرایهٔ بار براساس مسافت

حاج‌سیدعلیخانی در بخش دیگری از سخنان خود در این نشست خبری، به برنامه‌هایی اشاره کرد که در راستای حمایت از رانندگان انجام داده‌اند و در این‌باره توضیح داد: «در گذشته همواره یکی از خواسته‌های مهم رانندگان این بود که نرخ کرایه‌ی حمل بار، براساس تن ـ کیلومتر یعنی میزان بار و مسافت محاسبه شود. در راستای تحقق این خواسته، از اواخر سال ۹۷ و اوایل امسال، سازمان راهداری کشور با بررسی کارشناسی و با کمک دانشگاهیان و متخصصان توانست روش پرداخت کرایه براساس تن ـ کیلومتر را طراحی و اجرا کند». وی با بیان این‌که این طرح عدالت نسبی در پرداخت کرایه‌ها ایجاد می‌کند، افزود: «آخرین مرحله‌ی به‌روز رسانی نرخ تن ـ کیلومتر در شهریورماه امسال در استان اتفاق افتاده است».

بیمهٔ تکمیلی رایگان رانندگان و خانواده‌ها

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان همچنین از حمایت بیمه تکمیلی از رانندگان خبر داد و گفت: «یکی از خواسته‌های رانندگان بیمه تکمیلی بود که با پیگیری انجام شده، از ابتدای مرداد سال ۹۷ همه‌ی رانندگان و همسران آن‌ها بدون پرداخت وجه و رایگان بیمه تکمیلی شدند. ۱۳ هزار نفر از رانندگان بخش کالای استان نیز در مرحله‌ی اول ثبت‌نام کردند. هزینه‌ی این بیمه نیز از طریق نیم درصد سهم کمیسیون شرکت‌ها پرداخت می‌شود».

وی افزود: «از اول مرداد امسال تا پایان مهرماه نیز مجدد تعدادی دیگر از رانندگان برای بیمه تکمیلی ثبت‌نام کردند. درخواست جدیدی هم از رانندگان داشتیم تا فرزندان‌شان هم تحت پوشش این بیمه قرار بگیرند که در نهایت، مقرر شد دو نفر از فرزندان مجرد رانندگان نیز تحت پوشش این بیمه قرار گیرند».

ماجرای لاستیک و وضع انبارهای استان

یکی دیگر از اقداماتی که به گفته‌ی سیدعلیخانی برای حمایت از کسب‌وکار رانندگان انجام شده، ساماندهی عرضه و قیمت لاستیک بوده است. وی در این‌باره گفت: «لاستیک از کالای پرمصرف بخش حمل‌ونقل است که با افزایش قیمت دلار، قیمت آن چند برابر افزایش یافت که اعتراض جمعی هم ایجاد کرد. دولت برای کمک به بخش حمل‌ونقل، ارز ۴۲۰۰ تومانی برای لاستیک تخصیص داد و حجم مناسبی از لاستیک طی سال گذشته و امسال وارد کشور شد». وی با یادآوری این نکته که تولید لاستیک داخل کشور تنها ۲۰ درصد از نیازها را پوشش می‌دهد و ۸۰ درصد لاستیک وارداتی است، افزود: «این لاستیک باید توزیع عادلانه می‌شد تا وارد بازار سیاه نشود. به این منظور، از سوی سازمان راهداری، سامانه‌ای طراحی شد که کار توزیع را انجام می‌دهد و هر کامیون، براساس طول مسیری که طی می‌کند لاستیک دریافت می‌کند».

وی افزود: «تاکنون ۸۴ هزار حلقه لاستیک توزیع شده که هم قیمت‌ها را متعادل کرده و هم رضایت رانندگان را درپی داشته است». وی با بیان این‌که اکنون ۹ هزار حلقه لاستیک در انبارهای استان داریم، گفت: «هیچ کمبود لاستیکی نداریم».

رسیدگی به شکایات رانندگان

حاج‌سیدعلیخانی در این نشست خبری، به شکایت و اعتراض رانندگان نسبت به حق کمیسیون‌های شرکت‌ها اشاره کرد و از اقدامی گفت که برای رفع این مشکل انجام داده‌اند.

وی توضیح داد: «رانندگان گاهی اعتراض داشتند که برخی شرکت‌ها کمیسیون اضافه دریافت می‌کنند. برای حل این مشکل، ما کمیسیون ویژه‌ای تشکیل دادیم و بازرسان ما به‌صورت سرزده به پایانه بار مراجعه و به‌طور مستقیم به تخلفات رسیدگی می‌کنند. از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۸ جلسه‌ی کمیسیون ماده ۱۱ و ۱۲ برای تخلفات رانندگان و شرکت‌ها برگزار شده و ۵۰۸ پرونده‌ی تخلف در این زمینه رسیدگی شده است».

وی با بیان این‌که اعلام کرد چنانچه رانندگان شکایتی داشته باشند می‌توانند با سامانه‌ی شهراه و شماره‌ی ۱۴۱ تماس بگیرند. او اضافه کرد: «از ابتدای امسال به ۷۲۰ مورد شکایت رانندگان از طریق این سامانه نیز رسیدگی شده است».

فعلا افزایش کرایه نداریم

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان همچنین، در پاسخ به خبرنگاران درباره‌ی افزایش نرخ کرایه‌ها پس از افزایش قیمت بنزین توضیح داد. او گفت: «کرایه‌ی حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای در بخش بار و مسافر از سیستم قیمت‌گذاری مستثناست و قیمت‌ها توافقی تعیین می‌شود». او افزود: «به‌دلیل سیاست‌های دولت تاکنون به‌شکل رسمی افزایش کرایه نداشتیم و همان قیمت قبل برقرار است و اگر قرار به افزایش باشد کشور درباره‌ی آن تصمیم می‌گیرد».

حاج‌سیدعلیخانی افزود: «مسافرانی که از شرکت‌های ما بلیت تهیه می‌کنند هیچ‌گونه افزایشی را نمی‌بینند اما کسانی که به صورت عبوری سوار می‌شوند، ممکن است کرایه‌ی بیش‌تری را بپردازند». وی در عین‌حال یادآور شد: «واقعیت قضیه این است بنزین بر افزایش هزینه‌ها تاثیر می‌گذارد».

خبر

هفتم تا سیزدهم دی‌ماه در محل نمایشگاه جنوبشرق؛

هجدهمین نمایشگاه کتاب کرمان برگزار می‌شود

گروه فرهنگ‌وهنر - درهای نمایشگاه کتاب کرمان هفتم دی ماه به روی علاقه‌مندان به کتاب و کتاب‌خوانی باز می‌شود.

هجدهمین نمایشگاه کتاب کرمان قرار است با شعار «کتاب یعنی زندگی» و با بیش از ۷۱۱ هزار جلد کتاب در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوبشرق برگزار شود. کتاب‌خوان‌ها در این نمایشگاه می‌توانند از تخفیف‌های ۲۰ درصدی برای خرید کتاب‌های مورد علاقه‌ی خود بهره‌مند شوند.

به گزارش ایسنا کرمان، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان با اشاره به برگزاری این نمایشگاه از هفتم تا سیزدهم دی‌ماه گفت: «هجدهمین نمایشگاه ناشران ایران در کرمان، مهم‌ترین رویداد فرهنگی حول محور کتاب تلقی می‌شود».

محمدرضا علیزاده با اشاره به ویژگی نمایشگاه کتاب امسال استان کرمان بیان کرد: «با توجه به مصوبه‌ی شورای فرهنگ عمومی مبنی بر این‌که شهر کرمان برای چشم‌انداز ۱۴۰۰ به عنوان پایتخت کتاب ایران برنامه‌ریزی و تلاش می‌کند و برگزاری نمایشگاه امسال برای ما خیلی مهم است و تلاش می‌کنیم از کیفیت مطلوبی برخوردار باشد».

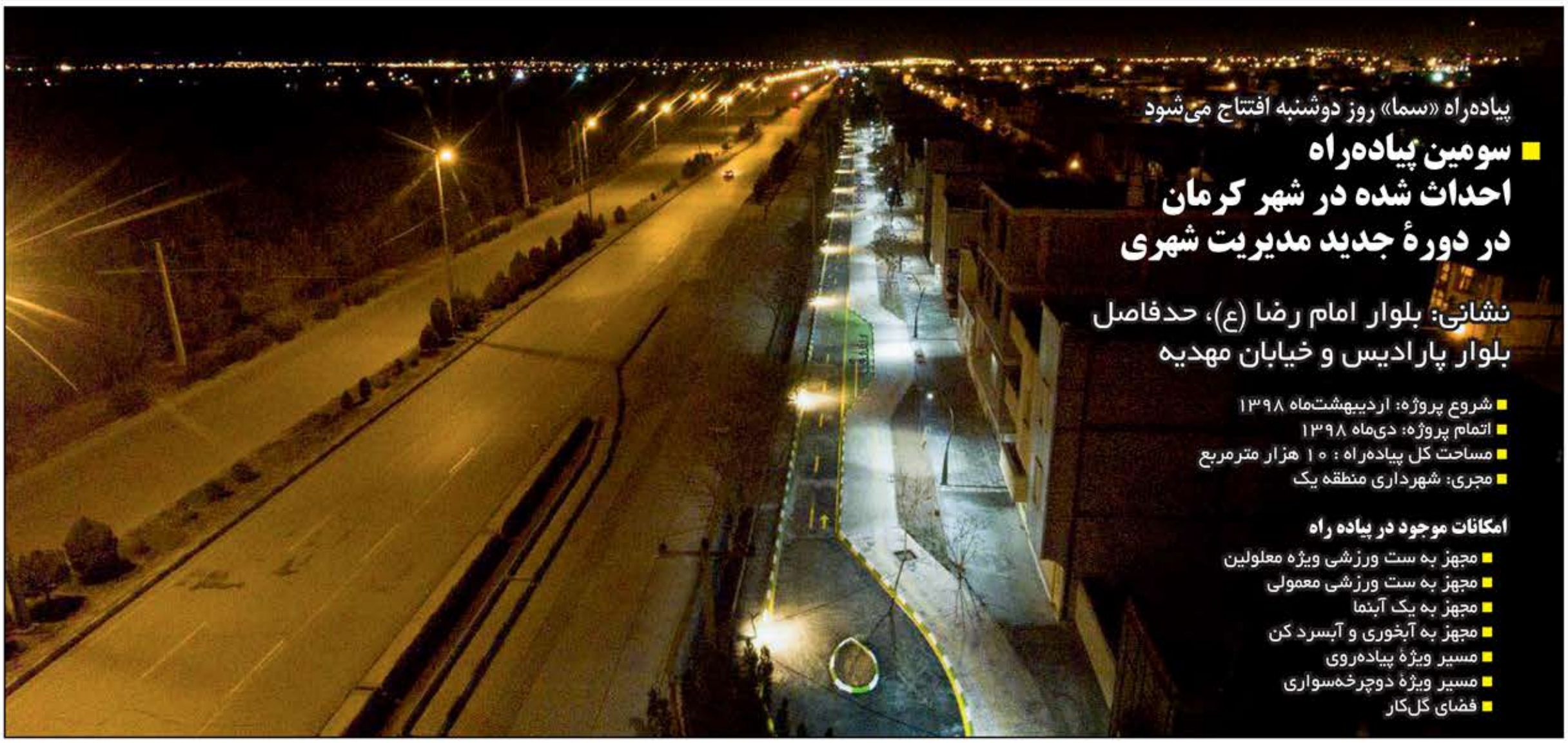
وی گفت: «در نمایشگاه امسال فروش کتب و رسانه‌های دیجیتال، فروش کتاب‌های خارجی در بخش بین‌الملل و بخش بیانیه‌ی گام دوم انقلاب در قالب آثار هنری ازجمله عکس در معرض دید بازدیدکنندگان نمایشگاه قرار می‌گیرد».

علیزاده افزود: «حدود ۶۱۳ ناشر برای حضور در هجدهمین نمایشگاه کتاب استان کرمان ثبت‌نام کردند که ۲۱۷ ناشر به صورت مستقل و ۱۱۴ ناشر به نمایندگی انتخاب شده که در مجموع ۳۳۱ ناشر در بخش کتب داخلی نمایشگاه حضور خواهند داشت». وی بیان کرد: «۸۸ هزار و ۱۳۰ عنوان و در مجموع حدود ۷۰۰ هزار جلد کتاب در بخش داخلی نمایشگاه و ۱۴ غرفه با حضور ۹ ناشر از ۸۶ کشور با ۱۱ هزار و ۲۰۰ کتاب در بخش خارجی نمایشگاه حضور خواهند داشت».

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان با اشاره به ۱۵ غرفه‌ی رسانه‌های دیجیتال یادآور شد: «هجدهمین نمایشگاه کتاب استان کرمان از هفتم تا سیزدهم دی ماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب‌شرق برگزار می‌شود و ساعت بازدید از ۹ و ۳۰ دقیقه‌ی صبح تا ۲۰ خواهد بود». وی گفت: «۱۸ کتابفروشی در کرمان به عنوان یار و همراه نمایشگاه هستند و تا سه هفته بعد از زمان برگزاری نمایشگاه، مردم می‌توانند بن‌های خود را از کتابفروشی‌های منتخب خریداری کنند». علیزاده افزود: «برگزاری شب‌های فرهنگی شهرستان‌های استان در قالب تورهای کتابگردی و بازدید روزانه از نمایشگاه کتاب، جلسات نقد و بررسی کتاب، رونمایی و جشن امضای کتاب با حضور نویسندگان از دیگر برنامه‌های جنبی نمایشگاه خواهد بود».

وی اضافه کرد: «با هماهنگی موسسه‌ی نمایشگاه‌های فرهنگی ایران ۱۳۰ میلیون تومان یارانه در قالب کارت‌های خرید کتاب و بن تخفیف ۲۰ درصد بین علاقمندان توزیع می‌شود و برخی از انتشاراتی‌ها امکان تخفیف بیش از این عدد را نیز دارند». وی بیان کرد: «سرویس رفت و برگشت عمومی از محل میدان آزادی کرمان در روزهای برگزاری نمایشگاه فراهم است».

بازدید مدیر کل هواشناسی از مرکز دیسپاچینگ و گروه مدیریت بحران برق جنوب

گروه اطلاع‌رسانی - مدیر کل هواشناسی استان کرمان روز بیست و ششم آذر ماه با هیات همراه از مرکز دیسپاچینگ و گروه مدیریت بحران این شرکت بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان، جدیدی دوربلش مدیر کل هواشناسی استان کرمان، در جریان این بازدید، ضمن ابراز خرسندی در خصوص همکاری های بین دو سازمان گفت: آگاهی از شرایط جوی و آب و هوای منطقه می‌تواند امکان مدیریت بهتر شبکه‌های توزیع برق و خدمت‌گذاری بهتر به مردم را فراهم سازد. پیرمرادلو مدیر گروه مدیریت بحران و پدافند غیر عامل این شرکت نیز ضمن خوش آمدگویی بیان کرد: این دیدار با هدف همکاری سازمان هواشناسی با این شرکت صورت پذیرفت؛ و مقرر گردید در زمان احتمال وقوع بحران، سازمان هواشناسی وضعیت جوی شهرستان های تحت حوزه عملیاتی شرکت را حداقل هفت ساعت قبل به صورت پیش بینی اختصاصی در اختیار گروه مدیریت بحران قرار دهند. وی افزود: همکاری تخصصی برای تعیین نقاط مهم و حساس از نظر شرکت توزیع نیروی برق برای پیش‌بینی هوا در شرایط بحران، پیک بار و اعمال خاموشی‌ها، اقدام لازم جهت برآوردن نیازهای آموزشی و رفاهی اداره کل هواشناسی، از جمله اقداماتی است که سازمان هواشناسی استان در اختیار شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان می‌گذارد.