خبر

معاون استاندار کرمان خبر داد

حاشیه‌نشینی ۳۰ نقطه در اطراف شهر کرمان!

گروه جامعه: معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان با بیان این‌که طرح کمربند سبز به عنوان محدوده‌ی محصورکننده‌ی ساخت‌وساز مجاز شهر کرمان از سال ۹۰ آغاز شد گفت: «این طرح سه فاز داشت که به دلیل این‌که با اراضی مستثنیات و تملک زمین مواجه شد، فعلا متوقف است و آقای زینی‌وند استاندار کرمان بر این موضوع تاکید دارند که محدوده‌ی ساخت‌وساز مشخص شود و امکان توسعه‌ی بیش از این نباشد».

به گفته‌ی وی تاکنون حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از کمربند سبز اجرا شده و اکنون قرار است با کمک شهرداری و گروه‌های جهادی کار انجام شود. به گزارش ایسنا کرمان، سیدمصطفی آیت‌اللهی‌موسوی شامگاه دوشنبه ۱۷ آذرماه در برنامه‌ی گفت‌وگوی ویژه صداوسیما مرکز کرمان، با موضوع حاشیه‌نشینی اظهار کرد: «دلایلی مانند جاذبه‌های کاذب شهرها و عدم امکان بقای روستائیان در روستاها سبب شده افرادی به اطراف شهرها آمده و در مناطقی به واسطه‌ی ارزان بودن اراضی، بعضا زمین‌های متعلق به دولت و تصرف‌شده توسط افراد سودجو در اختیار این افراد قرار داده شده و حاشیه‌نشینی شکل گرفته، شاید این افراد به شخصه مقصر نباشند و شرایط به نحوی اتفاق افتاده که به این سمت آمده‌اند». وی با بیان این‌که در تمام استان کرمان مشکل حاشیه‌نشینی وجود دارد، افزود: «از سال ۹۱ و اواخر سال ۹۲ به‌صورت جدی روی بحث حاشیه‌نشینی کار شد و با تشکیل شورای تامین، کارگروهی برای برخورد با این پدیده تشکیل شد که کار را انجام می‌دهد». معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان توضیح داد: «برخی مناطق امکان توانمندسازی و بقا دارد و برخی نیز می‌تواند به شهر و مناطق روستایی الحاق شود که در حال حاضر در محله‌ی صنعتی، مدیریت کار توسط دادگستری انجام می‌شود». وی گفت: «طرح کمربند سبز به عنوان محدوده‌ی محصورکننده‌ی ساخت‌وساز مجاز و موجود شهر کرمان از سال ۹۰ آغاز شد که یکی از روش‌های مقابله با توسعه‌ی حاشیه‌نشینی است و سه فاز داشت که به دلیل این‌که با اراضی مستثنیات و تملک زمین مواجه شد، فعلا متوقف است و آقای زینی‌وند استاندار کرمان بر این موضوع تاکید دارند که محدوده‌ی ساخت‌وساز مشخص شود و امکان توسعه‌ی بیش از این نباشد». آیت‌اللهی‌موسوی با اشاره به اینکه حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از کمربند سبز اجرا شده، اضافه کرد: «برنامه داریم با کمک شهرداری و گروه‌های جهادی کمربند سبز را دنبال و محدوده را محصور کنیم و در بحث مستثنیات باید با همکاری دستگاه قضایی کار را پیش ببریم». معاون عمرانی استاندار کرمان اظهار کرد: «۳۰ نقطه‌ی حاشیه‌نشینی در اطراف شهر کرمان وجود دارد که هر کدام نیاز به نسخه‌ی خاص خود دارند و با همدلی شکل گرفته، برخورد و تخریب ساخت‌وساز و آزادسازی قطعات تصرف شده در برنامه‌ی کاری قرار گرفته و تعدادی انجام شده است». وی با بیان این‌که فرد زمان خرید ملک باید از مالکیت آن اطلاع داشته و استعلام بگیرد، افزود: «زمانی که بدون طی کردن مراحل قانونی نقل و انتقال، ملکی را خریداری کنیم، تبعات به ما برمی‌گردد و ممکن است مالکیت آن دچار مشکل باشد». معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان با اشاره به احکام قلع‌وقمع شهرداری کرمان ، اظهار کرد: «این احکام در کمیسیون ماده‌ی ۱۰۰ شهرداری صادر شده اما به دلیل مسائل مناطق و کمبود امکانات و توان قهریه، شهرداری امکان برخورد ندارد و باید نیروی انتظامی و شورای تامین، به اجرای احکام که به واسطه‌ی تبعات اجتماعی از اجرا ممانعت شده است، کمک کنند». آیت‌اللهی‌موسوی همچنین گفت: «در ناحیه‌ی صنعتی کرمان بخشی اراضی دولتی و بخشی مستثنیات است و براساس توافق استاندار سابق و رئیس کل دادگستری، کار دنبال می‌شود و به خوبی پیش می‌رود».

دادستان کرمان:

باندهای دلالی در بازار لاستیک کرمان شناسایی می‌شوند

گروه جامعه - دادستان عمومی و انقلاب کرمان با اشاره به تفاوت فاحش قیمت تمام‌شده‌ی لاستیک تولید شده در کارخانه‌ی لاستیک کرمان با بازار آزاد، گفت: «به دلیل مشکل در شبکه‌ی نظارتی و واقعی نبودن سیستم قیمت‌گذاری، تعدادی از افراد سودجو در بازار دلالی، برخی از محصولات این کارخانه را با قیمت مصوب از کارخانه تحویل گرفته و با قیمتی معادل چهار برابر قیمت مصوب به دست مصرف‌کننده می‌رسانند».

به گفته‌ی وی برخی افراد فرصت‌طلب یک مدل از انواع لاستیک‌های تولیدی کارخانه‌ی لاستیک کرمان را با قیمت تمام‌شده‌ی ۲۳ میلیون تومان در بازار سیاه تا ۹۵ میلیون تومان به فروش می‌رسانند به گزارش روابط عمومی دادگستری استان کرمان، دادخدا سالاری در بازدید دو ساعته از خطوط تولید کارخانه‌ی لاستیک کرمان در نشست رفع موانع تولید در محل این کارخانه، بیان کرد: «رصدهای اطلاعاتی و میدانی انجام شده بیانگر نقش دلالان و باندهای دلالی در بازار سیاه لاستیک است که شناسایی و برخورد با این افراد و گروه‌های احتمالی در دستور کار ویژه قرار گرفته است».

وی افزود: «با دستور مستقیم مدعی‌العموم تمامی نهادهای امنیتی، اطلاعاتی و انتظامی مکلف به پیگیری و شناسایی عاملان گرانی در بازار لاستیک و تشکیل پرونده در این خصوص هستند».

وی با اشاره به فعالیت سه هزار کارگر در کارخانه‌ی لاستیک، اظهار کرد: «کارخانه‌ی لاستیک کرمان با ظرفیت تولید ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک در واحدهای کرمان و کردستان، جایگاه مهمی در تولید لاستیک در کشور دارد و بنا به اعلام کارشناسان این کارخانه، قیمت تمام‌شده‌ی بسیاری از تولیدات آن یا معادل قیمت مصوب و یا بالاتر از آن است». دادستان کرمان با بیان این‌که همت مسئولان و مدیران مجموعه‌ی لاستیک کرمان در حفظ ظرفیت تولید کارخانه به مانند گذشته با وجود تمامی مشکلات موجود قابل تقدیر است، گفت: «جای تاسف است که به دلیل مشکل در شبکه‌ی نظارتی و واقعی نبودن سیستم قیمت‌گذاری، تعدادی از افراد سودجو در بازار دلالی، برخی از محصولات این کارخانه را با قیمت مصوب از کارخانه تحویل گرفته و با قیمتی معادل چهار برابر قیمت مصوب به دست مصرف‌کننده می‌رسانند». وی ادامه داد: «متاسفانه مشاهده شده که برخی افراد فرصت‌طلب یک مدل از انواع لاستیک‌های تولیدی این مجموعه با قیمت تمام‌شده‌ی ۲۳ میلیون تومان را در بازار سیاه تا ۹۵ میلیون تومان به فروش می‌رسانند».

نیروگاه برق زرند سوخت ندارد

اولین نیروگاه جنوب‌شرق کشور در آستانهٔ تعطیلی!

گروه جامعه - نیروگاه برق زرند به علت عدم تامین سوخت از مهرماه جاری از سرویس خارج شده و تنها یک واحد آن در مدار تولید قرار دارد. به گفته‌ی مدیرعامل شرکت تولید برق زرند، ذخیره‌ی سوخت مازوت نیروگاه در حال اتمام است و چنانچه تا یک هفته‌ی آینده سوخت مورد نیاز تامین نشود، تنها واحد این نیروگاه نیز از مدار خارج خواهد شد.

به گزارش فارس کرمان، در پی وقفه در سوخت‌رسانی به نیروگاه برق زرند که منجر به تعطیلی نیروگاه شد، حجت‌الاسلام اسماعیل بلوچ‌زاده دادستان عمومی و انقلاب شهرستان زرند به طور سرزده از نیروگاه بازدید و به بررسی مسائل و مشکلات حوزه‌ی تولید در این نیروگاه پرداخت. دادستان زرند در جریان این بازدید، گفت: «در راستای تحقق فرمایشات رهبر معظم انقلاب اسلامی مبنی بر جهش تولید و به منظور حمایت از تولید و ایجاد اشتغال و تاکیدات ریاست قوه قضاییه مبنی بر حمایت از تولید و جلوگیری از تعطیلی واحدهای تولیدی، باخبر شدیم به علت عدم تحویل سوخت این نیروگاه از سرویس خارج شده و مشکلاتی را در پی داشته است». وی بیان کرد: «عدم تامین به موقع سوخت در نیروگاه حرارتی برق زرند از مهر ماه سال جاری موجب تعطیلی این نیروگاه شده است و این تعطیلی ضربه‌ای به نیروی انسانی و تجهیزات و خسارت‌های مالی به بیت‌المال وارد می‌کند که دادستانی بنا به وظیفه‌ی ذاتی خود به منظور جلوگیری از استمرار آن و در نهایت جلوگیری از تعطیلی نیروگاه حمایت‌های جدی خود را انجام می‌دهد». دادستان زرند افزود: «از مسئولین استان و کشور می‌خواهیم به فوریت نسبت به تامین سوخت نیروگاه و جلوگیری از تعطیلی آن اقدامات موثری را انجام دهند و در سال جهش تولید شاهد تعطیلی این‌گونه کارخانجات تولیدی نباشیم». ایرج امیری، مدیرعامل شرکت تولید برق زرند نیز در این بازدید گفت: «نیروگاه زرند اولین نیروگاه جنوب‌شرق کشور است که با دو واحد ۳۰ مگاواتی در سال ۵۲ به بهره‌برداری رسیده و به علت عدم تامین سوخت از مهر ماه جاری از سرویس خارج شده و اخیرا تنها یک واحد نیروگاه در مدار تولید قرار دارد». وی ادامه داد: «ذخیره‌ی سوخت مازوت نیروگاه در حال اتمام است و چنانچه تا یک هفته‌ی آینده سوخت نیروگاه تامین نشود مجبور به خارج کردن تنها واحد نیروگاه می‌شویم». امیری اظهار کرد: «نیروگاه زرند در پایداری شبکه‌ی برق از جمله جلوگیری از افت ولتاژ و ـ تائیر بسیار زیادی دارد و با توجه به نیم‌قرن تولید برق در این نیروگاه خوشبختانه با انجام اقدامات تعمیراتی و بروزرسانی تاسیسات توسط متخصصین داخلی، نیروگاه توان تولید برق تا ۲۰ سال آینده را هم دارد».

گفت‌وگو با انجم‌شعاع، کارشناس ترافیک؛

شهر کرمان به طرح ترافیک جدید نیاز دارد

روگذر چهارراه امیرکبیر فایده‌ای نخواهد داشت

اسما پورزنگی‌آبادی

کرمان شهری شده که؛ نه عابران پیاده، نه دوچرخه‌سواران و نه حتی خودروسواران هیچ‌کدام نمی‌توانند رفت‌وآمد سهل و ایمنی را در آن تجربه کنند. صحبت از شهری وسیع با جمعیت زیر یک میلیون نفر است. آینده‌ی ترافیکی شهر با اقداماتی که بسیاری کارشناسان آن را تایید نمی‌کنند، مورد تهدید جدی است. طرح جامع ترافیک که قرار بود رفت‌وآمدها را مدیریت کند به حاشیه رفته و به گفته‌ی انجم‌شعاع، معاون پیشین ترافیک شهرداری، تمام مدل‌های آن به هم ریخته و به‌جای اینکه طبق طرح عمل شود، طبق سلیقه و خواست اشخاص عمل شده است. عالم‌زاده، شهردار می‌گوید که قصد دارند بازنگری آن را انجام بدهند. دکتر انجم‌شعاع می‌گوید که کار از بازنگری گذشته، طرح جدیدی برای شهر باید تهیه شود. او استاد دانشگاه و کارشناس ترافیک است. در این گفت‌وگو، هم از طرح ترافیک از او می‌پرسم و هم از پروژه‌ی روگذر امیرکبیر که به‌عنوان چالش تازه‌ای برای این شهر در حال تولد است. او درباره‌ی دوچرخه‌سواری، به‌عنوان یک وسیله‌ی حمل‌ونقل در شهر هم نظر می‌دهد و تصریح می‌کند که در بافت مرکزی شهر، اصلا امکان احداث چنین مسیرهایی نیست با این حال، معتقد است شهرداری نباید مسیر خیابان سپه را جمع می‌کرد. باید اجازه می‌دادند این مسیر تکمیل و بازخوردها شناسایی شود. بخشی از گفت‌وگو با محمدحسین انجم‌شعاع، تنها کارشناس ترافیک نظام مهندسی استان کرمان را در ادامه می‌خوانید. اظهارات کامل او در سایت فردایکرمان به نشانی: fardayekerman.ir در دسترس است.

آقای مهندس، طرح جامع ترافیک شهر کرمان، آن‌طور که شهردار می‌گوید نیاز جدی به بازنگری دارد. با توجه به اینکه شما هم در زمان حضور در شهرداری در جریان تهیه این طرح بوده‌اید و هم، یکی از متخصصان این حوزه هستید، لطفا بفرمایید این بازنگری تا چه حد ضروری است؟ با توجه به اینکه زمان زیادی هم از تصویب طرح نمی‌گذرد.

قبل از اینکه درباره‌ی بازنگری طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر کرمان صحبت کنم، لازم می‌دانم این نکته را یادآور شوم که مهندسی ترافیک مانند دیگر رشته‌های مهندسی، یک کار علمی و تخصصی است. متخصصان این حوزه، براساس یک‌سری آمارها و داده‌های ترافیکی و پیش‌فرض‌ها و پیش‌بینی‌های آینده و برمبنای طرح‌های بالادستی مثل طرح تفصیلی، اقدام به تهیه‌ی چنین طرح‌هایی برای شهرها می‌کنند. برای شهر کرمان هم مشاور این کار را انجام داده است؛ در زمانی که بنده شهرداری بودم، مقدمات گرفتن مشاور را انجام دادیم و بعد که از شهرداری رفتم، دوستان کار تهیه‌ی طرح را شروع کردند؛ و اگر اشتباه نکنم برداشت آمار ترافیکی سال ۸۷ انجام شد و سال ۹۵ بود که وزارت کشور این طرح را مصوب کرد و این خود یک ایراد برای این طرح است که حدود ۹ سال تا تصویب طول کشید. حالا، وقتی براساس پیش‌فرض‌ها و پیش‌بینی‌هایی برای آینده، طرح ترافیک شهر ارائه می‌شود، باید طبق همین طرح پیش برویم. اما متاسفانه این اتفاق در شهر کرمان نیفتاده است. بگذارید مثالی ساده بزنم: در منطقه‌ی مرکزی شهر، تصمیم به توسعه‌ی بیمارستان شهید باهنر و ساخت و توسعه‌ی بیمارستان امام حسین و بیمارستان مهرگان می‌گیریم و یک بیمارستا ن دیگر هم در خیابان ناصریه برنامه‌ریزی می‌کنیم. همه‌ی این مراکز، تولید و جذب سفر دارد و وقتی در طرح ترافیک دیده نشده‌اند، از طرفی همه مطمئن هستیم هیچ‌کدام برای مراجعان پارکینگ در نظر نمی‌گیرند، یعنی تمام محاسبات ترافیکی طرح را در این منطقه به هم می‌ریزیم. چنین اتفاقاتی به شکل‌های مختلف در دیگر مناطق شهر هم رخ داده است. در چنین، حالتی، چه‌طور می‌توانیم انتظار داشته باشیم که طرح جامع ترافیک عمل کند؟ نمی‌خواهم طرح را کالبدشکافی کنم و مزایا و معایب آن را بگویم. ولی وقتی تمام پیش‌فرض‌ها و پیش‌بینی‌های آن به هم خورده، دیگر عملا طرح معنایی پیدا نمی‌کند. در مصاحبه‌ای که اخیرا با مهندس عالم‌زاده شهردار محترم داشتید، از روگذر باغ‌ملی گفته بودید. اجازه دهید حالا که صحبت از ترافیک شده، همین جا بگویم که ساخت تقاطع غیرهمسطح در شهرهای دنیا منسوخ شده و اگر قرار باشد احداث شود، بایستی در شریانی‌های درجه‌یک باشد اما با صدای بلند می‌گویم که ما در شهر کرمان، طبق تعاریف ترافیکی، شریانی درجه یک نداریم که بخواهیم غیرهمسطح‌سازی کنیم اما با توجه به شبکه‌ی موجود، کمربندی‌های شهر را شریانی درجه یک تعریف کرده‌ایم و در آن، تقاطع غیرهمسطح ساختیم و جواب هم داده است و با ساخت تقاطع غیرهمسطح سه‌راهی شرف‌آباد، رینگ شهر کاملا بدون چراغ می‌شود. حالا ما دو روگذر و زیرگذر پرمسئله در باغ‌ملی و آزادی داریم؛ میدان باغ‌ملی سابق، در طرح جامع، به‌صورت غیرهمسطح دیده شده ولی پیش‌نیازهایی هم داشته است.

در طرح جامع، اولویت‌های افق کوتاه‌مدت و بلندمدت مشخص شده است. ۱۰ اولویت کوتاه‌مدت بوده که انجام نشده‌اند، روگذر باغ‌ملی اما، «گزینه‌ی شماره‌ی سه اولویت‌بندی بلندمدت» شهر کرمان بوده است. یعنی باید ابتدا خیابان خورشید و شهاب را تعریض می‌کردیم، این، تنها مسیر شمال ـ جنوب است که هفت‌باغ را به جاده‌ی زرند متصل می‌کند. مشاور، آن را شریانی اصلی دیده و پیشنهاد غیرهمسطح‌سازی داده است. ما تعریض را انجام نمی‌دهیم و دیگر اولویت‌های طرح را هم نمی‌بینیم و روگذر می‌سازیم و بعد می‌گوییم طرح جواب نمی‌دهد.

حالا که صحبت از اولویت‌های طرح جامع ترافیک شد، ممکن است بفرمایید پیشنهادات اولویت‌دار کوتاه‌مدت چه بوده‌اند؟

اولویت اول طرح، اتصال بلوار کوثر به بلوار الغدیر بوده است. در پیشنهادات سال ۸۷ که سال ۹۵ مصوب شده، اولویت شماره یک این بوده؛ الان در سال ۹۹ داریم صحبت می‌کنیم هنوز گزینه‌ی یک اولویت کوتاه‌مدت در شهر انجام نشده است! اما تقاطع غیرهمسطح باغ‌ملی را ساختیم و حالا آیا درست است که بگوییم طرح جامع ترافیک جواب نمی‌دهد؟ در آزادی هم که با بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان زیرگذر ساختیم که در طرح جامع ترافیک هم نبوده است و هیچ مشکلی را نیز حل نکرده؛ نمی‌خواهم این پروژه را کالبدشکافی کنم اما می‌خواهم بگویم وقتی هیچ آیتمی از طرح را درست انجام نداده‌ایم، جایی برای ارزیابی باقی نمی‌ماند. حالا برمی‌گردم به پرسش شما که آیا این طرح، بازنگری نیاز دارد یا نه؟ من می‌گویم صد در صد نیاز به بازنگری دارد. ما تمام شهر را به هم ریختیم و تمام مدل‌های ترافیکی را به هم ریختیم؛ طرح تفصیلی و طرح جامع ترافیک را کنار گذاشتیم و هرکار دوست داشتیم انجام دادیم، هرجا دوست داشتیم تقاطع غیرهمسطح احداث کردیم، هرجا خواستیم کاربری‌ها را تغییر دادیم؛ نتیجه را هم که همه داریم می‌بینیم. قطعا طرح نیاز به بازنگری دارد و حتی به‌عنوان کارشناس ترافیک می‌گویم کلمه‌ی بازنگری را برداریم؛ نیاز به طرح جدید جامع ترافیک در شهر داریم که براساس وضعیت فعلی تهیه شود.

الان یک‌سری اقدامات ترافیکی در شهر دارد انجام می‌شود؛ مثل راستگرد در انتهای خیابان هزارویکشب یا تعریض در خیابان قرنی و بسیاری کارهای جزیی دیگر؛ در حال انجام است اما به هر حال بر عبور و مرور تاثیر می‌گذارد. آیا در این موارد هم شهرداری به طرح جامع رجوع نمی‌کند؟

چنین اقداماتی معمولا براساس طرح تفصیلی انجام می‌شود. در طرح ترافیک، برای نقاط بحرانی براساس طرح‌های بالادستی پیشنهاداتی داده شده است. اما، ای کاش، ای کاش، همین طرح جامع ترافیک با تمام ایراداتی که می‌توان به آن گرفت، در شهرداری روی سیستم کامپیوتر بود، تمام اقدامات ترافیکی، از جمله مواردی که شما مثال زدید، قبل از اینکه در شهر اجرایی شود، در این نرم‌افزار مدل و اثرات آن ارزیابی می‌شد. متاسفانه با وجود اینکه هزینه‌اش را به مشاور دادیم ولی شهرداری کرمان در این زمینه کوتاهی کرد و ضعیف عمل کرد. طرح جامع ترافیک کل شهر را مدل کرده و هر تغییری بخواهید ایجاد کنید وارد سیستم کنید، معلوم می‌کند در کل شبکه چه تغییری ایجاد می‌شود.

یکی از پروژه‌هایی که آقای عالم‌زاده و شورای پنجم خیلی از اجرای آن حمایت کرده‌اند، احداث روگذر در چهارراه امیرکبیر است. اطلاع دارید که این پروژه آیا در طرح جامع ترافیک هست؟ اگر بله، اولویت چندم است؟

تقاطع بلوار کشاورز و جمهوری اسلامی را یادم نیست جزو اولویت‌های کوتاه‌مدت یا بلندمدت بود ولی براساس طرح تفصیلی، این پیشنهاد که بلوار کشاورز به بلوار جدید متصل شود و ادامه یابد وجود داشت؛ در این راستا، تقاطع غیرهمسطح در چهارراه امیرکبیر هم پیشنهاد شد که در شورای ترافیک شهرستان و استان کرمان مورد سوال بود. اعضای کارگروه توافقی برای آن نداشتند و با تقاطع غیرهمسطح بلوار کشاورز مخالف بودیم اما مشاوران طرح جامع، براساس مدل‌هایی که ساخته بودند، توانستند از آن دفاع کنند. این پروژه در طرح جامع هست ولی عرض کردم کارگروه با آن مخالف بود؛ اولویت آن را هم نمی‌دانم اما از این پروژه واجب‌تر، اتصال بلوار کوثر به فرودگاه است. این را هم بگویم درست است روگذر تقاطع امیرکبیر در طرح جامع ترافیک آمده، ولی نه با این هزینه‌ی سنگین. متاسفانه این روگذر را به‌گونه‌ای طراحی کرده‌اند که بسیار گران شده در حالی که اصلا نیاز به این شکل از طراحی و اجرا نبود و می‌توانست فقط به عنوان یک روگذر ساده باشد.

برخی پیش‌بینی می‌کنند که روگذر چهارراه امیرکبیر، بعد از افتتاح، عملا فایده‌ای برای ترافیک شهر ندارد. شما چه نظری دارید؟

درست می‌گویند. این روگذر، فایده‌ای ندارد و من هم از ابتدا در کارگروه ترافیک، مخالف بودم؛ چون بلوار جمهوری را از چراغ فرماندهی آزاد می‌کند، سرعت خودروها بالا می‌رود، اجازه داده نمی‌شود هیچ عابری به‌طور ایمن، از عرض بلوار عبور کند و اجازه نمی‌دهد خودروها از معابر فرعی وارد بلوار بشوند؛ یکی از مزیت‌های چراغ فرماندهی، این است که جداکننده‌ی ترافیک است و با کند کردن سرعت خودروها، به عابران پیاده فرصت می‌دهد عبور کنند. اما حالا می‌خواهیم ناگهان از سه‌راهی هوانیروز تا چهارراه شفا، به خودروها اجازه‌ی سرعت بالا بدهیم و این، بسیار بسیار کار اشتباهی است. البته پیشنهاداتی در کارگروه ترافیک داده‌ام که براساس طرح مصوب، چهارراه فرهنگیان به‌عنوان یک چراغ فرماندهی کامل عمل کند.

یعنی دقیقا در چهارراه فرهنگیان چه بکنند؟ چراغ فرماندهی را فعال‌تر کنند؟

الان چهارراه، چراغ دارد ولی عمل نمی‌کند. یک‌سری حرکت‌های شمال به جنوب هم دارد که هنوز فعال نشده؛ در طرح اولیه‌ی چهارراه گفته شده است که تمام حرکت‌های این پل باز شود و چراغ فرماندهی کامل فعال شود. باید هرچه زودتر این اقدامات انجام شود.

اما این موضوع مطرح است که احداث پل فرهنگیان، ترافیک در مسیر را روان کرده و حالا دوباره قرار باشد چراغ نصب شود، تکلیف این پل چه می‌شود؟

اساسا هدف از ساخت پل چهارراه فرهنگیان، آزادسازی ترافیک رینگ شهر بوده که محقق هم شده است. من به‌عنوان یک کارشناس ترافیک، به‌شدت با حذف چراغ‌های فرماندهی در شهر مخالفم. چون ترافیک هر تقاطع را که آزاد کنیم، در تقاطع بعدی، به هم می‌رسند و صفی از خودروها تشکیل می‌شود.

اتفاقی که در باغ‌ملی و در آزادی هم رخ داده و اوضاع چهارراه سپه و خواجو را می‌بینید که بعد از احداث این تقاطع‌های غیرهمسطح چگونه است. بعد از افتتاح غیرهمسطح در چهارراه امیرکبیر، همین تجربه در راسته‌ی بلوار جمهوری تکرار می‌شود.

خودروها از چهارراه امیرکبیر به‌صورت روان حرکت می‌کنند و در چهارراه شفا، متوقف می‌شوند. این چهارراه هم ظرفیتی دارد؛ پس، صف طولانی از خودروها در حدفاصل فرهنگیان و شفا ایجاد می‌شود و خودروها، از کوچه‌های فرعی هم نمی‌توانند وارد بلوار جمهوری بشوند چون تمام مسیر همیشه صف‌های بلندی از خودرو شکل می‌گیرد.

خبر

رئیس اتحادیه صنف آجیل و خشکبار کرمان:

روند فعلی آجیل‌فروشان را به تعطیلی می‌کشاند

پروین میرزاحسینی

هرساله این ایام، آجیل‌فروش‌ها خود را برای بازار پررونق شب یلدا مهیا می‌کردند؛ امسال اما، کرونا این بازار را به رکود کشانده است. فعالان این صنف، پیش از این هم، خود را برای بازار پررونق عید نوروز آماده کرده بودند، اما با شیوع کرونا و برچیده شدن بساط میهمانی و دید و بازدیدهای نوروزی، با کساد و رکود شدیدی مواجه شدند. هرچند بعد از نوروز و برداشته شدن بسیاری از محدودیت‌ها، بازارها تا حدودی به شرایط قبل برگشت اما صنف آجیل و خشکبار که محصولات را فراوری کرده بودند، به گفته‌ی رئیس اتحادیه، مجبور شدند مقدار زیادی از آجیل‌های برشته شده را دور بریزند و معدوم کنند. از سوی دیگر با وجود این‌که مغازه‌های آجیل و خشکبار ارائه‌کننده‌ی مواد غذایی هستند اما از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا در گروه شغلی ۲ قرار گرفته‌اند و هر بار با شدت گرفتن کرونا و اعمال تعطیلی‌ها باید کرکره را پایین بیاورند و خانه‌نشین شوند. رئیس اتحادیه صنف آجیل و خشکبار کرمان می‌گوید اگر این روند ادامه داشته باشد مغازه‌داران نمی‌توانند به کار خود ادامه دهند و همه به اجبار تعطیل خواهند شد.

مهدی کیوانی‌مقدم در گفت‌وگو با خبرنگار «فردای کرمان» با اشاره به وضعیت کسب‌وکار صنف آجیل و خشکبار بیان کرد: «با توجه به شرایط فعلی مصرف آجیل کاهش یافته که زیان و ضرر آن متوجه مغازه‌داران و فعالان این حوزه می‌شود، هزینه‌های ثابت افزایش داشته اما فروش ما کاهش یافته است».

وی افزود: «بسیاری از مغازه‌داران برای شب عید آجیل خود را از قبل تهیه و فراوری کرده بودند که با دستور ستاد مقابله با کرونا تعطیل شدند. آجیل بوداده و نمک‌زده عمر طولانی ندارد و حداکثر می‌توان آن را حدود دو ماه نگهداری کرد و در نتیجه مقدار زیادی آجیل دور ریخته شد و ضرر زیادی را متحمل شدند». رئیس اتحادیه صنف آجیل و خشکبار کرمان با اشاره به مصوبه‌ی ستاد کرونا برای حمایت از اصناف، اظهار کرد: «قرار شد یک وام ۱۲ میلیون تومانی به صنف ما پرداخت شود که این مبلغ با توجه به ضررهای سنگینی که صنف متحمل شده بود نمی‌توانست کمکی بکند».

وی ادامه داد: «این مبلغ با توجه به خسارت ۵۰ تا ۱۰۰ میلیونی که مغازه‌داران دیده بودند نمی‌توانست جبران‌کننده باشد و به همین دلیل هیچ‌کس متقاضی استفاده از این تسهیلات نشد». کیوانی‌مقدم گفت: «اجناس سایر اصناف نسبت به سال گذشته افزایش قیمت زیادی داشته و همه‌ی اجناس چندین برابر گران شده اما به دلیل این‌که امکان انبار کردن آجیل به دلیل عدم نگهداری طولانی مدت و طول عمر کوتاه آن وجود ندارد، در نتیجه هیچ منفعتی برای صنف آجیل و خشکبار نداشته است». وی با اشاره به تعطیلی و ابطال جواز کسب تعدادی از فعالان حوزه‌ی آجیل و خشکبار افزود: «در حال حاضر مغازه‌داران امیدوارند که بتوانند شب عید فروش داشته باشند اما اگر امسال هم مانند سال گذشته مغازه‌های آجیل و خشکبار را تعطیل کنند کسی قادر به ادامه‌ی کار نیست و هیچ‌کس در این حوزه نمی‌ماند». رئیس اتحادیه صنف آجیل و خشکبار کرمان با بیان این‌که آجیل جزو مواد غذایی و مورد نیاز مردم است؛ گفت: «آجیل دارای خواص زیادی است و خصوصا در شرایط شیوع بیماری کرونا مصرف آن بسیار برای بدن مفید است». وی با بیان این‌که در تقسیم‌بندی گروه‌های شغلی، صنف آجیل و خشکبار جزو گروه شغلی دو قرار گرفت و تعطیل شد توضیح داد: «این در صورتی است که آجیل از مواد مورد نیاز مردم است و جزو اصناف شلوغ هم محسوب نمی‌شود. برای تقسیم‌بندی اصناف، کار کارشناسی انجام نشده و این مسئله سبب می‌شود خسارت زیادی به مغازه‌داران وارد شود».

کیوانی‌مقدم در پاسخ به این سوال که آیا با توجه به توصیه برای عدم برگزاری دورهمی‌ها در شب یلدا امکان دارد بازار آجیل و خشکبار رونق بگیرد؟ گفت: «شب یلدا و ایام نوروز زمانی بود که بیشترین فروش را داشتیم زیرا در دورهمی‌ها آجیل بیشتر مصرف می‌شود، در حال حاضر به دلیل شیوع کرونا مطمئنا مصرف آجیل کاهش پیدا می‌کند و کمتر می‌شود اما به مردم توصیه می‌کنم با توجه به فواید آجیل برای بدن، خودشان در خانه استفاده کنند». وی ادامه داد: «آجیل مدت‌زمان زیادی قابل نگهداری نیست و چون فروش آن زیاد نیست عرضه‌ی آن در عطاری‌ها و فروشگاه‌های مواد غذایی سبب می‌شود که پس از مدتی فاسد شوند بنابراین به مردم توصیه می‌کنم آجیل مورد نیاز خود را از صنف آجیل و خشکبار تهیه کنند زیرا در نگهداری آن‌ها دقت بیشتری می‌شود و بازرسی از این اصناف بیشتر صورت می‌گیرد».

مدیرکل آموزش و پرورش استان خبر داد

درخشش دانش‌آموزان پژوهشگر کرمانی در جشنواره ملی

گروه جامعه - : مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان گفت: «طرح پژوهشی «راهکاری کم‌هزینه برای کاهش تبخیر آب سدها» اثر آریا و شهریار بحرینی، دانش‌آموزان شهرستان بافت در جشنواره ملی تجلیل از دانش‌آموزان پژوهشگر و فناور برگزیده، انتخاب شد».

به گزارش اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش استان کرمان، احمد اسکندری‌نسب در جلسه‌ی تجلیل از دو دانش‌آموز پژوهنده‌ی برتر، بیان کرد: «کارهایی که بر اساس پژوهش باشد ماندگاری و اثرگذاری بیشتری دارند که بایستی در دستور کار همه‌ی دستگاه‌ها به ویژه نظام تعلیم و تربیت قرار گیرد».

وی با بیان این‌که در استان کرمان ۴۴ پژوهش سرای فعال داریم، افزود: «اگر پژوهندگی معلمان و پرسشگری و پژوهشگری دانش‌آموزان در آموزش و پرورش نهادینه شود می‌توان به رفع موانع برای داشتن آینده‌ای روشن‌تر امیدوار بود».

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان گفت: «دانش‌آموزان آریا و شهریار بحرینی از شهرستان بافت در طرح «راهکاری کم‌هزینه جهت کاهش تبخیر آب سدها» با استفاده از مواد بازیافتی پلاستیکی شامل پلاستیک‌هایی که روی آن‌ها اعداد ۲، ۴ و ۵ درج شده است، در آزمایشی با تشت‌های تبخیر، ۳۳ درصد تبخیر را کاهش داده‌اند، استفاده از این ظرف‌ها نسبت به نسخه‌ی خارجی (شید بال‌ها) کم هزینه‌تر و بی‌خطرتر برای طبیعت هستند چون این ظروف از قبل تولید شده‌اند اما شید بال‌ها باید تولید شوند».

بر پایه این گزارش، مراسم تجلیل از دانش‌آموزان پژوهشگر برتر کشوری در جشنواره‌ی ملی تجلیل از دانش‌آموزان پژوهشگر و فناور برگزیده در سالن شهید رجایی ساختمان مرکزی وزارت آموزش و پرورش با حضور وزیر آموزش و پرورش و وزیر علوم، تحقیقات و فناوری به صورت نمادین و مجازی و همزمان در ادارات کل آموزش و پرورش کشور برگزار شد.

در این جلسه از محمد صادقی‌نژاد مدیر آموزش و پرورش شهرستان بافت، فریبا ایران‌پور و محسن دهقانی مسئولان پژوهش‌سرای پویندگان دانش شهرستان بافت هم تجلیل شد.

شهرداری کرمان

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرمان در نظر دارد جهت تامین لوازم برقی مورد نیاز پارکها و فضاهای سبز سطح شهر با مبلغ برآورد تقریبی ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به صورت نقدیا ضمانت نامه بانکی) به مدت ۲ ماه با پرداخت ۷۰ درصد مبلغ قرارداد بصورت نقد و مابقی تهاتر با زمین ، عوارض پروانه ساختمانی و تفکیک ، از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه تولیدکنندگان و فروشندگان حقیقی و حقوقی واجد شرایط ،جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد از مورخ ۹۹/۹/۱۷ لغایت ۹۹/۱۰/۱ به واحد امور قراردادهای شهرداری مرکز وجهت تسلیم پیشنهادات تا مورخ ۹۹/۱۰/۶ به دبیرخانه شهرداری مرکز(به آدرس کرمان، میدان شورا، ساختمان جدید) مراجعه نمایند. بازگشایی پاکت‌ها مورخ ۹۹/۱۰/۷ می‌باشد .

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه و لیست کالاهای مورد نیاز و اطلاعات تکمیلی آگهی در سایت شهرداری به آدرس kermancity.ir درج گردیده است . ش آ ۱۰۵۸۴۶۷

مدیریت ارتباطات و بین الملل شهرداری کرمان