

رئیس اتاق کرمان:

ستاد جلوگیری از ایجاد موانع تولید تشکیل شود



گروه اقتصاد - رئیس اتاق کرمان

با بیان این‌که سال گذشته ۲۵ هزار نفر در استان کرمان شغل خود را از دست داده‌اند که بیشتر آن‌ها در صنایع کوچک و متوسط بوده‌اند و به دلیل حمایت جدی از این صنایع همواره مورد تأکید قرار داد.

رئیس اتاق کرمان گفت: «تأمین مالی به عنوان پاشنه‌ی آشیل اجرای برنامه‌های استان و اجرای نظام پیمانکاری فرعی با هدف ارتباط بین تولیدکنندگان قطعات و صنایع بزرگ نیز از جمله موارد مهم دیگر است که باید مورد توجه قرار گیرد.»

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق کرمان، نیز در این نشست گفت: «کمیسیون در نظر دارد از این پس به صورت کارشناسی و فعال‌تر نشست‌هایی را برگزار و برنامه‌هایی را اجرا کند.»

پاک اسماعیلی، با اشاره به این‌که به جای جزنگری و انجام کارهای کوچک باید کلی‌نگر بود و انتفاع جمعی را ایجاد کرد که بسیار تأثیرگذار خواهد بود، افزود: «واردات دستگامها و ماشین‌آلات معدنی و صنعتی کار کرده و بازسازی آن‌ها در کشور می‌تواند ایده‌ی عام‌المنفعه‌ای باشد و واحدهای بسیاری از این مهم منفعت ببرند.»

وی ادامه داد: «متأسفانه آمارها در کشور ما به‌روز نیست و باید وب‌سایتی ایجاد شود تا اطلاعات مختلف توسط تولیدکنندگان در آنجا بارگذاری، تکمیل و به‌روز شود.»

اسماعیلی خاطرنشان کرد: «در شرایطی که با بحران‌های داخلی و شیوع بیماری کرونا روبرو هستیم، بهتر است برای انجام کار موثرتر، مرکز تصمیم‌گیری تنها در تهران نباشد و برخی دریافت مجوزها به استان‌ها تفویض اختیار شود زیرا هم درک درستی از موقعیت استان توسط مسئولان وجود دارد و هم روند اخذ مجوز با سرعت بیشتری انجام می‌گیرد.»

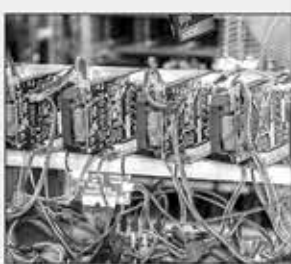
رئیس اداره بازرگانی خارجی صمت استان خبر داد

افزایش ۴۳ درصدی صادرات پسته کرمان

گروه اقتصاد - رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان با اشاره به اقلام مهم صادراتی استان شامل پسته و مغز پسته، خرما خشک و تازه، شکر، مصنوعات مسی و ... گفت که در سال جاری صادرات همه‌ی موارد به جز خرما رشد داشته و صادرات پسته نیز بیش از ۴۳ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. به گزارش ایسنا کرمان، محمدرضا قوام هفته‌ی گذشته در جلسه‌ی کارگروه توسعه‌ی صادرات استان کرمان اظهار کرد: «در ۹ ماه گذشته، صادرات گمرکات استان کرمان سه درصد از نظر وزنی و ۲۰ درصد از نظر ارزشی رشد داشته است.»

وی افزود: «اقلام مهم صادراتی استان شامل پسته و مغز پسته، خرما خشک و تازه، شکر، مصنوعات مسی و ... است که در صادرات همه‌ی موارد به جز خرما رشد داشته‌ایم و صادرات پسته در سال جاری ۶۶۲ میلیون دلار بوده که بیش از ۴۲ درصد افزایش نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد.»

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت استان کرمان با اشاره به این‌که واردات استان کرمان در ۹ ماه گذشته از نظر وزنی ۳۶ درصد و از نظر ارزشی ۵۲ درصد کاهش داشته، بیان کرد: «حراز تجاری در گمرکات استان کرمان ۴۵۵ میلیون دلار مثبت و در بخش دیگری از ساختش اظهار کرد: «شرکت‌های صادراتی استان کرمان از تیرماه امسال به دلیل تعلق کارت‌های بازرگانی در بحث خوردها در راسته‌ی بلوار جمهوری افزایش می‌یابد، عبور عابران هم‌پوشانی شده، ضمن اینکه مهندس انجم‌شعاع، کارشناس



گروه اقتصاد - استخرچ رمز ارز از مزرعه‌ی رفسنجان، متعلق به شرکت ایرانی توسعه سرمایه‌گذاری ایران و چین با دستور مدیرعامل شرکت توزیع برق استان کرمان متوقف شد.

مدیرکل روابط عمومی شرکت توزیع برق استان کرمان گفت که هرچند این شرکت به عنوان یک صنعت، مجوز قانونی دارد ولی اولویت فعلی، استمرار تأمین برق واحدهای مسکونی است.

به گزارش فارس سراسری، استخرچ رمز ارز از مزرعه‌ی رفسنجان، متعلق به شرکت ایرانی توسعه سرمایه‌گذاری ایران و چین با دستور مدیرعامل شرکت توزیع برق استان کرمان متوقف شد. این اقدام در شرایطی انجام شد که میزان استفاده‌ی این مزرعه‌ی استخرچ رمز ارز از ظرفیت تولید برق کشور ۱۷۵ مگاوات معادل ۰.۴ درصد از کل مصرف برق کشور

بوده است. در همین ارتباط، ابودر صالحی، مدیرکل روابط عمومی شرکت توزیع برق استان کرمان، با اشاره به این خبر گفت: «بنا به درخواست مردم شریف ایران، ماینر رفسنجان خاموش شد.»

مدیرکل روابط عمومی شرکت توزیع برق استان کرمان گفت که هرچند این شرکت به عنوان کرده بودند. این در حالی است که کل مصرف برق متعلق به استخرچ رمز ارز معادل ۶۰۰ مگاوات بوده که کمتر از ۱.۵ درصد از کل مصرف برق است.

مدیرکل روابط عمومی شرکت توزیع برق استان کرمان با اشاره به این‌که کار بنا به دستور مدیرعامل شرکت توزیع برق استان کرمان متوقف شد. این اقدام در شرایطی انجام شد که میزان استفاده‌ی این مزرعه‌ی استخرچ رمز ارز از ظرفیت تولید برق کشور ۱۷۵ مگاوات معادل ۰.۴ درصد از کل مصرف برق کشور

در گفت‌وگو با میرحسینی، کارشناس ترافیک مطرح شد

طرح جامع ترافیک ریشه مشکلات است!

• روگذر باغ‌ملی خروجی اشتباه طرح ترافیک است



اسما پورزنگی آبادی

او از جمله کارشناسانی است که به‌شدت مخالف طرح فعلی جامع ترافیک شهر کرمان است و حتی می‌گوید که در زمان تهیه به‌عنوان ناظر بر این طرح، حضور داشته ولی وقتی دیده که کیفیت نامناسبی در روند مطالعات وجود دارد، از ادامه همکاری کناره‌گیری کرده است. مهندس محمد میرحسینی، روگذر باغ‌ملی و مسیرهای دوچرخه‌سواری را خروجی اشتباه طرح جامع ترافیک می‌داند و از عالِم‌زاده شهردار هم گلایه دارد که چرا در این چند سال، برای تهیه طرح جدید ترافیک عمل کرده است.

او موافق احداث روگذر امیرکبیر است اما نسبت به بحثی که این پروژه بر تقاطع‌های اطراف دارد هشدار داده و از شهرداری می‌خواهد از الان به فکر چاره‌ای برای آن باشد. میرحسینی با بیان اینکه مطالعات ترافیکی در کرمان، صوری و ظاهری است، تصریح می‌کند: «مطالعه‌ی کافی، نه دربارهی پروژه‌ی امیرکبیر، بلکه در هیچ‌یک از دیگر پروژه‌های غیرهمسطح‌سازی و ترافیکی شهر یا به طور کلی انجام نشده یا در حد طرح جامع بوده که خود طرح هم با مشکل مواجه است.»

میرحسینی، دارای مدرک کارشناسی ارشد در رشته‌ی مهندسی عمران، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و ترافیک از دانشگاه صنعتی شریف است و تاکنون مسئولیت‌های متعددی از جمله مسئول پروژه‌های مطالعاتی ترافیک در شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران برعهده داشته، در دربارهی هم مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های استان بوده و همچنین، رئیس اسبق اداره آمار و ایمنی ترافیک اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمان است که سال ۹۶ به خواست خود از دولت خارج شد.

او در گفت‌وگویی مفصل با فردای کرمان دربارهی برخی از مهم‌ترین مسائل ترافیکی شهر کرمان اظهارنظر کرده که بخشی از آن را در ادامه می‌خوانید. متن کامل را در آگهی خبری فردای کرمان به نشانی fardayekerman.ir در دسترس است.

آقای مهندس، برخی معتقدند که روگذر امیرکبیر بعد از افتتاح، عمل نمی‌کند و فایده‌ای برای شهر نخواهد داشت. نظر شما در این‌باره چیست؟

دقیقا خاطرم نیست چه اتفاقاتی افتاد. به طرح جامع اشاره کردید، باید بگویم از نظر بنده، ریشه‌ی اصلی بسیاری مشکلات ترافیکی شهر کرمان، ناشی از همین طرح جامع حمل‌ونقل ترافیک است، در کنار دیدگاه نه‌چندان جدی مسئولان و متولیان اجرایی شهر به موضوع کارشناسی و مطالعات دقیق دربارهی ترافیک شهر. بنده سال‌ها درگیر ترافیک در شهرهای مختلف استان هستم؛ متأسفانه به مطالعات ترافیکی اهمیت زیادی داده نمی‌شود و اگر هم اهمیت بدهند، صوری و ظاهری و در حد زانگاری برای انجام پروژه‌های اداری و اخذ اعتبارات و مجوزهاست. با طرح جامع ترافیک شهر کرمان هم که حدود ۱۲۰۰ سال پیش تهیه شد، به همین شکل برخورد شده است. تهیه‌ی طرح، کار بسیار علمی و کارشناسی و بسیار خوب و ضروری است ولی طرحی که برای شهر کرمان انجام شد این ویژگی‌ها را ندارد. البته من به‌عنوان ناظر بر طرح حضور داشتم ولی در مدت کوتاهی بعد از همکاری

ترافیک، پیش‌بینی می‌کند صافی طولانی از خودروها، بعد از افتتاح این روگذر، پشت چهارراه شفا ایجاد خواهد شد. شما این موارد را تأیید نمی‌کنید که موافق این پروژه هستید؟

ببینید، ترافیک روان را نباید با ترافیک غیرایمن اشتباه بگیرید. ترافیک روان، یعنی اینکه حداقل توقف‌حرکت را در کمترین زمان تأمین کنیم اما اینکه سرعت بالا که عامل عمدی تصادفات است را چه‌طور کنترل کنیم. راهکارهای فروانی از جمله نصب علائم، بل غایر پیاده و سرعت‌گانه وجود دارد. دربارهی صف طولانی خودروها که اشاره کردید باید این اتفاق نداشت. این اتفاق خواهد افتاد. به هر حال، از یک کریدور، قرار است ترافیکی حجیم عبور کند، تقاطع‌های مختلفی نیز در مسیر وجود دارد و وقتی مشکل یک تقاطع حل شد، دلیلی نمی‌شود بر اینکه مشکل کل کریدور حل خواهد شد بلکه مشکل تقاطع بعدی باقی می‌ماند که باید از همین الان که هنوز پروژه‌ی امیرکبیر افتتاح نشده، روی این مطالعه و بررسی شود که با این تقاطع‌ها چه باید کرد؟ آیا نیاز به غیرهمسطح‌سازی دارند یا برای تغییر جهت ترافیک و زمان‌بندی چراغ‌ها باید برنامه‌ریزی کرد. اما اینکه چنین مشکلاتی در این کریدور ایجاد می‌شود نباید تلقی باشد بر اینکه غیرهمسطح‌سازی در یک تقاطع را به‌طور مطلق اشتباه بدانیم.

آقای مهندس، شما در جریان تصویب غیرهمسطح‌سازی چهارراه امیرکبیر هستید؟ با آقای انجم‌شعاع که گفت‌وگو کردیم، ایشان اشاره داشت کارشناسان ترافیک با این اقدام مخالف بودند اما در نهایت، مشاور و کارشناسان طرح جامع، مدل‌های ارائه و غیرهمسطح‌سازی را مصوب کرده‌اند.

دقیقا خاطرم نیست چه اتفاقاتی افتاد. به طرح جامع اشاره کردید، باید بگویم از نظر بنده، ریشه‌ی اصلی بسیاری مشکلات ترافیکی شهر کرمان، ناشی از همین طرح جامع حمل‌ونقل ترافیک است، در کنار دیدگاه نه‌چندان جدی مسئولان و متولیان اجرایی شهر به موضوع کارشناسی و مطالعات دقیق دربارهی ترافیک شهر. بنده سال‌ها درگیر ترافیک در شهرهای مختلف استان هستم؛ متأسفانه به مطالعات ترافیکی اهمیت زیادی داده نمی‌شود و اگر هم اهمیت بدهند، صوری و ظاهری و در حد زانگاری برای انجام پروژه‌های اداری و اخذ اعتبارات و مجوزهاست. با طرح جامع ترافیک شهر کرمان هم که حدود ۱۲۰۰ سال پیش تهیه شد، به همین شکل برخورد شده است. تهیه‌ی طرح، کار بسیار علمی و کارشناسی و بسیار خوب و ضروری است ولی طرحی که برای شهر کرمان انجام شد این ویژگی‌ها را ندارد. البته من به‌عنوان ناظر بر طرح حضور داشتم ولی در مدت کوتاهی بعد از همکاری

ممکن است بگویند کمبود روغن دارند که ثبت سامانه‌ی جامع تجارت نشده‌اند و چون روغن کالایی است که از دولتی می‌گیرند و کاملا باید از زمان تولید تا زمان مصرف تحت رصد باشد، در نتیجه نمی‌توانیم روغن را در اختیار واحدهای صافی قرار دهیم که ثبت سامانه نباشند و می‌افزود: «بخش زیادی از واحدهای صافی سطح شهر این مشکل را دارند و به دلیل این‌که ثبت سامانه جامع تجارت نیستند اصلا نمی‌توانند روغن توزیع کنند.»

معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان با اشاره به پیگیری‌های انجام شده برای رفع این کمبودها، بیان کرد: «پیگیری‌های انجام شده منجر به مصوبه‌ی شد که کار خراجت باید بر اساس معرفی‌نامه‌ی سازمان صنعت، معدن و تجارت انجام شود. این کمبودها، بیان کرد: «میزان که روغن توزیع می‌کنند، بلافاصله روغن خام در اختیار آن‌ها قرار بگیرد و فعلا باید تقدی خریداری کنند، در نتیجه بسیاری از واحدهای هم که ثبت سامانه هستند، حاضر به خرید روغن نیستند به‌جز کسانی که می‌خواهند با توزیع روغن فروشگاه شلوع شود و سایر کالاهای خود را به فروش برسانند.»

وی با بیان این‌که فروشگاه‌های بزرگ و ریزه‌سازها به تعداد فروشگاه‌های ریزه‌ساز محدود بوده، کمبود روغن وجود داشته که در مصرف برق این مجموعه در فضای مجازی و رسانه‌ای منتشر شده، گفت: «این پروژه کاملا قانونی انجام شد که میزان مصرف برق دارد. میزان مصرف برق آن مدیریت می‌شود و برق با قیمت برق صادراتی به آن‌ها داده می‌شود.»

معاون بازرگانی سازمان صمت:

کمبود روغن در کرمان نداریم!

هفته آینده آرایش به بازار روغن برمی‌گردد

اگر موردی وجود دارد شهروندان اطلاع دهند تا رسیدگی شود. وی با بیان این‌که در شهرستان‌ها کمبودهایی وجود داشته، افزود: «در مرکز استان به دلیل تعدد فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای، کمبودی وجود نداشته اما در شهرستان‌ها به دلیل این‌که این فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای کمتر بوده، کمبود روغن وجود داشته است.»

معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان با اشاره به پیگیری‌های انجام شده برای رفع این کمبودها، بیان کرد: «پیگیری‌های انجام شده منجر به مصوبه‌ی شد که کار خراجت باید بر اساس معرفی‌نامه‌ی سازمان صنعت، معدن و تجارت انجام شود. این کمبودها، بیان کرد: «میزان که روغن توزیع می‌کنند، بلافاصله روغن خام در اختیار آن‌ها قرار بگیرد و فعلا باید تقدی خریداری کنند، در نتیجه بسیاری از واحدهای هم که ثبت سامانه هستند، حاضر به خرید روغن نیستند به‌جز کسانی که می‌خواهند با توزیع روغن فروشگاه شلوع شود و سایر کالاهای خود را به فروش برسانند.»

وی با بیان این‌که فروشگاه‌های بزرگ و ریزه‌سازها به تعداد فروشگاه‌های ریزه‌ساز محدود بوده، کمبود روغن وجود داشته که در مصرف برق این مجموعه در فضای مجازی و رسانه‌ای منتشر شده، گفت: «این پروژه کاملا قانونی انجام شد که میزان مصرف برق دارد. میزان مصرف برق آن مدیریت می‌شود و برق با قیمت برق صادراتی به آن‌ها داده می‌شود.»

به هر حال، این تقاطع خودش مشکل‌ساز بود و ترافیکی سنگین و صف طولی از خودرو و ساعات صبح از شرق به غرب و ساعات بعدازظهر از غرب به شرق داشت. این ایراد را می‌توان گرفت که چرا این پروژه‌ها همزمان اجرا نمی‌شود تا تقاطع بعدی دچار مشکل نشود. متولیان می‌توانند بگویند از لحاظ اعتبار و بودجه و منابع مالی مشکل داریم. این‌ها مشکل‌ساز اجرائی است و اطلاع دقیقی از آن ندارم ولی از لحاظ ترافیکی نمی‌توان گفت که بگذاریم مشکلات باقی بماند تا منابع مالی کافی برای اجرای همزمان آن تأمین و دو، سه هفته همزمان اجرا شود. ضمن اینکه اجرای همزمان هم در حین ساخت، ترافیک سنگین‌تری در شهر ایجاد می‌کند.

الآن اطلاع دارید که طرح جامع ترافیک، برای تکمیل جاده تهران، چه پیشنهادی دارد؟ نه اطلاع ندارم و حتی حضور ذهن ندارم که غیرهمسطح‌سازی در امیرکبیر در طرح آمده یا خیر. اما می‌دانم مطالعه‌ی کافی، نه دربارهی این پروژه، بلکه در هیچ‌یک از دیگر پروژه‌های غیرهمسطح‌سازی و ترافیکی شهر جامع بوده که عرض کردم خود طرح با مشکل مواجه است. متأسفانه، مطالعه‌ی دقیق و جدی‌ای قبل از اجرای پروژه‌ها صورت نمی‌گیرد.

اما ضرورت اجرای پروژه‌های غیرهمسطح، حس می‌شود همان‌طور که ضرورت ایجاد مسیر دوچرخه و توسعه‌ی حمل‌ونقل عمومی وجود دارد. همه‌ی این‌ها کار درست است، اما اینکه کار درست را درست انجام بدهیم هم، مهم است ولی متأسفانه گاهی کار درست را آن‌قدر اشتباه انجام می‌دهیم که اصل موضوع زیر سوال می‌رود و این، اتفاقی است که در شهر کرمان شاهد آن هستیم. اهل مطالعه و به قول معروف صد بار گز کردن و یکبار باره کردن نیستیم.

گفته می‌شود در طراحی روگذر امیرکبیر می‌توانستند به گونه‌ای عمل کنند که از رانندگی از کار در بیاید. شما به این موضوع فکر کردید؟

این ارزیابی نیاز دارد که آنالیز مالی پروژه را داشته باشیم. من چنین اطلاعاتی در اختیار ندارم و نمی‌توانم اظهارنظر کنم. برپیمان ایجاد این پروژه که اکنون قابل مشاهده است هم، نمی‌توانید نظر دهید که آیا نیاز بود چنین روگذری در این چهارراه اجرا شود؟

آنچه من می‌دانم مسیر رفت‌ووبگشت امیرکبیر و کشاورز و گردش به چپ‌ها را از طریق روگذر عبور می‌دهند که این، خوب است اما اینکه هزینه‌ی آن چقدر است؛ اطلاعاتی ندارم کسانی که ادعا دارند این پل، با هزینه‌ی زیادی ساخته شده، باید بگویند این محاسباتی دقیق انجام داده‌اند؟ بعید می‌دانم که این ادعا بر مبنای آمار و اطلاعات دقیق باشد. اما عرض روگذر، حداقلی دیده شده است.

سپس شما از طرفداران پروژه‌ی امیرکبیر هستید

اینکه طرفداری متعصب باشم نه، این طور نیست. اینکه مطالعه‌ای برای اجرای این پروژه انجام شده باشد را بعید می‌دانم، ولی اینکه این تقاطع باید غیرهمسطح می‌شد را من موافق.



معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان با بیان این‌که سهمیه‌ی شهرستان‌ها در این توزیع بالاتر تعیین شده، توضیح داد: «به نسبت چند ماه اخیر که توزیع روغن در شهرستان‌ها به‌صورت قطره‌چکانی انجام شده الان سهمیه افزایش یافته و شهرستان‌های کوچکی که همواره شاکتی بودند سهمیه‌ی بیشتری دارند حتی بیشتر از سرانه‌ی جمعیتی دادیم زیرا ملایک توزیع روغن در شهرستان‌ها سرانه‌ی جمعیتی است.» وی با تأکید بر این‌که کمبود روغن در شهر کرمان تا الان نداشتیم، اظهار کرد: «کمبود روغن در شهرستان‌ها ظرف چند روز آینده برطرف خواهد شد.»

خسروی با اشاره به برخی تخلفات واحدهای بخش روغن، خاطرنشان کرد: «برخی واحدهای بخش، واحدهای صافی هم مجبور می‌کنند که در کنار روغن کالایی خسروی با اشاره به این‌که هزار تن روغن نیز از جنوب کرمان نیز در نیمه‌ی اول بهمن ۵۰۰ تن روغن و در نیمه‌ی دوم بهمن، ۵۰۰ تن دیگر توزیع خواهد شد.»

وی تأکید کرد: «در حال حاضر مایشان برای خرید و توزیع هزار تن روغن اقدام کرده‌اند تا در شهرستان‌ها توزیع شود.»

معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی کرمان با بیان این‌که مطالعات رینگ شهر کرمان در کارگروه ترافیک در حال بررسی است، تأکید کرد که کلیه‌ی این مطالعات منطبق با طرح تفصیلی شهر کرمان است.

وی همچنین گفت که مطالعات ترافیکی هفت تقاطع باقی‌مانده در این مسیر شامل تقاطع‌های «شرف‌آباد»، «نهایی ۲۴ آذر»، «شهید نیکزاد»، «سراه سیلو»، «الله‌آباد» و «سراه جوپاری» و همچنین ورودی «ارمستان جدید» توسط کارشناسان ترافیکی مشاوران طرح در حال بررسی است و بهترین گزینه به‌منظور آزادسازی حرکت و گذر ایمن از این تقاطع‌ها انتخاب خواهد شد.

به گزارش کرمان‌انلاین، مهدی نیکویی بیان کرد: «به‌منظور روان‌سازی ترافیک در مسیر رینگ شهر، مطالعات ترافیکی در حال انجام است.» وی خاطرنشان کرد: «مطالعات ترافیکی هفت تقاطع باقی‌مانده در این مسیر شامل تقاطع‌های «شرف‌آباد»، «نهایی ۲۴ آذر»، «شهید نیکزاد»، «سراه سیلو»، «الله‌آباد» و «سراه جوپاری» و همچنین ورودی «ارمستان جدید» توسط کارشناسان ترافیکی مشاوران طرح در حال بررسی است و بهترین گزینه به‌منظور آزادسازی حرکت و گذر ایمن از این تقاطع‌ها انتخاب خواهد شد.»

معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهردار کرمان افزود: «در بررسی طرح‌های موردنظر برای تقاطع‌ها، موارد بسیاری ازجمله مباحث ترافیکی، ملنگ ملک‌های اطراف تقاطع و نوع اجرای سازه‌ی این تقاطع‌ها به‌طور دقیق مدنظر قرار گرفته است تا بتوانیم بهترین گزینه را انتخاب کنیم.» نیکویی یادآور شد: «کلیه‌ی این مطالعات منطبق با طرح تفصیلی شهر کرمان است و با ساخت و تکمیل این تقاطع‌ها تردد در مسیر رینگ شهر کرمان به‌صورت ایمن و بدون توقف انجام خواهد شد.»

با هدف دریافت آثار خبرنگاران

و اصحاب رسانه:

دیر خانه مجازی جشنواره

«کتاب‌خوان و رسانه» آغاز به کار کرد

گروه فرهنگ‌هنر - دبیرخانه‌ی مجازی اولین جشنواره‌ی «کتاب‌خوان و رسانه» با هدف دریافت آثار منتشرشده‌ی خبرنگاران و اصحاب رسانه همزمان با بهره‌برداری از پایگاه خبرنگاران و سامانه‌ی ثبت‌نام آغاز به کار کرد. خبرنگاران و اصحاب رسانه می‌توانند با مراجعه به پایگاه اطلاع‌رسانی این جشنواره به نشانی festival.plr.ir و ثبت‌نام، آثار خود را به دبیرخانه‌ی این جشنواره ارسال کنند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، همزمان با بهره‌برداری از پایگاه اطلاع‌رسانی و سامانه‌ی ثبت‌نام اولین جشنواره‌ی «کتاب‌خوان و رسانه»، دبیرخانه‌ی مجازی این جشنواره آغاز به کار کرد. بر این اساس خبرنگاران و اصحاب رسانه می‌توانند با مراجعه به پایگاه اطلاع‌رسانی این جشنواره به نشانی festival.plr.ir و ثبت‌نام، آثار خود را به دبیرخانه‌ی این جشنواره ارسال کنند. اولین جشنواره‌ی «کتاب‌خوان و رسانه» با هدف زنده نگه داشتن فضای کتابخانه و کتابخوانی با استفاده از ظرفیت فضای مجازی و اهمیت نقش مطالعه، تقویت ارتباط رسانه‌ها با کارکنان نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، مدبران کشوری و استانی و اعضای کتابخانه‌های عمومی، مسئولیت‌پذیری اصحاب رسانه در قبال خدمات و برنامه‌های کتابخانه‌های عمومی، ایجاد زمینه‌ی شفافیتی استفاده‌ها و خلاقیت اصحاب رسانه در حوزه‌ی ترویج فرهنگ مطالعه و آشنایی بیشتر مردم ایران اسلامی با ظرفیت‌های فرهنگی، خدمات و برنامه‌های موجود در نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور و به نهایت توسعه‌ی گفت‌وگوهای عمومی و تحکیم دربارهی کتابخانه‌های عمومی برگزار می‌شود. این جشنواره در سال پایانی این قرن در موضوعات «کتابخانه»، «کتابدار»، «کتاب‌خوان»، «اهدای کتاب»، «کتابخانه و خانواده»، مسئولیت اجتماعی نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور»، «ترویج فرهنگ مطالعه»، «برگزاری محافل تخصصی در طول سال» و «رویکرد مردم‌نهاد ملی و استانی» مانند «محافل ادبی»، «فضای مجازی و کتابخانه»، «توجه به نقش آموزش در کتابخانه‌های عمومی»، «وب، پرگزار می‌شود و فعالیت عرصه‌ی رسانه می‌تواند آثار منتشرشده‌ی خود را در فواصل ۱۷ مرداد ۱۳۹۹ را تا اول بهمن ماه به دبیرخانه‌ی مجازی این جشنواره ارسال کنند.

مدیر کل دامپزشکی کرمان تأکید کرد تیم‌های واکنش سریع آنفلوآنزای فوق‌حاد پرندگان تشکیل شود

گروه اطلاع‌رسانی - مدیر کل دامپزشکی استان کرمان خواستار تشکیل تیم‌های واکنش سریع آنفلوآنزای فوق‌حاد پرندگان شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل دامپزشکی استان کرمان، حسین رشیدی در نشست تیم بررسی و مطالعات اپیدمیولوژیک و آنالیز خطر بیماری‌های دامی، بیان کرد: «اولویت دامپزشکی، به عنوان متولی بهداشت دام، تأمین بهداشت و سلامت حیوانات و فرآورده‌های خام دامی است و همکاری با سایر ارگان‌ها درحوض تخلفات مربوط به خوراک دام و طیور، دام قاقاق و ... نباید به این وظیفه‌ی اصلی ضربه بزند.» وی افزود: «برنامه‌های مدیریت بیماری‌ها باید به‌توجه هزینه فایده داشته باشند و علاوه بر موثر بودن بر کنترل بیماری، هزینه‌ی معقولی متناسب با خطر وارد شده داشته باشد که این موضوع وابسته به شناخت دقیق بیماری‌ها و زنجیره‌های آرزش و ارزیابی خطر در زنجیره‌های آرزش، روش حاد، مراقبت این بیماری، تشخیص و واکنش سریع از مهم‌ترین اقدامات کنترلی دامپزشکی است.»

وی خواستار تشکیل تیم‌های واکنش سریع آنفلوآنزای فوق‌حاد شد و بیان کرد: «بیگیری و ادامه‌ی رصد و پایش آنفلوآنزای فوق‌حاد پرندگان در دستور کار این اداره کل قرار دارد.»

مدیر کل دامپزشکی استان کرمان با اشاره به اهمیت شناخت زنجیره‌های آرزش و ارزیابی خطر در زنجیره‌های آرزش، گفت: «تعارضات قانونی، واسطه‌های غیررسمی، جابه‌جایی‌های نام، کشتارهای غیرمجاز، کمبود دان، زنجیره‌های غیررسمی تأمین نهاده‌ها و ... نباید در برنامه‌های مدیریت بیماری‌ها نادیده گرفته شوند.» وی با بیان این‌که با محدود کردن جلسات منحصرا به تولیدکنندگان، بخش مهمی از اطلاعات مرتبط با این موضوع، باید مشارکت داشته باشند و اطلاعات از آن‌ها گرفته شود و آگاهیه‌های لازم به آن‌ها داده شود.» وی تأکید کرد: «هرخوردیه‌ای که منجر به پنهان کردن اطلاعات از سوی این افراد شود در نهایت باعث انتشار بیماری خواهد شد.»

به گزارش روابط عمومی اداره کل دامپزشکی استان کرمان، حسین رشیدی در نشست تیم بررسی و مطالعات اپیدمیولوژیک و آنالیز خطر بیماری‌های دامی، بیان کرد: «اولویت دامپزشکی، به عنوان متولی بهداشت دام، تأمین بهداشت و سلامت حیوانات و فرآورده‌های خام دامی است و همکاری با سایر ارگان‌ها درحوض تخلفات مربوط به خوراک دام و طیور، دام قاقاق و ... نباید به این وظیفه‌ی اصلی ضربه بزند.» وی افزود: «برنامه‌های مدیریت بیماری‌ها باید به‌توجه هزینه فایده داشته باشند و علاوه بر موثر بودن بر کنترل بیماری، هزینه‌ی معقولی متناسب با خطر وارد شده داشته باشد که این موضوع وابسته به شناخت دقیق بیماری‌ها و زنجیره‌های آرزش و ارزیابی خطر در زنجیره‌های آرزش، روش حاد، مراقبت این بیماری، تشخیص و واکنش سریع از مهم‌ترین اقدامات کنترلی دامپزشکی است.»

وی خواستار تشکیل تیم‌های واکنش سریع آنفلوآنزای فوق‌حاد شد و بیان کرد: «بیگیری و ادامه‌ی رصد و پایش آنفلوآنزای فوق‌حاد پرندگان در دستور کار این اداره کل قرار دارد.»

مدیر کل دامپزشکی استان کرمان با اشاره به اهمیت شناخت زنجیره‌های آرزش و ارزیابی خطر در زنجیره‌های آرزش، گفت: «تعارضات قانونی، واسطه‌های غیررسمی، جابه‌جایی‌های نام، کشتارهای غیرمجاز، کمبود دان، زنجیره‌های غیررسمی تأمین نهاده‌ها و ... نباید در برنامه‌های مدیریت بیماری‌ها نادیده گرفته شوند.» وی با بیان این‌که با محدود کردن جلسات منحصرا به تولیدکنندگان، بخش مهمی از اطلاعات مرتبط با این موضوع، باید مشارکت داشته باشند و اطلاعات از آن‌ها گرفته شود و آگاهیه‌های لازم به آن‌ها داده شود.» وی تأکید کرد: «هرخوردیه‌ای که منجر به پنهان کردن اطلاعات از سوی این افراد شود در نهایت باعث انتشار بیماری خواهد شد.»