

## در حاشیهٔ جدال لفظی سُورا و آبفا؛ شورای شهر کرمان مدارا کند!

اعضای شورای شهر کرمان نسبت به عملکرد مجریان پروژهی فاضلاب انتقاداتی دارند و ارزیابی‌شان این است که بعد از حفاری‌ها، برخی از شرکت‌های پیمانکار، آسفالتی را در کرمان، به نوبه‌ی رفتار دیگر کرده که انگار رسانه‌گریز است. مصاحبه دربارهی مسائل شهر را موکول به فرایندی کرده که در جریان آن، باید سوال خبرنگار در واتساپ برای ایشان ارسال شود. پس از آن، دکتر شریف‌تبریزی در پاسخ به آن، در قالب یک فایل صوتی، آن هم هر زمان که فرصت کند؛ توضیحات خود را ارائه می‌کند: «مونولوگ».

بندۀ پیش از این، در یک مکتوب تواسنتم از همین شیوه استفاده کنم و دربارهی موضوع خانه‌شهر اظهارات واتساپی شهردار را بگیرم. اما، این پروسه، زمان‌بر است. اخیرا هم دربارهی موضوع دیگری، این راه را رفته‌ام. فرستادن سوالات شروع این مسیر است. پس از آن، باید بارها با ایشان تماس بگیرم، پیامک بفرستم، دست به دامان روابط عمومی بشوم؛ تا مگر پاسخی دریافت کنم. به واسطه‌ی تجربه‌ی چند ساله‌ای که به‌عنوان خبرنگار در حوزه‌ی شهر دارم این رفتار دکتر شهرباف، «عصبی‌غریب» آمده و نشانه‌ی خوبی نیست.

خاطرم هست آقای مهندس سیفالهی شهردار پیشین در میانه‌ی جلسات‌شان، پاسخ تلفن و سوالات مصاحبه را می‌دادند. آقای مهندس سابق، شهردار بعد از ایشان هم می‌بود. و مصاحبه‌ای مفضل با بنده دربارهی چند موضوع مهم بود. تا به‌عضای شورا، از جمله آقایان رئیس کمیسیون بودجه، برخی اعضا اظهاراتی را مطرح کردند از جمله اینکه حسین چناریان رئیس کمیسیون بودجه، از آن‌جایی که تعیین تکلیف برای رفتارهای رسانه‌ای مدیران استان جزو وظایف شورای شهر نیست و چون از آقای چناریان که یکی از رسانه‌ای‌ترین اعضای شورااست نیز انتظار چنین برخوردی نمی‌رود؛ خواستم یا یادآوری از بنده دربارهی چند ضمن قدردانی از توجه اعضای شورا به مصاحبه‌ی فردای کرمان، از فرصت پیش‌آمده بهره ببرم و ده و تافضا را مطرح کنم.

اول اینکه از اعضای محترم شورای شهر کرمان تقاضا دارم معصدر خود در بالا برده و مداری بی‌ش‌تر نسبت به انتقادات داشته باشند. اعضای شورا بارها در صحن علنی، از پروژه‌ی فاضلاب انتقاد کرده‌اند، اینکه مردم بداندن نظر کارفرمای این پروژه چیست- حق همگانی است و کسی نمی‌تواند این حق را به نفع خود زیر پا بگذارد. با این نگاه، توضیحات آقای طاهری بسیار ضروری بوده و حتی نیاز است ایشان همچنان به افکار عمومی در این‌باره توضیح دهند؛ همان‌طوره‌که شورا

باید مطالبات خود را تارسیدن به نتیجه‌ی درست، ادامه بدهد. تقاضای بعدی اینکه از اعضای شورا می‌خواهم چنانچه دغدغه‌های در خصوص فاضلاب انتقاداتی دارند، ارزیابی‌شان این است که بعد از حفاری‌های خود داشته باشند. ایشان از بدو حضور در کرمان، به نوبه‌ی رفتار دیگر کرده که انگار رسانه‌گریز است. مصاحبه دربارهی مسائل شهر را موکول به فرایندی کرده که در جریان آن، باید سوال خبرنگار در واتساپ برای ایشان ارسال شود. پس از آن، دکتر شریف‌تبریزی در پاسخ به آن، در قالب یک فایل صوتی، آن هم هر زمان که فرصت کند؛ توضیحات خود را ارائه می‌کند: «مونولوگ».

بندۀ پیش از این، در یک مکتوب تواسنتم از همین شیوه استفاده کنم و دربارهی موضوع خانه‌شهر اظهارات واتساپی شهردار را بگیرم. اما، این پروسه، زمان‌بر است. اخیرا هم دربارهی موضوع دیگری، این راه را رفته‌ام. فرستادن سوالات شروع این مسیر است. پس از آن، باید بارها با ایشان تماس بگیرم، پیامک بفرستم، دست به دامان روابط عمومی بشوم؛ تا مگر پاسخی دریافت کنم. به واسطه‌ی تجربه‌ی چند ساله‌ای که به‌عنوان خبرنگار در حوزه‌ی شهر دارم این رفتار دکتر شهرباف، «عصبی‌غریب» آمده و نشانه‌ی خوبی نیست.

خاطرم هست آقای مهندس سیفالهی شهردار پیشین در میانه‌ی جلسات‌شان، پاسخ تلفن و سوالات مصاحبه را می‌دادند. آقای مهندس سابق، شهردار بعد از ایشان هم می‌بود. و مصاحبه‌ای مفضل با بنده دربارهی چند موضوع مهم شهر داشت. با آقای مهندس عالم‌زاده حتی ساعت ده شب هم، تلفنی مصاحبه گرفتیم. مصاحبه‌ی شریف‌تبریزی نشده‌اند. او ضمن درخواستی از بنده مبحث سخی‌هایی که در جریان اجرای پروژه‌ی فاضلاب متحمل شده‌اند، توضیح می‌هد که دربارهی نشست آسفالت در شهر کرمان که خاک آن بافت خاصی دارد؛ نباید انگشت‌انهم را به سمت هیچ‌کس گرفت. گفت‌وگو با او را در ادامه می‌خوانید.

بندۀ پیش از این، در یک مکتوب تواسنتم از همین شیوه استفاده کنم و دربارهی موضوع خانه‌شهر اظهارات واتساپی شهردار را بگیرم. اما، این پروسه، زمان‌بر است. اخیرا هم دربارهی موضوع دیگری، این راه را رفته‌ام. فرستادن سوالات شروع این مسیر است. پس از آن، باید بارها با ایشان تماس بگیرم، پیامک بفرستم، دست به دامان روابط عمومی بشوم؛ تا مگر پاسخی دریافت کنم. به واسطه‌ی تجربه‌ی چند ساله‌ای که به‌عنوان خبرنگار در حوزه‌ی شهر دارم این رفتار دکتر شهرباف، «عصبی‌غریب» آمده و نشانه‌ی خوبی نیست.

خاطرم هست آقای مهندس سیفالهی شهردار پیشین در میانه‌ی جلسات‌شان، پاسخ تلفن و سوالات مصاحبه را می‌دادند. آقای مهندس سابق، شهردار بعد از ایشان هم می‌بود. و مصاحبه‌ای مفضل با بنده دربارهی چند موضوع مهم شهر داشت. با آقای مهندس عالم‌زاده حتی ساعت ده شب هم، تلفنی مصاحبه گرفتیم. مصاحبه‌ی شریف‌تبریزی نشده‌اند. او ضمن درخواستی از بنده مبحث سخی‌هایی که در جریان اجرای پروژه‌ی فاضلاب متحمل شده‌اند، توضیح می‌هد که دربارهی نشست آسفالت در شهر کرمان که خاک آن بافت خاصی دارد؛ نباید انگشت‌انهم را به سمت هیچ‌کس گرفت. گفت‌وگو با او را در ادامه می‌خوانید.

## فرماندار بم:

## بم می تواند قطب گردشگری کشور شود

گروه جامعه: فرماندار بم با بیان اینکه اجرای شمار تبدیل بم به قطب گردشگری کشور شاید سخت باشد اما غیرممکن نیست، گفت: «وقتی مسیر عمران در منظربازدید از ارگ تاریخی بم می‌گوید که ما برای معرفی ایران از چهار تصویر استفاده می‌کنیم که یکی از آن‌ها، تصویر ارگ بر است؛ نشان می‌دهد که این شهرستان در حوزه‌ی گردشگری حرف زیادی برای گفتن دارد».

هادی شهبورابور افزود: «اما با وجود ظرفیت‌های گردشگری بم، متأسفانه از این صنعت هیچ استفاده‌ای در شهرستان نشده و برنامه‌ای نیز نداشته‌ام».

وی از حضور بم در نمایشگاه گردشگری تهران خبر داد و اظهار کرد: «مسالبا با پیوستن بخشی از کویر به شهرستان بم، می‌توانیم از گردشگری کویر برای ورود گردشگران خارجی و نشان دادن آن در نمایشگاه بین‌المللی استفاده کنیم».

به‌زگارش فرماندار کرمان، وی سوم بهمن‌ماه در حاشیه‌ی نشست کارگروه گردشگری شهرستان بم تاکید کرد: «بن شهرستان می‌تواند با وجود ظرفیت‌های پتانسیل‌های خوب گردشگری به‌خصوص با وجود چهار اثر ثبت شده جهانی به قطب گردشگری کشور تبدیل شود».

گروه جامعه: ابوذر احمدی‌زاده عکاس خبرگزاری ایرنا کرمان که در جریان سیل اخیر در شهرستان رودبارجنوب، همراه با نیروهای کمیته امداد به منطقه رفته بود، گرفتار سیلاب شد، و برخی تجهیزات از جمله لنز دوربین وی را نیز آب با خود برد.

وی دربارهی این حادثه می‌گوید: «در جاده بودیم که به علت شدت بالای جریان آب، یکبار جاده از زیر پایمان خالی شد و درون آب قرار گرفتیم».

وی می‌افزاید: «حجم آب آنقدر زیاد بود که در برخی نقاط، اهالی جان مرتفع‌تری را برای نجات جان‌شان و به‌سختی پیدا می‌کردند، و خیلی‌ها در اوج جریان سیل در زهکלות و مناطق اطراف شاید مرگ را به چشم دیدند».

به گزارش ایرنا کرمان، وی می‌گوید: «بخش عمده‌ی مشکل به سیل‌بندها بر می‌گردد که به‌خوبی مرمت یا احداث

## جامعه

مدیرعامل آب‌وفاضلاب استان در گفت‌وگو با فردای کرمان مطرح کرد

# تصمیم شورای شهر پروژهٔ فاضلاب را با تاخیر مواجه می‌کند

## • حفاری‌ها با نظارت شهرداری آسفالت می‌شود



از این پروژه‌ی فرارشیی خسته شده بودند، حالا که سرمایه‌گذار آمده، اینکه بخواهیم به نوع دیگری ناهم‌رپایی کنیم، از انصاف و اخلاق به‌دور است. می‌گویند هر که باشی پیش، برقی پیش‌تر؛ اگر بخواهیم مثل سنوات گذشته و با حرکت لاک‌پستی سالانه سه میلیون تومان هزینه کنیم، قاعدتا حفاری کم‌تری انجام می‌شود تا الان که قرار است سالانه ۳۰۰ کیلومتر و ۳۰۰ میلیارد تومان کار انجام شود. این پروژه، قرار است دو تا سه سال آینده تمام شود؛ در حال حاضر، نزدیک میدان بیرم‌آباد در شرق شهر و همزمان، نزدیک فرودگاه در غرب، پروژه در حال انجام است. کل شهر یک‌پارچه کارگاه شده و هزاران شغل ایجاد کرده است. با سرمایه‌ای که وارد شهر شده، توسعه‌ی زیربنایی شهر را خواهیم داشت و هزاران تولیدکننده، به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم نان می‌خورند. به عنوان شهروند می‌گوییم که هیچ‌کس نباید مانی در راه پیشرفت این پروژه باشد اما این را هم تاکید داریم که پروژه در زمان مشخص معابر را حفاری کند. شهرداری الان بابت نظارت دارد پول می‌گیرد و ما هم پیگیری هستیم تا با آقای دکتر شهرباف محترم جلسه‌ای برگزار کنیم و چند روز پیش‌تر اقدام کنیم. تصمیم داریم اول با خود شهردار موضوع را حل و فصل کنیم و اگر نشد از شورای شهر پیگیری می‌کنیم. ایشان شهرداری جوان و پرتلاش هستند و در همین مدت خوششان در کرمان، اتفاقات خوبی در شهر رقم خورده است و امیدواریم بتوانیم هرچه سریعتر این مشکل را با همراهی ایشان

آقای مهندس، شورای شهر مدتی است که اجازه‌ی حفاری جدید به پروژهٔ فاضلاب نمی‌دهد. شما نظراتان دربارهٔ این تصمیم چیست؟ مخالفتی ندارید؟
درصد با این موضوع مخالفیم. مگر می‌شود پروژه‌ای تعطیل شود و با آن مخالف نباشیم؟ اما صورت‌مسئله را نباید پاک کرد. اگر احوانا نقص و کوتاهی در آسفالت وجود دارد باید تذکر داده شود. بیش از ۱۴، ۱۴ میلیارد، در شهر در جریان این پروژه مشغول هستند. حالا که بعد از حدود ۲۵ سال این اتفاق خوب برای ما بیگویی بزرگان استان و استانداران متعدد و نمایندگان مجلس رقم خورده نباید این‌طور رفتار کنیم. همیشه از اینکه سرمایه‌گذار بتوانیم برای این پروژه نمی‌آید گلایه داشتیم و مردم

### سخنگوی شورای شهر کرمان:

# دربارهٔ پروژهٔ فاضلاب تذکر و اخطار داده بودیم



شورای شهر در توضیح بیش‌تر در این‌باره گفت: «شورای ششم از روزی که کار را شروع کرده موضوع حفاری و اجرای سیستم فاضلاب را در در اولویت گذاشته است. اعضای کمیسیون عمران دو بار از سطح شهر بازدید کرده‌اند.»
وی افزود: «وقتی که نارضایتی و گزارش‌های مردمی را بررسی می‌کنیم می‌بینیم اجرای فاضلاب یکی از دغدغه‌های اصلی و نارضایتی‌هاست و همه هم، شهرداری را مقصر می‌دانند در حالی که شهرداری فقط ناظر است و باید مجوز بگیرد بدهد.»
وی ادامه داد: «شورا دغدغه داشت که آیا شهرداری وظیفه‌ی خود را درست انجام داده یا کوتاهی می‌کند؟ بررسی کردیم و دیدیم که آسفالت معابر بعد از حفاری‌های فاضلاب، با کیفیت انجام نشده است. دو بار تذکر دادیم. حتی اعضای شورای شهر را مشخص کردند و گفتند کیفیت کار اینجا پایین است و داریم معابر را از دست می‌دهیم.»

کمیساری توضیح داد: «خطار و تذکر داده شد که اگر رویه اصلاح نشود، مجوز حفاری جدید نمی‌دهیم. بعد از آخرین اخطار، تصمیم بر این شد تا شرکت‌های مربوطه کار خود را اصلاح کنند. کارهای اجرایی مردمی را بررسی می‌کنیم. اگر کسی در این مناطق ظرفیت کار دارد، می‌تواند با ما مشورت کند. اگر کار خوب هم باشد نارضایتی وجود دارد، چون به حال هر رفت‌وآمدی خلل ایجاد می‌شود.»
وی افزود: «ولی این پروژه تبعاتی دارد و باید تبعات منفی از بین برود، ادامه داد: «بندۀ با مسئولان این شرکت‌ها و پیمانکار و

حفاری‌های ما و دیگر شرکت‌های خدماتی براساس دستور کار و نظارت شهرداری پُر شده است. شهروندان هم وقتی مثلا انشعاب آب نصب می‌کنند، برای آسفالت کنده‌کاری‌ها، شهرداری می‌گوید به چه صورت عمل کنند و در اجراء، نیروهای ما و شهرداری بر شیوه‌ی کار نظارت می‌کنند. در پروژه‌ی فاضلاب، آنچه پیمانکاران ما انجام می‌دهند، با دستورالعمل شهرداری پُر می‌شود و با نظارت شهرداری، نقص‌ات مثل سادداشتن آسانت که وقت‌ی کانال‌ها کوبیده و آسفالت می‌شود. اما نمی‌توانیم بگوییم کار ۱۰۰ درصد بی‌عیب و نقص است. مثال ساده‌اش این است که وقتی لباسی را هم وصله می‌کنید باز ایراداتی خواهد داشت. ما هم آرزو داریم پول داشته‌باشیم. سال پیش فاضلاب کرمان و دیگر تأسیسات زربنایی اجرا سپس معابر آسفالت می‌شد. نکته‌ی دیگر اینکه در شهری مثل کرمان به دلیل بافت خاک آن که رسی است؛ هرچه برای شهرداری و آسفالت انجام بدهید، باز از گوشه‌های آب نفوذ می‌کند و مثلا پوته‌ی خاری از آسفالت بیرون می‌آید و آب از آن محل، وارد لایه‌ی زیرین آسفالت می‌شود و بعد از مدتی، آن محدوده نشست می‌کند. باید منصفانه قضاوت کنیم و نباید انگشت اتهام به سمت شهرداری و هیچ نهادی گرفته شود. وصله‌کاری فی‌نفسه دچار مشکل است و حرف شهرداری از این نظر درست است ولی عواملی مثل بافت خاک باعث شده که وقتی بارندگی رخ می‌دهد نشست صورت گیرد. وقتی لوله‌گذاری برای فاضلاب را انجام می‌دهیم، باران که می‌بارد، شرایط بسیار سختی برای مردم ایجاد می‌شود. از این بابت، با تمام وجود از مردم عذرخواهی می‌کنیم و می‌گوییم که تمام تلاش‌مان را می‌کنیم

پروژه بیش از این سرعت بگیرد. اما، وقتی بارندگی خشک شود، باعث نشست کامل زمین می‌شود و این مشکلات وجود داشت. شد؛ نشست‌های بعدی به حداقل میزان برسد. در مجموع باید بگوییم؛ با نگاه کارشناسی اگر قضاوت کنیم پیمانکاران ما هرچه در تون دارند، می‌گذارند. اگر هم نقصی باشد، مصلحت را در تعطیلی پروژه نمی‌بینیم بلکه باید تذکر داده و آن مورد اصلاح شود. تعطیلی پروژه یعنی منافع مردم شهر را به خطر انداختن و سرویش گذاشتن بر خواسته‌های مردم.

نه نداده است و برای حل این مشکل، طبیعی است ابتدا از طریق شهردار محترم پیگیری کنیم، و اگر از اختیارات ایشان خارج باشد، به شورا ارجاع می‌دهند. هنوز کار فرصت و مجال ملاقات با جناب شهردار را پیدا نکرده‌ایم. چون موفق نشدم با شهردار ارتباط بگیرم، چهارشنبه‌ی گذشته با دکتر نکویی معاون ایشان تلفنی صحبت و تقاضا کردم کمک کنند در برنامه‌های شهردار وقت اضطراری و فورس‌ماژور را برای ما اختصاص دهند تا مشکل را حل کنیم.

آقای مهندس، تعطیلی این پروژه، خسارات مالی زیادی هم به دنبال دارد. درست است؟

قطعا. پیمانکار نیرو و ماشین‌آلات آورده و کارگاه را تجهیز کرده؛ حالا نگاه می‌گویند سه، چهار روز تعطیل کن. نمی‌شود به پیمانکار بگوییم بروا بمانند. ما بابت هر روز، هزینه‌ای باید به زیربها پرداخت شود. هر روز که یک کارگاه تعطیل می‌شود میلیون‌ها تومان خسارت به دنبال دارد.

اصل حرف شورای شهر که می‌گوید به آسفالت معابر خسارت می‌زند یا قبول دارید؟

ببینید؛ در تمام سال‌های گذشته، کارفرما صحبت داشتیم و تمام نکات اشتباه را گوشزد کرده‌ام و قهت‌ام این اشکالات باید رفع شود ولی در کنار آن، به مواردی که کار خوب انجام می‌شود، باید اجازه دهیم پیش برود و به پیمانکارانی که کار را بد انجام می‌دهند، پیگیری کنیم. اما نباید تصمیم را عمومی (برای کل پروژه) بگیریم چرا که پیامدهایی دارد.»

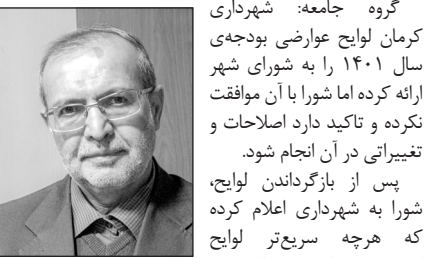
حسین چناریان، رئیس کمیسیون بودجه شورای شهر کرمان نیز با اشاره به اینکه فاضلاب پروژه‌ی بسیار مهمی در شهر است، گفت: «در جلسات کمیسیون عمران پیمانکار پروژه‌ی فاضلاب حضور داشت اما همه‌ی متولیان از جمله شرکت آبفا نبود».

وی افزود: «سال‌ها تلاش می‌شد که تصالح کرمان با سرعت انجام شود که برای آن مشکلاتی وجود داشت. الان ما چرا مسئولان مسائل را رسانه‌ای می‌کنند؟ این است که برای پروژه‌های مردمی ما هیچ نگرانی گرفته شود. وصله‌کاری فی‌نفسه دچار مشکل است و حرف شهرداری از این نظر درست است ولی عواملی مثل بافت خاک باعث شده که وقتی بارندگی رخ می‌دهد نشست صورت گیرد. وقتی لوله‌گذاری برای فاضلاب را انجام می‌دهیم، باران که می‌بارد، شرایط بسیار سختی برای مردم ایجاد می‌شود. از این بابت، با تمام وجود از مردم عذرخواهی می‌کنیم و می‌گوییم که تمام تلاش‌مان را می‌کنیم

پروژه بیش از این سرعت بگیرد. اما، وقتی بارندگی خشک شود، باعث نشست کامل زمین می‌شود و این مشکلات وجود داشت. شد؛ نشست‌های بعدی به حداقل میزان برسد. در مجموع باید بگوییم؛ با نگاه کارشناسی اگر قضاوت کنیم پیمانکاران ما هرچه در تون دارند، می‌گذارند. اگر هم نقصی باشد، مصلحت را در تعطیلی پروژه نمی‌بینیم بلکه باید تذکر داده و آن مورد اصلاح شود. تعطیلی پروژه یعنی منافع مردم شهر را به خطر انداختن و سرویش گذاشتن بر خواسته‌های مردم.

لایحه بودجه به شهرداری کرمان پس فرستاده شد؛

تاکید شورای شهر بر اصلاح لوائح عوارضی



گروه جامعه: شهرداری

کرمان لوائح عوارضی بودجه‌ی سال ۱۴۰۱ را به شورای شهر ارائه کرده اما شورا با آن موافقت نکرده و تاکید دارد اصلاحات و تغییراتی در آن انجام شود.

پس از بازگرداندن لوائح، شورا به شهرداری اعلام کرده که هرچه سریع‌تر لوائح اصلاح‌شده را به شورا عودت دهد ولی تا روز دوشنبه چهارم بهمن‌ماه این اتفاق نیفتاده است.

رئیس کمیسیون بودجه، منابع پایدار و سرمایه‌گذاری شورای شهر کرمان در جلسه‌ی علنی روز دوشنبه چهارم بهمن‌ماه، با ارائه‌ی این توضیحات، از اعضا خواست تا با توجه به تاکید استانداری و فرمانداری مبنی بر اینکه تا ۱۵ بهمن‌ماه بودجه مصوب شود؛ در این‌باره تصمیم بگیرند. در نهایت، قرار بر این شد شهرداری تا روز سه‌شنبه لوائح اصلاح‌شده را به شورا بازگرداند و شورای نیز در نشست فوق‌العاده روز چهارشنبه، بودجه را نهایی کند. شهردار کرمان اعلام کرد که برای سال آینده، لایحه بودجه‌ی دو هزار و ۳۲۰ میلیارد تومانی را به شورا داده است. بودجه‌ی سال جاری حدود یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود. به گزارش استقامت، حسین چناریان رئیس کمیسیون بودجه شورای شهر در نشست عمومی روز دوشنبه چهارم بهمن‌ماه با بیان اینکه قرار بود شهرداری اصلاحات و تغییرات اصلاحی را به شورا عودت بدهد اما تا الان هیچ اصلاحیه‌ی مشخصی به شورا ارسال نشده است، افزود: «ما اطلاع داریم که تقریبا همه‌ی این کارها به شهرداری انجام شده است.»

وی توضیح داد: «بعد از ارائه‌ی لوائح اولیه، با تائیداتی که شورا با توجه به شرایط درآمدی شهرداری و رعایت حال مردم داشت، تغییرات و اصلاحات در همه‌ی تعرفه‌های پیشنهادی شهرداری در بودجه ایجاد شد.» چناریان اظهار کرد: «شهرداری برای این مورد پیش از دو، سه ماه است که دربره‌ی لوائح مخصوصا حوزه‌ی شهرسازی، اقداماتی را انجام داده و سپس، لوائح را به شورا دادند و در کمیسیون‌های تخصصی بررسی و اصلاحاتی منظور شد و به شهرداری برگشت تا لوائح را مجدد برگردانند.» وی ادامه داد: «آن‌طور که گفته می‌شود، از سوی استانداری و فرمانداری تاکید زیادی وجود دارد که زودتر لوائح ارسال شود تا از نظر زمان قانونی به مشکل برخوردیم.»

عضو شورای شهر کرمان با بیان اینکه فرصت قانونی تا ۱۵ بهمن‌ماه است، یادآور شد: «هنر این زمان کافی نداریم.» چناریان سپس گفت: «دو پیشنهاد مطرح است: ما می‌توانیم با کلیات لوائح بودجه موافقت و جلسه‌ی فوق‌العاده روز چهارشنبه برگزار کنیم و بازنگری در بودجه داشته باشیم تا زمان را از دست ندهیم. یا در جلسه‌ی روز چهارشنبه، لوائح اصلاحی را بازنگری و تصویب و برای فرمانداری ارسال کنیم.»

در نهایت، قرار شد لوائح حاضر تا سه‌شنبه به شورا ارائه شود و چهارشنبه در جلسه‌ی فوق‌العاده، تعیین تکلیف شود.

هفت ماه از کلنگ‌زنی پروژه می‌گذرد؛

## سرنوشت سهراهی شرف‌آباد نامعلوم است

گروه جامعه: با وجود گذشت بیش از هفت ماه از کلنگ‌زنی پروژه‌ی احداث روگذر در سهراهی شرف‌آباد شهر کرمان، تردیدها درباره‌ی اجرا یا عدم اجرای آن پابرجاست. رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر کرمان درباره‌ی آخرین وضعیت این پروژه گفت: «ایجاد تقاطع غیرمستطیل کرمان در سهراهی شرف‌آباد موافقان و مخالفانی دارد. برخی معتقدند که این پروژه می‌تواند اولویت شورا نباشد. آقای دکتر متقندی معاونت حمل‌ونقل شهرداری اما پیشنهادشان این است که چون کارگاه عملیاتی کارگاه خاتم دایر است و از آنجا که به ساخت این تقاطع نیاز داریم، کار کارشناسی دربارهی آن انجام شده و این سهراهی، یکی از نقاط در رنگ شهر است که گرہ ترافیکی ایجاد می‌کند؛ نیاز است پروژه اجرا شود.» منصور ایرامنش افزود: «همگفتی دکتر کوبی در شرایط فعلی می‌توان این غیرمستطیل‌سازی را با قیمت مناسب‌تری انجام دهیم ولی اگر کارگاه جمع شود و دیواره روزی بخواهیم پروژه را اجرا کنیم، هزینه‌ها بیش‌تر خواهد شد.» وی در نشست اخیر شورای شهر کرمان که به صورت علنی برگزار شد، ادامه داد: «قرار شد موضوع مجدد بررسی و نتیجه‌ی نهایی اعلام شود.»

به گزارش خبرنگار فردای کرمان، احداث روگذر در این سهراهی طی سالیان گذشته مورد مناقشه بوده است. مخالفان معتقدند با انجام اصلاحاتی در سطح، می‌توان مشکل این محدوده را حل کرد. موافقان اما، تیرماه اسنال با حضور استاندار و شهردار سابق کرمان در نشست خبری اعلام کرد که گروهی از مستصمان از این سهراهی اعتراضاتی در جریان است و در پی بررسی اعضای سابق شورای شهر کرمان، کلنگ احداث آن را بر زمین زنده، ازمره اسنال اما سعیدشرف‌تبریزی شهردار کرمان در نشست خبری اعلام کرد که گروهی از مستصمان از این دانشگاه تهران را به کرمان دعوت کرده و در حال آسیب‌شناسی پروژه‌های ترافیکی شهر هستند. وی گفت: «المشالله سهراهی شرف‌آباد هنوز شروع نشده و می‌توانیم آسیب‌شناسی کنیم که برای آن نیاز است پاسخ».

او آن زمان وعده داد که نتایج بررسی‌های این تیم تا شورا و مدیر دیگر (بهمن‌ماه) اعلام خواهد شد. باید منتظر تصمیم خود و شهرداری درباره‌ی این سهراهی و پروژه‌های کلنگ‌زنی نیز شده است، بمانیم.

آگهی مزایده اموال منقول پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۰۰۷۳۹۹

نظر به اینکه آقای محمود دهقانی فیروزآبادی بدهکار نسبت به پرداخت بدهی خود به آقای رامین سیفالدینی در مهلت تعیین شده اقدام ننموده اند لذا در اجرائی مقررات ماده ۳۴ اصلاحی قانون ثبت مصوب سال ۱۳۲۸ و بنا به درخواست بنسبتکار مزاد خودرو واثان نسیان زامیاد (شوک) به شماره پلاک ۷۲۹ ل ۳۵ ایران ۵۴ در پارکینگ شرکت مطهری جهت وصول طلب مزایده میگردد که براساس نظر کارشناس خودرو واثان نسیان زامیاد (شوک) به شماره پلاک فوق ۰۰۴۵۹۶۴۰۰۴۷۳۲۱XLB جت مدل ۲۴۰۰ مدل ۱۳۹۰ در رنگ نقره ای فلز و سونچ آن در اختیار نمود ، از کیلومتر کارکرد و وضعیت موتور و گیربکس و بیمه نامه شخص ثالث آن اطلاعاتی تکمیل گردید و قبل از قسمتهای : خریدگی در بدنه سمت چپ ، نداشتن سمت عقب ، خرابی و خسارت در قسمت بار ، فرسودگی رنگ کابوت و سقف و گلگیر های جلو ، خرابی لاستیک ها که جلو ۳۰۰ و عقب ۴۰ درصد آج داشتند ، ضمنا کف قسمت بار آهن کشی و دیوار قسمت بار نرده و باربند داشت و با توجه به وضعیت اتومبیل مذکور ارزش آن در بازار آزاد فعلی معادل مبلغ ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یکصد سی و سه میلیون تومان ) برآورد میگردد . خودرو فوق بابت بدهی چک شماره ۷۴۳۱۲۹۸۱ آقای محمود دهقانی فیروزآبادی به آقای رامین سیف الدینی می باشد جلسه مزایده از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر روزیک شنبه مورخه ۱۳۴۱/۱۱/۱۴داره تهران اسناد رسمی کرمان واقع در ضلع شمالی پارک نشاط طبقه دوم سالن اجتماعات شهید نصر از طریق مزایده بفروش میرسد و مزایده از مبلغ پایه کارشناسی ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک صد و سه و هشت میلیون تومان ) درمحل که قطعی گردیده است شروع و بالاترین مبلغ پیشنهادی فروخته شود.خواهد شد شرکت در مزایده منوط به پرداخت بدهی چک شماره ۷۴۳۱۲۹۸۱ آقای محمود دهقانی فیروزآبادی خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب ثبت ذریعه نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش (با به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد و مزایده ابطال و تجدید میگردد پرداخت بدهی های مربوطه در صورتی که مورد مزایده از این بابت بدهی داشته باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد بمعهد برنده مزایده است ضمن آنکه پس از انجام مزایده در صورت وجود مزاد وجود پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مزاد به برنده مزایده مسترد میگردد کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم حق و غیره مشروط بقصد وصول خواهد جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به اداره ثبت اسناد مراجعه نمایند. تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۱/۰۶

علیرضا محمدی کیا – رئیس اداره اجرائی اسناد رسمی کرمان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان

اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری کرمان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان

اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری کرمان