

	
----------------------------	----------------------------

خبر

شهردار کرمان:

مطالعات ساخت روگذر در سهراهی شرف آباد کامل نیست

گروه جامعه: شهردار کرمان آب پاکی روی دست همگان ریخت و گفت که تا مطالعات مربوط به سهراهی شرف‌آباد کامل نشود، ۳۰۰ میلیارد تومان از پول شهر را برای ساخت روگذر در این نقطه هزینه نخواهد کرد. پروژه ساخت این روگذر تاکنون گذشته و در پایان دورهٔ شورای پنجم کلنگ‌زنی شده اما دربارهٔ درست یا نادرست بودن این اقدام، تردیدهای بسیاری وجود دارد.

شهردار کرمان با بیان اینکه مطالعاتی که ساخت روگذر در سهراهی شرف‌آباد را تأیید می‌کند کامل نیست، گفت: «برای ساخت این روگذر ۳۰۰ میلیارد تومان پول نیاز است. این پول یعنی نوسازی کل ناوگان اتوبوسرانی کرمان».

به گزارش خبرنگار استقامت،وی دوشنبه ۵ اردیبهشت‌ماه در جلسه‌ای که کمیسیون عمران شورای شهر با حضور جمعی از

متخصصان و اساتدان دانشگاهی برای بررسی طرح تقاطع غیرمسطح سهراهی شرف‌آباد را برگزار کرد، با بیان اینکه جلسهٔ بسیار خوبی در نوع خود بی‌نظیر بود، افزود: «میدوارم این فرآیند در دیگر موارد هم تکرار شود و ای کاش زودتر از این، شروع می‌شد. اگر در جریان هرکدام از پل‌ها و پروژه‌های بزرگ شهر چنین اتفاقی می‌افتاد، شاهد بسیاری از مشکلات نبودیم.»

وی ادامه داد: «در کرمان پل‌ساز خوبی کنار شهردار داریم (منظور شهردار فرارگه خاتم است) و معطوب برای کدامه، کت می‌دوزیم. این زمینهٔ مهمی است و همهٔ شهرداران را به وسوسه می‌اندازد که تا وقتی پیمانکاری هست که کارها را سریع جلو می‌برد و پتهاری می‌کند، می‌تواند پروژهٔ غیرمسطح تعریف کند. از لحاظ پرسشگری اجتماعی هم برای شهردار بسیار خوب است. بنابراین خیلی از دلایل ساخت تقاطع‌های غیرمسطح را اصلا نباید در موضوعات فنی جست‌وجو کرد و

خاستگاه آن حداقل در کمران چیز دیگری بوده است.» وی سپس گفت: «به کارون امر شده که موضوع را بررسی کند، ولی جلسهٔ امروز کارشناسان نشان داد که مدام آن معیارها و گزینه‌های جدید وارد هزینه می‌شود. هم گزینه‌ها فراتر از نکاتی است نشده‌است.»

وی تأکید کرد: «نظر من این است میزان داده‌ای که امروز مطرح شده برای ساخت ۳۰۰ میلیارد تومان پل با این مشخصات

کفایت‌نمی‌کند.»

شهرداری اضافه کرد: «شود اونا مطاع است ولی تا مطالعات کامل نشود این هزینه را نخواهیم کرد.»

در صحن علنی شورای شهر کرمان مطرح شد شکایت شهرداری از غر فهداران بازارچهٔ پارک مطهری

گروه جامعه: بنا به اعلام شهردار کرمان، غر فهداران بازارچهٔ خوداشتغالی پارک مطهری بر ادعای خود مبنی بر مالکیت این واحدها پاساژری کردند، اوقاف هم ادعا کرده که پارک جزو موقوفات است؛ این شرایط شهرداری را به این نتیجه رسانده که برای تعیین تکلیف وضعیت بازارچه شکایت قضایی کند.

سعید شریف‌تبریزی این توضیحات را در پاسخ به انتقادی مطرح کرد که موبدی رئیس کمیسیون خدمات شهری شورا داشت، مبنی بر اینکه چرا برای تعیین تکلیف این غرفه‌ها اقدامی انجام نمی‌شود؟ فتح‌الله موبدی با بیان اینکه برای غرفه‌های پارک مطهری هنوز اقدامی نشده است، گفت: «در سال‌های گذشته، بیش از ۱۰۰ غرفه در این پارک احداث شده و غر فهداران آردی روی زمین شهرداری ادعای مالکیت دارند.»

وی افزود: «باید هرچه زودتر در این خصوص تصمیم‌گیری شود. در دوره‌های قبلی شورا هرچه پیگیری کردیم به نتیجه نرسیدیم. در این دوره هم شورا مصوب کرد و از شهرداری می‌خواهیم این موضوع را هرچه زودتر تعیین تکلیف کند.»

شهردار کرمان سپس با بیان اینکه کار وارد فرآیند قضایی شده است، توضیح داد: «با موقوفه و غر فهداران متاخره شد ولی به نتیجه نرسیدیم بنابراین، شکایتی از سمت شهرداری برای غر فهداران انجام می‌دهیم.»
شعرباف‌تبریزی افزود: «عالی‌شده که کل پارک و بازارچه موقوفه است. ما اما ادعاهای اوقاف را تأیید نکردیم.»

معاون صنایع‌دستی استان:

هنرمندان صنایع دستی کرمان تسهیلات بانکی دریافت می‌کنند

گروه جامعه: معاون صنایع‌دستی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان با اشاره به اعطای تسهیلات بانکی از محل دستورالعمل بند الف تبصرهٔ ۱۸ قانون بودجه به هنرمندان صنایع‌دستی کرمان، گفت: «فعالان حوزهٔ صنایع‌دستی استان کرمان شامل تولیدکنندگان و سازندگان فروشگاهها و بازارچه‌های صنایع‌دستی که تحت پوشش اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان هستند، می‌توانند برای استفاده از این تسهیلات تا ۱۵ اردیبهشت my.mcth. ۱۴۰۱ به سامانهٔ الکترونیکی، مراجعه کنند.»
کافم حسین‌زاده با بیان اینکه سن متقاضیان حاضر بین ۱۸ تا ۶۵ بوده و هیچ بدهی بانکی و چک برگشتی نداشته باشند، افزود: «برای کارگاه‌های یک تا چهار نفره تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان، کارگاه‌های پنج نفره تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان، میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان با اشاره به اعطای تسهیلات بانکی از محل دستورالعمل بند الف تبصرهٔ ۱۸ قانون بودجه به هنرمندان صنایع‌دستی کرمان، گفت: «فعالان حوزهٔ صنایع‌دستی استان کرمان شامل تولیدکنندگان و سازندگان فروشگاهها و بازارچه‌های صنایع‌دستی که تحت پوشش اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان هستند، می‌توانند برای استفاده از این تسهیلات تا ۱۵ اردیبهشت برای استفاده از این تسهیلات تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۰ آغاز شده است. اظهار کرد: «در سال گذشته تاکنون ۲۱ پروژهٔ استانی با اعتباری معادل ۹۷ میلیارد ریال و ۲ پروژهٔ ملی با اعتباری معادل ۳۳۵ میلیارد ریال به صندوق کارآفرینی امید برای دریافت تسهیلات معرفی شده است.»

جامعه

در جلسهٔ علنی کمیسیون عمران شورای شهر کرمان مطرح شد؛

انتقاد به طرح روگذر سهراهی شرف آباد



گرد و غیرمسطح‌سازی انتهای ۲۴ آذر هم قرار باشد احداث شود؛ آن‌گاه با وجود پل شرف‌آباد را معلوم کند؛ با بلند شدن صدای اعتراض مخالفان به روگذرسازی و طرح نگرانی متخصصان، فرآیند تصمیم‌گیری برای این سهراهی را به نشست‌های تخصصی هدایت کرد و پروندهٔ تعیین تکلیف سهراهی شرف‌آباد را روی میز کارشناسان گذاشت.

کمیسیون عمران شورای شهر تاکنون چندین جلسه برای این موضوع برگزار کرده که تازه‌ترین آن جلسهٔ روز دوشنبهٔ این هفته بود که با حضور جمعی از متخصصان و اساتدان دانشگاه در حوزهٔ معماری و شهرسازی و ترافیک برگزار و به‌صورت زنده نیز از اینستاگرام پخش شد.

در این جلسه، نوید ندیمی دکترای حمل‌ونقل و ترافیک و عضو هیات علمی گروه مهندسی عمران دانشگاه باهنر تأکید کرد که روگذرسازی در سهراهی شرف‌آباد باید به موازات ترافیک و طرح تفصیلی، تأیید شود. دکتر کورش افضلی شهرساز و رئیس دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه آزاد کرمان نیز گفت که حتی متخصصان ترافیک ادعان دارند با اصلاح هندسی همسطح مشکل این سهراهی فلاً حل می‌شود. وی با ارائهٔ توضیحاتی و یادآوری پیشنهاد غیرمسطح‌سازی در انتهای ۲۴ آذر در طرح سابق جامع ترافیک و طرح تفصیلی، تأکید کرد که مطالعات فعلی مشاور که منجر به روگذرسازی در سهراهی شرف‌آباد شده ناقص باشد؛ در حالی که جهاد یک خیابان محلی است. وی همچنین گفت: «همهٔ کارشناسان ترافیکی می‌گویند که تا پنج سال آینده با اصلاح هندسی همسطح مشکل این سهراهی حل می‌شود.»

حرکت مستقیم در مسیر شرف‌آباد به جهاد الزامی نیست

در ادامه، دکتر مریم فدایی قطبی، معمار، شهرساز و استاد دانشگاه به‌عنوان یکی از بانیان که چه پیشنهاداتی برای این نقطه دارد، ۳۰۰ میلیارد تومان پل با این مشخصات کفایت‌نمی‌کند.»

ععمار و عضو شورای پنجم شهر کرمان با قاطعیت از روگذرسازی در این نقطه دفاع و حتی تأکید کرد که در کوه‌تازین زمان ممکن این پروژه اجرایی شود.

شهردار کرمان اما گفت که چون مطالعات فعلی مشاور که روگذرسازی را تأیید می‌کند کامل نیست؛ فعلاً پولی در این سهراهی بابت چنین پروژه‌ای هزینه نخواهند کرد.

به گزارش خبرنگار استقامت، در ابتدای این جلسهٔ دو ساعته که در محل شورای شهر کرمان برگزار شد، منصور ایرانمنش رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر کرمان گفت: «دربارهٔ سهراهی شرف‌آباد در شورای پنجم به اندازهٔ کافی بحث شد و مصوبه‌ای داشتیم. با شروع کار شورای جدید اما مدقاری علامت سوراخ جلوی اینجام پروژه گذاشته شد و به این نتیجه رسیدیم با وسواس و دقت‌نظر بیش‌تری کار انجام شود و دچار اشتباهات گذشته نشویم که از جملهٔ آن زیرگذر آزادی است که بر برخی آن را اثرش می‌دانند و موجب رضایت شهروندان نشده است.» وی تأکید کرد که می‌خواهیم تبعات منفی و خطاهای در اجرای پروژهٔ سهراهی شرف‌آباد به حداقل برسد.

مطالعات ناقص است

در این جلسه، دکتر کورش افضلی شهرساز و رئیس دانشکده معماری و شهرسازی شهردار کرمان در بخش ابتدای سخنانش گفت که در طرح جامع و طرح تفصیلی شهر، برای انتهای ۲۴ آذر تقاطع غیرمسطح دیده شده است و حتماً اجرای این غیرمسطح ضرورت داشته، از مشاوران گرانو پرسید: آیا در مدل‌سازی که کردید، انتهای ۲۴ آذر هم دیده شده یا فقط به سهراهی شرف‌آباد پرداخته شد است؟ افضلی افزود: «به ما گفتند موضوع شرف‌آباد بوده است و به نظر می‌رسد ۲۴ آذر را ندادیم به‌فرمانده.»
وی با اشاره به فرآیند کار گفت: «برای اصل را بر این بگذاریم که فقط واردندگان اثباتند که به هر بدنامی راحت در شهر تردد کنند بلکه باید بگذاریم اتوبوس و پیاده‌ها راحت باشند. چه دلیلی دارد این همه پول بگذاریم که به ماشین شخصی‌ها خوش بگذرد.»
وی سپس اظهار کرد: «کدام‌یک از ما پشت چراغ قرمز سهراهی شرف‌آباد ادیت شده‌ایم؟ اگر هم ازآرندنده است آن‌قدری که دارد خفمان می‌کند آن را ببینید. در این صورت، از هشت حرکت در این تقاطع یکی به دردرس می‌افتد که می‌توان آن را در روی تقاطع غیرمسطح مجاور (پل کوثر) هدایت کرد.»

در جلسه‌ای با حضور شهردار کرمان مطرح شد،

بازنگری در طرح آرامستان هنرمندان کرمان

برای کرمان باشد، گفت: «طرح به‌گونه‌ای است که می‌توان آن را مرحله‌به‌مرحله اجرا کرد.»
شعرباف، در نظر بازنگری قرار گرفت.
به گزارش کرمان‌انلاین، سعید شعرباف، در این جلسه با تأیید طرح آرامستان هنرمندان و اجرای ایدهٔ کاربردی در استفاده از محیط پیرامون آن، گفت: «آرامستان هنرمندان، از معدود مکان‌هایی است که می‌توانیم با سرمایه‌توجهی کوهستانی، منطقه، فضای تجمعی در آن ایجاد کنیم.» وی موقعیت محل قرارگیری این منطقه را به‌دلیل وجود کوه‌های معروف و «سیدحسین» قابل توجه دانست و افزود: «برای تفصیح و ویژگی‌های آن می‌تواند طرح را به‌سمت ایجاد سالن آمفی‌تئاتر نیز سوق دهد.»
شعرباف بر دیده‌شدن و تمرکز بر «حیات شایانه» در این طرح تأکید و خاطر‌نشان کرد: «با توجه به ویژگی کوهستانی منطقه، ممکن است طرح تحت تأثیر قرار بگیرد.»

وی با زیربنای طرح افزایش‌دهده، ادامه داد: «وجود دیوارها در تفکیک فضاهای آرامستان هنرمندان، موجب نامنی‌است؛ بنابراین، باید با ایجاد حیات شایانه به آن کاربری خاصی داد.»
شهردار کرمان با بیان اینکه ماهیت فرهنگی و هنری آرامستان باید بر مزه بودن آن غلبه نیکیوی با بیان اینکه طراحی آرامستان

اجرای روگذر در سهراهی شرف‌آباد توضیحاتی را ارائه کرد.

وی از بخشی از سخنان خود گفت: «در دورهٔ گذشته مدیریت شهری، شهرداری طرح تقاطع همسطح با دوربرگردان را برای این سهراهی ارائه کرد و برخی مخالف و عده‌ای موافق آن بودند که در نهایت به اینجا رسید که مشاور با کار کارشناسی اظهارنظر کند. آنجا که حضور ذهن دارم گرانو برای بررسی این پیشنهاد انتخاب شد اما بعد از بررسی و آماربرداری به این نتیجه رسیدند که اگر همسطح مسئلهٔ سهراهی را با دوربرگردان همسطح حل کنیم، خیلی بدتر از وضع موجود است.»

ارجمندکرمانی ادامه داد: «این پیشنهاد که چراغ را برداریم و بلوار را ببندیم و از شرف‌آباد خودروها وارد پل کوثر شوند را به‌راحتی می‌توان آزمایش کرد اما توجه داشته باشید که در این جلسه اظهارنظر کرد.
وی با تأکید بر اینکه بستر و پایهٔ کارها اگر براساس علم باشد، مشکلات کم‌تر خواهد بود، به اشتباه بودن زیرگذر آزادی اشاره کرد و در بخشی از سخنان خود گفت: «آن‌طور که گفته می‌شود، طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک کرمان به عقد قرارداد رسیده و رقم خوبی هم در مقیاس پروژه‌های مطالعاتی برای آن در نظر گرفته شده و انتظار می‌رود طرح خوبی بیرون بیاید. طرح جامع و خروجی آن دربارهٔ سهراهی شرف‌آباد هرچه باشد می‌توان از آن دفاع کرد.» وی اظهار کرد: «می‌گویند ساخت روگذر در سهراهی شرف‌آباد در طرح جامع قبلی نیامده است. من طرح فعلی که مشاور به تهیه کرده ام مطالعه کردم؛ باید بگویم که به شکل موضعی می‌توان از آن دفاع کرد ولی در شبکهٔ خطوط راه‌آیا اگر شبکه را در نظر بگیریم، باز هم قابل دفاع است.»

وی سپس توضیح داد: «مشاور گرانو غیرهمسطح‌سازی در سراه شرف‌آباد را بررسی کرد و به ویژه دربارهٔ تأثیراتی که روی تقاطع‌های مجاور می‌گذارد و تقاطع‌های انتهایی خیابان شهید رجایی و شرف‌آباد ۲۴ آذر و حتی تا اندازه‌ای کوثر را بررسی کرد و در نهایت ال‌ترناتیوهایی داده شد اما برای اینکه محکم‌کاری کنیم از دکتر صفاریان استاد دانشگاه تربیت مدرس تهران به‌عنوان عامل چهارم کمک گرفتیم. ایشان یکی از ترناتیوها را انتخاب کردند.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

طرح جامع باید اولویت‌ها را معلوم کند

دکتر معین عسکری کارشناس حمل‌ونقل شهری و از دیگر حاضران در این جلسه نیز گفت: «اولویت باید این باشد که رنگ آزاد شود. گزینهٔ اول می‌تواند این باشد که تقاطع بستم و حرکت‌ها روی دو پل مجاور بیفتد نمی‌دانم این موضوع در شبیه‌سازی دیده شده یا خیر؟.» وی افزود: «در طرح جامع سالانه ۲٫۱ درصد نرخ رشد ترافیک کرمان است و باید برای ۱۰ سال آینده شبیه‌سازی انجام شود که این سهراهی همسطح یا غیرهمسطح باشد چگونه خواهد بود.» وی ادامه داد: «اگر غیرهمسطح‌سازی طرح جامع ترافیک تأیید کرد، باید بدانیم اولویت آن نسبت به توسعهٔ سیستم حمل‌ونقل همگانی و هوشمندسازی تقاطع‌ها کدام است؟.» وی اضافه کرد: «من با کتک فدایی پیش‌تر موافق که سهراهی را ببندیم تا رنگ شهر آزاد شود و بعد، منظر نتایج طرح جامع ترافیک بمانیم که چه پیشنهاداتی برای این نقطه دارد.»

ساخت روگذر سریع‌ا سهرای خود

دکتر رامین ارجمند کرمانی، معمار و عضو شورای پنجم شهر کرمان اما به‌عنوان موافق

	
----------------------------	----------------------------

خبر

۶۹ هزار تحصیل کردهٔ بیکار در استان داریم

گروه اقتصاد: رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمان گفت: «۱۱۰ هزار بیکار در استان داریم که ۶۹ هزار نفر آن‌ها تحصیل کرده هستند.» جعفر رودری افزود: «در مجموع بیش از نیمی از کل بیکاران استان دارای تحصیلات لیسانس به بالا هستند.» به گزارش ایسنا کرمان، وی عصر پنجم اردیبهشت‌ماه در جلسهٔ شورای راهبریی فناوری تولید دانش بنیان همچنین اظهار کرد: «اقتصاد دانش‌بنیان اقتصادی است که براساس تولید، توزیع و کاربرد دانش و اطلاعات شکل گرفته، سرمایه‌گذاری در دانش و صنایع دانش پایه شکل می‌گیرد و نقش علم و فناوری در آن بسیار زیاد است.» وی ادامه داد: «اصول اصلی اقتصاد دانش‌بنیان بر نیروی انسانی خلاق و متخصص استوار شده است.»

کاهش ۳۳ درصدی صادرات پسته

گروه اقتصاد: سخنگوی هم‌رک دربارهٔ صادرات پسته در سال گذشته گفت: «۱۲۵ هزار و ۳۲۲ تن انواع پسته، به ارزش ۹۱۴ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۸۲۶ دلار، به ۷۵ کشور صادر شد.» سید روح‌الله لطیفی افزود: «پنج کشور اول خرید پسته‌های صادراتی با پوست به ترتیب چین با خرید ۱۹۹میلیون دلار، هند با ۸۵ میلیون دلار، روسیه با ۵۲ میلیون دلار، عراق با ۵۰ میلیون دلار و قرقیزستان با ۴۵ میلیون دلار بودند.» وی ادامه داد: «صادرات انواع پسته بدون پوست نیز بیش از ۱۹هزار و ۳۳۶ تن بود که کشورهای آلمان، هند، امارات، عراق و ترکیه مقاصد صادراتی این نوع پسته ایرانی بودند.» وی اظهار کرد: «به دلیل خشکسالی و نظر من ناراضیاتی اجتماعی و همگانی خواهیم داشت.»

وی سپس توضیح داد: «مشاور گرانو غیرهمسطح‌سازی در سراه شرف‌آباد را

بررسی کرد و به ویژه دربارهٔ تأثیراتی که روی تقاطع‌های مجاور می‌گذارد و تقاطع‌های انتهایی خیابان شهید رجایی و شرف‌آباد ۲۴ آذر و حتی تا اندازه‌ای کوثر را بررسی کرد

و در نهایت ال‌ترناتیوهایی داده شد اما برای اینکه محکم‌کاری کنیم از دکتر صفاریان

استاد دانشگاه تربیت مدرس تهران به‌عنوان عامل چهارم کمک گرفتیم. ایشان یکی از

ترناتیوها را انتخاب کردند.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ندیمی تأکید کرد که برای تصمیم‌گیری در این سهراهی صبر کنید طرح نهایی شود.»

وی بیان کرد: «این جریان کار کارشناسی اتفاق افتاده اما نمی‌خواهم بگویم حرف آخر

است. شاید با یک‌سری تغییرات روی طرح بتوان تبعات را کاهش داد ولی حذف این

روگذر نباید باعث شود که الان در شهر اتفاقی نیفتد چرا که سهراهی در حال کار است ولی

داشت که ممکن است طرح جامع آن را تأیید کند ولی اگر اولویت‌های دیگری را هم طرح

تأیید کرده، باید ببینیم آیا بودجه وجود دارد

که همهٔ اولویت‌ها هم به پیش برود.»

وی در پاسخ به کسانی که روگذرسازی را براساس آیین‌نامهٔ راه‌های شهری تأیید می‌کنند گفت: «این‌نامه دربارهٔ نقش اجتماعی تندرها هم نظر می‌دهد. وقتی سرعت را بالا می‌برید با نقش اجتماعی این معبر داخل ایجاد می‌شود.» ند